



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

Stichtse Vecht Breukelen - Kockengen - Loenen aan de Vecht
Loenersloot - Maarssen - Nieuwersluis
Nigtevecht - Tienhoven - Vreeland

Onderstaande lijst is een inventarisatie van industrieel erfgoed in de gemeente Stichtse Vecht. Het zijn locaties waar erfgoed van nijverheid en industrie, soms techniek, zichtbaar aanwezig zijn. Opmerkingen en aanvullingen zijn welkom. De lijst wordt van tijd tot tijd bijgewerkt, deze versie is van juni 2020.

Breukelen

- Bedrijventerrein Merwedeweg-Keulschevaart - start in de periode wederopbouw, na 1980 uitgebreid en oudere bedrijven of van elders gesaneerd (1950)
- Brouwerij 2 d-h - drie graanpakhuizen, tot circa 1870 locatie van een bierbrouwerij en azijnmakerij 'de Vijfhoek'; de brouwerij is daarna vervangen door vier nieuwe graanpakhuizen van graan- en veevoerhandel Kasteleijn tot 1940; in 1999 omgebouwd naar woonhuizen (1885, 1999)
- Brouwerij 3 - graanpakhuis gm 'De Vijfhoek'; omgebouwd tot kerk; deel van de vier pakhuizen (1890)
- Brouwerij 10 b-c - vm loods met werkplaats; nu bedrijfspand (ca 1910, resp ca 1960)
- Brug over de Danne - ophaalbrug rm over de Danne cq. Kerkvaart, verbinding Stationsweg en Marijkestraat; vervaardigd door de Koninklijke Nederlandse Grofsmederij te Leiden en in 1960 verplaatst uit Nieuwersluis naar deze locatie (1891-1960)
- Brugstraat 5 - vm kaaspakhuis gm van de kaashandelaren Jacob Schippers Sr en Jr, later Jacob Molenkamp; nu woonhuis (1898)
- Dannestraat 12-14 - vm kaaspakhuizen 'De Danne'; nu woonhuis (17e eeuw)
- Domineeslaantje 17 - bedrijfspand Gebr. Aalbers Meubelfabriek De Eendracht; later gemeentewerken; nu opslagloods (ca 1935)
- Herenstraat 20 - bedrijfsgebouw (1880)
- Herenstraat 72-76 - vm postkantoor met dienstwoningen; nu kantoor en woonhuizen (1894)
- Hoogspanningsmasten - masten voor de elektriciteitsvoorziening in soorten, maten en constructie; in polder Kortrijk tussen Kockengen en Breukelen staan in de omgeving van het hoogspanningsstation Kortrijk verschillende voor de koppeling van het landelijke 380 kV-hoogspanningsnet met het regionale 150 kV-hoogspanningsnet; nu landschapselementen van de elektrificatie (1949-2018)
- Kanaaldijk West 1 en 2 Nieuwer Ter Aa - twee dienstwoningen rm en veerhuis met schuurtje rm; uit de periode van het Merwedekanaal voor indertijd twee overtoeren op de Haarrijn en Stadswetering en het veerpont Nieuwer ter Aa; de pont diende tot overvaart van voertuigen, mensen, vee en militair materieel, de overtoeren voor platbodems; nu woonhuizen en locatie veerpont fietsen en voetgangers (1891)
- Kerkbrink 18 - bedrijfspand met kantoor en winkelruimte vm Drukkerij en Uitgeverij G. van Dijk; plan voor ombouw naar appartementen (va 1910, 2020)
- Kerkplein 19 - brandspuithuisje tot 1930; nu replica op iets verschoven plaats in 1999 en Wereldwinkel (1869, 1999)
- Kraaienestersluis (hoek Zandpad en Nieuweweg) - schutsluis rm, zelfbediening; tussen de Vecht en het Tienhovens Kanaal, meest zuidelijk gelegen toegang naar de Loosdrechtse Plassen (17e eeuw, 2018)
- Laan van Gunterstein (begin) - transformatorhuisje Gemeentelijk Energie Bedrijf, na 1924 PUEM (1921)
- Stationsweg 1 - vm herberg met de naam "vanouds genaemd de Prins" rm; nu restaurant (ca 1700)



