



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

Woudenberg

Onderstaande lijst is een inventarisatie van industrieel erfgoed in de gemeente Woudenberg. Het zijn locaties waar erfgoed van nijverheid en industrie, soms techniek, zichtbaar aanwezig zijn. Opmerkingen en aanvullingen zijn welkom. De lijst wordt van tijd tot tijd bijgewerkt, deze versie is van juni 2020.

- Bedrijventerrein Parallelweg - in de nabijheid van het station van de vm spoorlijn Amersfoort-Kesteren vestigden zich al vlot enkele bedrijven in Woudenberg, zoals de Handelvereniging; in de periode 1935-1941 is een groter gebied aangelegd als werkverschaffing en door functie voor de Grebbelinie; een latere uitbreiding volgde na de periode wederopbouw (1935, 1965)
- Brinkkanterweg 9 - spoorwachterswoning nr. 39 vm spoorlijn Amersfoort-Kesteren iov Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij (HSM), spoorlijn in 1974 opgeheven; nu woonhuis (1885, 1974)
- Burgwal 10 - vm tabaksschuur; nu garage en opslagplaats (zj)
- Maarsbergseweg 90 - tolhuis gm tot 1926 aan de straatweg Woudenberg naar Darthuizen; nu woonhuis (1851, 1926)
- Nijverheidsweg 50 - bedrijfspand; nu Woudenbergse drukkerij (1971)
- Oudenhorsterlaan 15 - spoorwachterswoning nr. 38 vm spoorlijn Amersfoort-Kesteren iov HSM, spoorlijn in 1974 opgeheven; nu woonhuis (1885, 1974)
- Parallelweg 2 - maalderij, silogebouw en kantoren gm opgericht door de Coöperatieve Boerenleenbank en de Handelsvereniging Woudenberg-Maarn, later 'De Coöperatieve Landbouwvereniging en omstreken Woudenberg'; nu bedrijvent centrum (1914-1949, 1972)
- Rumelaarseweg 33 - spoorwachterswoning aan de spoorlijn Utrecht-Arnhem iov vm Nederlandsche Rhijnspoorweg-Maatschappij; nu woonhuis (1845)
- Spoordijk en -tracé - restanten van de spoorlijn Amersfoort-Kesteren-Keulen HSM, dijklichaam en stuk spoor (1884)
- Spoorlaan 4 - vm station rm spoorlijn Amersfoort-Kesteren, woning stationschef gm en vm retiradegebouw-loods gm iov HSM; nu opslagruimte en woonhuis (1886)
- Stationsweg Oost 136 - mengvoederbedrijf (zj)
- Stationsweg Oost 178 - spoorwachterswoning nr 40 vm spoorlijn Amersfoort-Kesteren iov HSM, spoorlijn in 1974 opgeheven; nu woonhuis (1884)
- Stationsweg Oost 202 - watertoren gm hoog 34 m met reinwaterkelders, pompstation en filtergebouw; iov N.V. Veenendaalse Waterleiding Mij, uitgevoerd in beton met omhullend metselwerk; bij Vitens in gebruik (1937, 1971)
- Stationsweg Oost bij de Pothbrug en Liniedijk - damsluis rm in het valleikanaal tevens tbv Grebbelinie tot 1910 (1865)
- Stationsweg Oost 211 - bedrijfgebouwen iov vm Forta Ketelfabriek voor centrale verwarming; nu autobedrijf (1925-1943, 1971)
- Stationsweg West 93 - werkplaatshal garagebedrijf iov G.H. te Grotenhuis (1935)
- Stationsweg West 109 - bedrijfshal (1968)
- Valleikanaal ong - Bruinenburgersluis rm tussen het Valleikanaal en de Oude Lunterse Beek, tot 1910 onderdeel Grebbelinie; aangepast bij aanleg Valleikanaal (1786-1937, 1948)
- Zeisterweg 82 - watertoren ingebouwd in de trappentoren van kasteel De Viersprong (1889-1894)
- Zegheweg 35 - vm spoorwachterswoning nr 41 HIJSM vm spoorlijn Amersfoort-Kesteren met goed zichtbaar spoortracé; nu woonhuis (1884, 1972)
- Zegheweg ong Liniedijk - vm Damsluis rm bij de Roffelaarskade, Schapenbruggetje rm tot 1910 ook Grebbelinie; aangepast bij aanleg Valleikanaal (1865-1937/1948)
- Zeisterweg 74 - houtschuur (ca 1900)