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

vervolg Stichtse Vecht - Breukelen blad 2 van 9

- Stationsweg 10 – dubbelkerende sluis met puntdeuren rm in de Danne met sluiswachterswoning rm, Rijkswaterstaat tbv het Merwedekanaal (1890)
- Stationsweg 105 - de Kortrijkse wipmolen rm; gerestaureerd in 1982 en zorgde tot 1951 voor bemaling van de polder Kortrijk en Gieltjesdorp; door de aanleg van de A2 buiten gebruik gesteld (1696)
- Stationsweg West 12 – vm dienstwoning tbv vm sluis in de Danne, Rijkswaterstaat tbv het Merwedekanaal; nu woonhuis (1892)
- Straatweg en Rijksstraatweg in 1813 gepland als de Route National 2, de straatweg tussen Amsterdam en Parijs en in de Provincie Utrecht van Abcoude naar Vianen; in Breukelen zijn Stationsstraat 1, Straatweg 1 en Straatweg 90 herinneringen aan deze rijksweg
- Straatweg 1 - vm herberg en paardenwiel De Oliphant, genoemd naar de Olifantenwagen, grote diligence die 19e eeuw tussen Amsterdam en Utrecht reed; nog altijd horeca-functie (18e eeuws)
- Straatweg 5 - gebouw cq loodsen gm van de vm steenfabriek Vecht en Rhijn, in 1891 gemoderniseerd en voorzien van een stoommachine, fabrikant F.J. de Freijtag en C. de Joncheere sinds 1911 en in 1942 gestopt; altijd gestookt met turf (herkomst overzijde Vecht Maarsseveen); de fabriek kreeg wegens brand in 1929 een nieuwe kap; na 1955 o.a. expeditiebedrijf Coppoolse, toen vond renovatie van de gebouwen plaats; het haakse middengedeelte van de fabriek is nog origineel; de fabriek was ooit verbonden met de naastliggende buitenplaats waarvan het herenhuis cq. vm directeurswoning gm staat te verkommeren (1750-1800-1891)
- Straatweg 25 Nijenrode - op het kasteelterrein een gietijzeren tuinornament, afkomstig van wereldtentoonstelling Parijs (1889)
- Straatweg 25 Nijenrode - twee houten ophaalbruggen rm naar model uit het jaar 1675, behorend bij het kasteel Nijenrode en geplaatst iov vm eigenaar koffiehandelaar Michiel Onnes (1910)
- Straatweg 71 - kantoor met dienstwoning Stichting Drinkwaterleiding Noord-West Utrecht; nu woonhuis (1928)
- Straatweg 90 hoek Marktstraat 2 - vm posthuis gm of post- en telegraafkantoor met dienst-/bovenwoning tot 1894; nu kantoor met bovenwoning (1884/1937)
- Straatweg 141 - fabriektenwoning vm N.V. Industriële Handelsmaatschappij v.h. A.J. Knoop, producent van o.a. fietszadels, later autobedrijf; achterstaand bedrijfspand gesloopt; nu woonhuis (ca 1925)
- Straatweg 166 - timmerloods en houtzagerij met buitenterrein aan de Herenstraat thv 35; nu winkelruimte (zj)
- Straatweg 168 en Herenstraat 37 - bedrijfspand met woonhuis; periode Wit-Gele Kruis, garagebedrijf etc; nu kringloopwinkel en woonhuis (1870, 1950)
- Straatweg 174 - tolhuis met woning gm Spoor- en Vechtzicht; nu woonhuis (1842)
- Straatweg 187 achter Watertoren - vm watertoren gm met een hoogte van 44 m en watervat 400 m³, uitvoering betonnen holbodemerreservoir, toren van gewapend beton, dragend metselwerk en na 1963 grijs bepleisterd, gebouwd door de Stichting Drinkwaterleiding Noord-West Utrecht; ontwerp ir bureau MABEG / de Duitse firma Schäffer & Co. uit Duisburg; Vitens verkocht in 2016, in herontwikkeling (1928)
- Straatwegbrug - smeedijzeren geklonken ophaalbrug over de Dannegracht, verbinding Straatweg en Kerkbrink nabij oude sluis met deuren (1937)
- Vechtbrug - dubbele houten ophaalbrug over de Vecht nabij Gunterstein, verbinding Brugstraat en Zandpad; later geëlektrificeerd en voorzien van stalen brugdekken; plannen voor vernieuwing (1928, 1992)
- Weersluis (bij Zandpad 2) - schut- en afwateringssluis in de Weersloot en tevens inundatiesluis; verbinding Vecht en Loosdrechtse Plassen en van oorsprong grens (Weere) tussen Utrecht en Holland (1609)



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

vervolg Stichtse Vecht - Breukelen blad 3 van 9

- Zandpad 2 - sluiswachterswoning rm, bij de Weerdsluis vm herberg en later sluiswachterswoning 'De Vliegende Kraai'; nu woonhuis (18de eeuw)
- Zandpad bij 45 - stroloods gm en weegbrug gm van vm fouragebedrijf Streng (1890 resp 1956)
- Zandpad 130-132 - bedrijfswoningen bij vm locatie steenfabriek Cromwijck bij huize Cromwijk (Zandpad 42, Maarssen); mogelijk al sinds de 17e eeuw een steen- en pannenfabriek, voortgezet in de 18e eeuw door eigenaar de familie Bastert en laatste periode 1904 tot 1910 directeur F.J. de Freijtag; daarna Kapokfabriek wed. E. Parfumeur, 1961 FAM Stofzuigerfabriek; nu woonhuizen (17e eeuw-2000)

Kockengen

- Voorstraat 22 - vm kaaspakhuis rm; nu gemeenschapshuis (1801)
- Voorstraat 34 - vm wagenmakerij; nu woonhuis (19e eeuw)
- Wagendijk 15 - Kockengense molen rm met molenaarswoning; wipwatermolen tbv bemaling waterschap Kockengen en in bedrijf tot 1962; herbouw uit 1919, restauratie in 1983 en 2012 (1675-1919)
- Wagendijk 67 - elektrisch gemaal voor het bemalingsgebied Teekop, Kockengen en Spengen, nu Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden; met twee 65 pk pompen van E.M.F. Dordt, Willem Smit & Co.'s Electromotorenfabriek Dordrecht (1961)
- Wagendijk 72 - Spengense molen rm met molenaarswoning; wipmolen in gebruik tot 1962 voor bemaling polder Spengen en in 1985 gerestaureerd; nog steeds inzetbaar (1841)

Loenen aan de Vecht

- Bedrijventerrein De Werf - aangelegd voor opvang van elders te saneren bedrijven en uitbreiding werkgelegenheid (va 1984)
- Bredestraat 5-7 - vm post- en telegraafkantoor met directeurswoning rm; nu woonhuizen (1882)
- Cronenburgherbrug - dubbele basculebrug rm met twee vaste gemetselde brugdelen voor het verkeer over de Vecht, verbinding Bloklaan en Mijndensedijk; met een bijbehorende brugwachterswoning rm en een veldwachterswoning met brandspuitberging rm, bedieningshuisje uit 1966 (1933)
- Dorpsbrug of Vechtbrug - dubbele ophaalbrug over de Vecht, verbinding in de Brugstraat; replica (1954)
- Dorpsstraat 24 - woonpand rm, vm brouwerij "De Gekroonde A", gebruikt voor opslag van de brouwerij, nu woonhuis (18e eeuw)
- Dorpsstraat 26 - woonpand rm; vm bierbrouwerij 'Soeterust'; latere functie oa Industrie- en Nijverheidsschool en wijkgebouw Oranje-Groene Kruis; nu woonhuis 'De Hoge Stoep' (1760)
- Dorpsstraat bij 44 - vm brouwhuis "De Gekroonde A", zie ook Dorpsstraat 24; nu woonhuis (18e eeuw)
- Dorpsstraat 48 hoek Brugstraat 2-4 - winkelpand met bedrijfsruimte rm van vm grutterij; nu bakkerij met woonhuis en garages (1750)
- Dorpsstraat 80 - vm pakhuis rm De Hoop, vroeger ingericht als grutterij; achterkant aan Vecht gelegen; nu woonhuis (17e eeuws)
- Dorpsstraat 88 - woonhuis rm, vm bierbrouwerij "vh Het Hoefijzer", later tapperij en bottelarij (18e eeuw)
- Dorpsstraat 106 - stellingkorenmolen De Hoop rm is hersteld na brand in 1902, met daarnaast houten schuur uit 1899 voor stoommachine tot 1949 in bedrijf, schoorsteen gesloopt; na 1963 restauratie molen en weer maalvaardig (1675)



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

vervolg Stichtse Vecht - Loenen aan de Vecht blad 4 van 9

- Jaagpad en Rijksstraatweg bij 78 - eensprietsbrug bij buitenplaats Nieuwerhoek rm (19e eeuw)
- Jaagpad en Rijksstraatweg bij 84 - eenspriets- ophaalbrug rm; houten klapbruggetje bij buitenplaats Klein Cronenburgh rm (1931)
- Keizer Ottolaan 2 - brandweerpost; opstelling wagenpark, magazijn, kantoor, wasgelegenheid en vergader-/instructieruimte (1970)
- Kerkstraat 5A en 5B - vm pakhuis en daarvoor school resp pakhuis; nu woonhuis en horeca (vroeg 18e eeuw)
- Molendijk 8-8a - vm wagenmakerij; nu woonhuis (18e eeuw)
- Mijndense Sluis - sluis met sluiswachterwoningen en de in 1996 vervangen stalen ophaalbrug voor een replica 19e eeuwse houten brug; sluis verbindt de Vecht via de Drecht met de Loosdrechtse Plassen (15e eeuw)
- Oud Over 13 - vm distilleerderij en limonadefabriek "Pretoria"; lange periode bekend als pannenkoekenhuis, nu woonhuis (zj)
- Oud Over 104 - Loenderveense poldermolen rm, door Amsterdamse kooplieden gebouwd om het droog gemalen Loener Veen als landbouwgrond te verkopen, in 1930 werd de functie overbodig; op vrijwillige basis wordt de Loenderveensepolder bemalen (1652, 1902)
- Oud Over 118-148 - arbeiderswoningen rm van de vm glasfabriek "De Glashut", in 1897 gesloten; ooit gestart door overname van een glasfabriek uit Nijkerk en naar hofstede Oostervecht overgebracht; de achttien woningen zijn in 1970 tot negen verbouwd (1862, 1970)
- Rijksstraatweg, in 1813 gepland als de Route National 2, de straatweg tussen Amsterdam en Parijs en in de Provincie Utrecht van Abcoude naar Vianen
- Rijksstraatweg 98 - vm school rm, tot 1970 brandweerkazerne; nu woonhuis met kantoor (1891)
- Rijksstraatweg 104 - Rechthuis rm van Loenen aan de Vecht en Nieuwersluis, logement met kolfbaan en koetshuis; in 1838 al geen logementsfunctie meer; nu kantoor (1720)
- Rijksstraatweg 107 - vm bedrijfsgebouw, periode werkplaats; nu woonhuis met praktijk (1915)
- Rijksstraatweg 113-115 - hotel Raadhuis van Kroonenburg rm - herberg, tolhuis, logement, tot ca. WO I; nu kantoor (1712)
- Rijksstraatweg 141 - garagebedrijf; pompstation, bedrijfshal, showroom, kantoor en bedrijfswoning (ca 1965)

Loenersloot

- Binnenweg 5 - bedrijfsgebouw met kantoor, vm constructie- en apparatenfabriek, nu aannemersbedrijf (1971)
- Binnenweg 22 - bedrijfsgebouwen met kantoor, reparatiewerkplaats voor instrumenten, nu voor voertuigen (1957)
- Binnenweg 24b - reparatiewerkplaats voor machines en voertuigen; nu autogarage (1965)
- Binnenweg to 91 - transformatorhuis, met in stijl een uitbreiding (ca 1930, 1955)
- Rijksstraatweg, in 1813 gepland als de Route National 2, de straatweg tussen Amsterdam en Parijs en in de Provincie Utrecht van Abcoude naar Vianen
- Rijksstraatweg 203 - tolhuis cq. brugwachterswoning rm en houten klapbrug rm over de Angstel, bij kasteel Loenersloot (resp.1676-1930, 1676,1984)
- Rijksstraatweg 214 - vm Rechthuis rm en in latere jaren logement en koetshuis met stallen aan de Route National 2; sinds 1970 kantoor- en woonfunctie (17e eeuw, 1775)



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

vervolg **Stichtse Vecht** blad 5 van 9

Maarszen

- Bedrijfsgebied Westkanaaldijk en Straatweg Zuid - ontwikkeling na het graven van het Merwedekanaal en vanaf het station richting Utrecht (1882 ev)
- Bedrijventerrein Maarssenbroek - ontwikkeld voor de groei van lokale werkgelegenheid en de verplaatsing of sanering van bedrijven elders in de bebouwde kom; ontwikkeling mede door landelijke plannen groeikernenbeleid en streekplannen provincie (1963-1968)
- Breedstraat 9 - garagepand met bovenwoningen, diverse uitbreidingen achterterrein; nominatie voor sloop in 2020 (medio 1930 e.v.)
- Evert Stokbrug - stalen ophaalbrug gm met brugwachterswoning gm; brug tussen de Breedstraat en de Kaatsbaan over de Vecht (1936)
- Friezenstraat - Friezenbuurt - fabriekswijk van oa werknemers UT Delfia; met indertijd een draaibrug als verbinding over het Merwedekanaal naar de fabriek Westkanaaldijk (1922)
- Haarrijnweg 7 - vm machinistenwoning van poldergemaal Maarssenbroek, het gemaal is in 1979 vervangen; nu woonhuis (1949)
- Handelsweg 2 Maarssenbroek - werkplaats metaalindustrie met kantoor en bedrijfswoning (1974)
- Kaatsbaan 26 - vm dorpsmederij met bovenwoning rm; nu winkelpand (ca 1764)
- Kerkweg bij 21 - lantaarnpaal van geslingerde beton met twee uithouders (zj)
- Langegracht 11 - grutterij, tabakskerverij en koffiebranderij met kruidenierszaak; na 1880 (nu gesloopte) achter-(bedrijfs-)panden tot de Nassaustraat; na 1935 constructiebedrijf IVADO; na 1975 woonhuis met achtertuin en parkeerplaats (1857, 1959, 1975)
- Maarsserbrug - stalen boogbrug voor het verkeer over het Amsterdam-Rijnkanaal in de Verbindingsweg, ter vervanging van de draaibrug Stationsweg- Nieuwe Stationsweg, indertijd met pont-transpordeur; lang 202 m en een grootste overspanning van bijna 89 m; in 2006 gerenoveerd en o.a. aangepast met fietsstroken aan de buitenzijde (1939-2006)
- Machinekade 19 - het gemaal rm Bethunepolder met een oorspronkelijk dieselgemaal van Jaffa en spui- en waterleidingkanaal; in de polder welt zeer veel water op (1000 liter per sec) en pas door ze te bemalen voor de drinkwatervoorziening is en blijft de polder droog; dit gemaal is niet meer in gebruik, maar wel noodgemaal (1936)
- Machinekade 21-25 - twee dienstwoningen en een tussenliggende vergaderzaal van het waterleidingbedrijf Amsterdam; nu woonhuizen (1930)
- Nijverheidsweg 4 Maarssenbroek - kantoor en bedrijfshal (ca 1970)
- Nijverheidsweg 15 Maarssenbroek - kantoor met drukhallen (sheddak); vm drukkerij Biegelaar; nu bedrijfsverzamelgebouw (1965)
- Nassaustraat 6 - wagenmakerij Van Rooyen, later wagen- en carosseriebouw Verdonk; vm wagendeur vervangen door twee ramen; nu winkelpand (1850)
- Nassaustraat 95-97 - garagebedrijf; na 1975 garage Vleming (1880-1910)
- Nassaustraat 151 - vm sluishuisje rm behorend bij een schutsluisje Maarsseveensegrachtje; meermaals ingrijpend gewijzigd (1655)
- Oostwaard - replica rolpaal tbv de trekvaart door de Vecht (zj)
- Opburenbrug - vaste brug rm, uitgevoerd als boogbrug van gewapend beton over de sluis van het Vechtkanaal met het Amsterdam-Rijnkanaal, verbinding in de Straatweg; voor die tijd bijzondere brug in beton met een overspanning 34 m en lange aanbruggen, de oudst bewaard gebleven boogbrug in beton, in 2009 gerenoveerd en aangepast (1932, 2009)



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

vervolg Stichtse Vecht - Maarssen blad 6 van 9

- Pieter de Hooghstraat naast 4 kruising Albert Cuypstraat - transformatorhuisje PUEM (ca 1930)
- Raadhuisstraat 32-34 - vm post- en telegraafkantoor met directeurswoning tot 1962; nu dubbel woonhuis (1886)
- Schippersgracht 9-10 - grachtenpanden rm; periode bewoond door (spoor-) rijtuigenmaker Soeders, vm Koninklijke Rijtuigfabriek 'De Nijverheid' (van 1822 tot 1863 op Zandweg 39); woonhuizen (1681 resp eind 18e eeuw)
- Straatweg 2a - laboratoriumgebouw rm en toegangshek ACF; vm locatie N.V. Nederlandsche Kininefabriek vh H. van der Woude, later geneesmiddelen fabriek ACF (Amsterdamsche Chininefabriek); de fabriek is in 2002 stilgelegd en gesloopt (wijk Opbuuren), nabij het distributiecentrum van ACF, nu Brocacef (1936)
- Straatweg 7 - fabrieksgebouwen en werkplaatsen, bedrijfsterrein van 'N.V. Plaatwerkerij en Verzinkerij vh Bammens en Zn.'; aanvankelijk voor kachels, kachellijsten, jachtplaten en kachelpijpen en rond 1930 de as- ofwel vuilnisemmers; vroege toepasser van het proces van galvanisch verzinken; nu Koninklijke Bammens voor diverse afvalsystemen; kantoor in een vm weeshuis (1920 ev)
- Straatweg 8 - dubbele sluiswachterswoning rm (1891)
- Straatweg to 8 - Vechtsluis rm, vm schutsluis tussen de Vecht en het Merwedekanaal, nu Amsterdam-Rijnkanaal, met sluiswachtershuisje en een schotbalkenloods rm naar een ontwerp van P.H. Kemper; de sluis staat na 1954 door gelijke waterstand altijd open (daarover de Opburenbrug) (1890)
- Straatweg 29A en Oostkanaaldijk - werkhaven van vm Broekhoven Baggermaatschappij met speciale schipbrug tussen de werkhaven en het Amsterdam-Rijnkanaal, in 1991 overgenomen door Ballast Nedam; nu locatie materieelwerf en zandschepen (ca 1930 ev))
- Straatweg 31 - koetshuis en tussen 1940-1975 stalen verenfabriek; diverse aanbouwen; nu woonhuis (17e eeuws)
- Straatweg 52 - vm pakhuis; in 2019 onherkenbaar verbouwd tot appartementen (1912)
- Straatweg 144B - bedrijfspand, weinig bekend over het verleden; nu wijnhandel (zj)
- Termeerbrug - basculebrug tussen de Parkweg en de Huis Ten Boschstraat over de Vecht, met brugwachterspost voor centrale bediening van meer bruggen (1974)
- Westkanaaldijk 26 - locatie en bedrijfsgebouwen, vh van kunststeenfabriek van Charles Westerhout later St. Lucas tot 1932; vervolgens N.V. Trio na 1946 Orvema, fabriek voor smeermiddelen; nu fabriek voor smeermiddelen en koelvloeistoffen (va 1900, ca 1965)
- Wilhelminaweg 5 - vm school; na 1927 ombouw naar smederij en metaalwerkplaats Jo Westerik, ook autogarage en benzinepomp, na 1933 garage Mastenbroek; tot 2016 garage, nu woonhuis (1906, 1927, 2018)
- Zuilense Ring- Noordelijke Randweg Utrecht N230 met dubbele Zuilensebrug, vrije voorbouw in beton, over het Amsterdam-Rijnkanaal en de Vecht; lengte 450 m en langste vrije overspanning 83 m (1979)

Nieuwersluis

- Angstelkade 2A - schoorsteen van vh houtzagerij Hulsman (bedrijfspand gesloopt) (zj)
- Angstelkade 9 - brugwachterswoning nr 52 voor de vm spoorbrug aan de oostzijde van de Angstel voor de vm Haarlemmermeerspoorlijn Aalsmeer - Nieuwersluis - Loenen (1912)



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

vervolg Stichtse Vecht - Nieuwersluis blad 7 van 9

- Angstelkade (langs spoor) - onderstation elektrificatie spoorlijn naar een ontwerp van S. van Ravesteyn (ca 1938)
- Angstelkade 12 - Oukopermolen rm, poldermolen voor bemaling van de Oukoper polder tot 1961 voor waterschap Oukoop; maalvaardig sinds de restauratie in 1994 (1675, 1839)
- Angstelkade 26 Nieuwer ter Aa - brugwachterswoning nr 51 voor de vm spoorbrug aan de westzijde van de Angstel voor de vm Haarlemmermeerspoorlijn Aalsmeer - Nieuwersluis - Loenen (1912)
- Grachtje - Nije Sluis voor verbinding Vecht en Nieuwe Wetering rm, later ook inundatiesluis; niet meer in functie (1527)
- Haarlemmermeerspoorlijnen - vm spoorlijn Aalsmeer via Amstelhoek naar Nieuwersluis, aangelegd door de HESM (Hollandsche Electriche-Spoorweg-Maatschappij), langs de afgebroken spoordijk nog diverse spoorwachtershuizen, bruggen en stations; de passagierstreinen zijn al 1950 gestopt; de spoorlijn heeft tot 1986 voor goederenvervoer over de A2 gelopen; het tracé is goed in het landschap te volgen, bijv. met Google Maps (1914-1950-1986)
- Mijndensedijk 34-36 - werkplaatsen met woonhuis, reparatie en verhuur van vaartuigen en vm autobedrijf; wordt bedreigd door sloopplannen (1919 ev)
- Mijndensedijk bij 43 - gemaal Mijnden, dieselgemaal voor de Mijndense polder, later geëlektrificeerd; pompwerk van Werkspoor (1926)
- Nieuwe Wetering - kanaal tussen de Vecht en de Angstel en sinds 1629 onderdeel van trekvaart Utrecht-Amsterdam (rond 1400)
- Polderweg 7 Oukoop Nieuwer ter Aa - halte Oukooperdijk met restant oude spoorbrug, stopplaats nr 50 aan de vm spoorlijn Aalsmeer - Nieuwersluis - Loenen tussen 1915 en 1922 (1912)
- Rijksstraatweg, in 1813 gepland als de Route National 2, de straatweg tussen Amsterdam en Parijs en in de Provincie Utrecht van Abcoude naar Vianen
- Rijksstraatweg 15 - vm smederij H.M. de Rooij, elektrische smederij en handel in rijwielen, kachels, fornuizen etc, aanleg van elektrische installaties, waterleiding etc; nu woonhuis (zj)
- Rijksstraatweg 35-37 - 't Stoute Soldaatje, uitspanning en 'pleisterplaatse' langs vm Route National 2, door ANWB in 1900 Kampioen gedoopt (17e eeuw, 1963)
- Rijksstraatweg 66 - Gemeenlandshuis rm van de Heeren Gedeputeerden tot het Zandpad - Stad Amsterdam en Staten van Utrecht onderhielden deze tolwegverbinding (zand, grind) gezamenlijk; Nieuwersluis (tol) was de grens van beide bevoegdheden (17e eeuw)
- Stationsweg bij 24 - schotbalkenloods tbv afsluiting Nieuwe Wetering (zj)
- Westkanaaldijk hoek Ter Aaseweg - transformatorhuisje PUEM (1943)
- Westkanaaldijk en Angstelkade - brugwachtershuisje vm hefbruggen over de Angstel en waterkering Nieuwe Wetering; de spoorbruggen zijn in 2006 door de spoorverdubbeling gesloopt; de sluisdeur is vervangen door een valdeur (2008)

Nigtevecht

- Dorpsstraat bij 53 - dorpspomp rm; natuursteen met smeedsierwerk (1893-1896)
- Dorpsstraat 106-108 - vm bakkerij met meelzolders rm; nu dubbel woonhuis (1720)
- Dorpsstraat 118-120 - villa Oranjeboom (120) rm met nevenhuis; in de naastliggende steeg achter tot 1970 stoomwasserij Oranjeboom; nu dubbel woonhuis (18e eeuw)
- Kanaaldijk Oost 4a - transformatorhuisje (zj)
- Kanaaldijk Oost 5-7 - dubbele sluis- en brugwachterswoningen sluis Nigtevecht op eiland tussen de sluizen; nu dubbel woonhuis (ca 1900)



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

vervolg Stichtse Vecht - Nigtevecht blad 8 van 9

- Sluis Nigtevecht - schut-, inlaat-, en keersluis rm tussen het Merwedekanaal en de Vecht; het kanaal zou aanvankelijk slechts tot Nigtevecht lopen en via de Vecht verdergaan; tot 1940 functie voor de inundatie van de Nieuwe Hollandse Waterlinie; nu sluis en stuw tussen de Vecht en het Amsterdam-Rijnkanaal (1881, 1892)
- Vreelandseweg 59 - Garstenmolen rm; bovenkruier voor de Garsterpolder tot 1951 voor waterschap Garsten; heropgebouwd na brand in 1875, in 2006 gerestaureerd; als vijzelmolen maalvaardig (1876)

Oud Zuilen

- D.M. Plompbrug - stalen ophaalbrug over de Vecht met brugwachterswoning, verbinding Zuilenselaan; brug met als eerste een bijzonder aandrijfmechanisme met kruk en aandrijfstang ontwerp Werkspoor, de tweede door Werkspoor gelaste brug; brug vernoemd naar wethouder D.M. Plomp (1934)
- Nedereindsevaart – schutsluis met gemaal en waterwegen gm (17e en 18e eeuw - begin 20e eeuw)
- Nedereindsevaart 2 - "Buitenwegse molen" rm, wipmolen in bedrijf tot 1972 tbv polder Buitenweg, oa door installatie in 1931 van 'Dekkerwieken' en een 'Dekkerpomp'; na een brand in 2018 vernieuwd (1830-1931-2018)
- Nedereindsevaart 3 – Westbroekse molen rm; poldermolen voor waterschap Westbroek, indertijd de grootste molen van de proviincie Utrecht en tot op heden reservegemaal (1753)

Tienhoven

- Dwarsdijk bij 12 - houten schutsluis rm; stuw voor polderpramen (1835)
- Dwarsdijk 12-14 - wipmolen De Trouwe Waghter rm, bemaalde tot 1948 de Oostelijke Binnenpolder voor waterschap Breukelerveen en Tienhoven; met 19e eeuwse molenaarswoning, nu woonhuis (1832)
- Heuvellaan 12 - woonhuis met scheepswerf 'De Meijerij' gm; nu woonhuis (1750)
- Nimmerdorlaan 7-13 - vm Maarscheveense Stoomzuivelfabriek voor boeren in de Bethunepolder; al voor 1900 verbouwd tot boerderij; nu woonhuizen (1890)
- Westbroekse Binnenweg 4a hoek Nedereindsevaart - transformatorhuisje PUEM (ca 1947-1950)
- Westbroekse Binnenweg 7 – vm veenarbeidershuisjes; nu woonhuis (eind 19e eeuw)

Vreeland

- Bergseweg 6 - kantoor en bedrijfsgebouwen; op buitenplaats Brugzicht is na 1888 een fabriek eromheen gebouwd, eerst zuivelfabriek 'Concordia', na 1906 roomboterfabriek MILKA, va 1930 fabriek voor het maken van vaten, Koninklijke Emballage Industrie Van Leer N.V., nu Greif, productie van verpakkingen voor de verfindustrie (oorsprong 18e eeuw)
- Bergseweg bij 28 - gemaalgebouwtje rm Dorssewaardsepolder met centrifugaalpomp; eerst petroleumgemaal en later elektrisch (1895)
- Breedstraat 8-18 - vm werkplaatsen met bovenwoning, nu restaurant (1910-1915)
- Duinkerken 3 - in de 19e eeuw op een kruispunt van verkeersverbindingen: de uitspanning, wisselplaats, herberg en het rechthuis De Nederlanden rm (17e eeuw)



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

vervolg Stichtse Vecht - Vreeland blad 9 van 9

- Nigtevechtseweg 24 - stellingkorenmolen De Ruiters m, in 1910 herbouwd na afgebrande voorganger; kern is een 18e eeuwse molen uit Barsingerhorn; maalt sinds restauratie 1978 (1911)
- Nigtevechtseweg 43a - Hoeker molen m, voor waterschap Hoekerpolder en Garsten is na brand door deze oudere Amsterdamse industriemolen vervangen (1873)
- Klapstraat 6 - vm loodgieterij, blikslagerij en nu woonhuis (1910, in ouder pand gevestigd)
- Klapstraat 9 - graanpakhuis en nu woonhuis (1901)
- Vreelandbrug - ophaalbrug met drie vaste brugdelen m over de Vecht, verbinding Provincialeweg N201; met brugwachterswoning m ontwerp Dudok; de brug is in 2004 gerenoveerd; bij de brug een tweede woning in dezelfde stijl uit 1970 (1939-1946)
- Ruitersstraat 6 - smederij Niessen; bedrijfspand met werkplaats in gebruik bij loodgietersbedrijf (zj)
- Van Leerbrug - een dubbele ijzeren ophaalbrug over de Vecht, verbinding Breedstraat - Duinkerken; een uit Weesperkarspel overgekomen brug uit 1888, in 1946 geplaatst (1888-1946)
- Voorstraat 13 - brugwachterswoning en tolhuis Van Leerbrug (1861)