



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

Ronde Venen Abcoude - Amstelhoek - Baambrugge - De Hoef Mijdrecht - Vinkeveen - Wilnis

Onderstaande lijst is een inventarisatie van industrieel erfgoed in de gemeente Ronde Venen. Het zijn locaties waar erfgoed van nijverheid en industrie, soms techniek, zichtbaar aanwezig zijn. Opmerkingen en aanvullingen zijn welkom. De lijst wordt van tijd tot tijd bijgewerkt, deze versie is van juni 2020.

Abcoude

- Bedrijventerrein Bovenkamp - aangelegd na de periode wederopbouw (1974)
- Brandweerplein 5 - brandweerkazerne; sluiting op termijn en beschikbaar voor herontwikkeling (1950)
- Gein Noord 41 - Broekzijdse molen rm voor het tot 1980 bemalen van de Broekzijdse polder; achtkantige bovenkruier; nu woonhuis en molen (1641)
- Gein Zuid 14 - Oostzijdse molen rm voor het bemalen van het waterschap Oostzijdsch tot het jaar 2000, had tussen 1952 en 1970 de naam Delphine; achtkantige bovenkruier; nu woonhuis en molen (1874 op locatie voorgaande)
- Heinkuitenbrug - stalen ophaalbrug over de Angstel, verbinding Brugstraat-Heinkuitenstraat; sinds 2010 voor uitsluitend langzaamverkeer (ca 1876)
- Hoogstraat 42 - brugwachterswoning bij de Hulksbrug (eind 19e eeuw)
- Hulksbrug - stalen replica ophaalbrug over de Angstel, verbinding Hoogstraat; het eerste ijzeren exemplaar werd in 1902 in gebruik genomen en verving een houten brug; deze grotere brug is in 1986 in stijl vernieuwd (1902-1986)
- Raadhuisplein 5 - vm postkantoor; nu apotheek, horeca en bovenwoningen (1914)
- Raadhuisplein 2 - vm gemeente- en polderhuis Abcoude-Proosdij; nu politiebureau en ook sinds 2012 kantoren en appartementen (1883)
- Rijksstraatweg, in 1813 gepland als de Route National 2, de straatweg tussen Amsterdam en Parijs en in de Provincie Utrecht van Abcoude naar Vianen; in Abcoude was het Rechthuis (Amsterdamsestraatweg 1) een herberg met rijtuigenloods; in Abcoude is een bocht in de bestaande weg in 1812 recht getrokken: de Lange Coupure; verloor de functie als doorgaande weg na opening van de autosnelweg A-2 Utrecht-Amsterdam in 1954
- Stationsplein 3-3a - vm station NRS met woningen voor de stationschef, de stationswachter en de spoorbrugwachter; tot 1977 in gebruik en na jarenlang verval in 2015 omgebouwd naar hotel (1871)
- Stokkelaarsbrug en Botsholsebrug - 2 stalen ophaalbruggen over resp de Waver en de Winkel, verbinding resp Dwarskade en Waver, Winkeldijk en Botshol (zj)
- Waverdijk 5, 7 en 8 - dienstwoningen gemaal Winkel (1960)
- Waverdijk 6 Waverveen - gemaal Winkel iov waterschap Groot-Mijdrecht - nu Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht; elektrisch met reserve dieselaggregaat en centrifugaalpomp fabrikant Pannevis; bemaald polder Groot-Mijdrecht van de Hoofdtocht naar de Oude Waver (1960)
- Winkeldijk 7 - poldermolen Winkel of Tachtig Morgen rm, sinds 1932 alleen molenstomp met daarbij een huisje van het elektrisch gemaal (eerste helft 18e eeuw)
- Winkeldijk 40 - vm gemaal De Waard met machinistenwoning, in 1922 gemaakt in de onderbouw van de toen onttakelde poldermolen De Waard; bemaling van de Waardassackerpolder voor het waterschap Waardassacker en Holendrecht; nu woonhuis (1922)



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

vervolg Ronde Venen blad 2 van 4

Amstelhoek

- vm spoorlijn Aalsmeer via Amstelhoek naar Nieuwersluis was onderdeel van de Haarlemmermeerspoorlijnen, aangelegd door de HESM (Hollandsche Electriche-Spoorweg-Maatschappij), langs de afgebroken spoordijk nog diverse spoorwachtershuizen, bruggen en stations; het tracé van de spoorlijn tussen Mijdrecht en Amstelhoek, inclusief de spoorbrug over de Amstel (1912-1950)
- Amstelkade 60 - bedrijfspand gm van de vm Coöp Stoomzuivelfabriek Mijdrecht ook genoemd zuivelfabriek Blantema en later in bedrijf als onderdeel van de Verenigde Amsterdamsche Melkinrichting (VAMI) tot 1942, producent van kaas in blik voor de export; na WO II vestiging van de N.V. Nederlands Chemisch-Technisch Bedrijf vh Elpewe (postadres Uithoorn) in galvanotechniek of electrolyse en waterzuivering; nog etikettenfabriek en nu kantoor (1918)
- Amstelkade 121 - vm stoomgemaal Petronella gm van waterschap 'Polder Eerste Bedijking der Mijdrechtse Droogmakerij' lozend op de Amstel, met vm schotbalkenloods; eerst was het een stoomgemaal, in 1913 kwam er een dieselmotor; nu reservegemaal, elektrisch en dieselmotor (1885)
- Botsholstedijk 30 Waverveen - turf- of werkschuur; nu werkschuur Natuurmonumenten (19e eeuw)
- De Bruinlaan 4 - transformatorhuisje gm PUEM (1928)
- Nessersluis Waverveen - vm sluis tussen de Bijleveld en de Amstel en nu begraven (1677)
- Spoorbrug - vaste vm spoorbrug en draaibrug rm over het Amstel-Drechtkanaal, voor de H.E.S.M. spoorlijn Aalsmeer-Nieuwersluis; tot 1987 voor het spoor in gebruik, in 1995 omgebouwd tbv een busbaan (1912-1995)

Baambrugge

- De Horn 11 - elektrisch gemaalhuis polder Baambrugge Westzijds voor Waterschap Amstel Gooi en Vecht; lozend op de Angstel (1967)
- Donkervlietse brug - ophaalbrug, replica houten brug over de Angstel, verbinding Donkervlietse Binnenweg en Rijksstraatweg (ca 1996)
- Dorpsbrug - gietijzeren ophaalbrug rm over de Angstel, verbinding in de Brugstraat; vervaardigd door de ijzergieterij De Prins van Oranje te 's-Gravenhage; verbreed en gerenoveerd in 2019 (1877-2019)
- Rijksstraatweg, in 1813 gepland als de Route National 2, de straatweg tussen Amsterdam en Parijs en in de Provincie Utrecht van Abcoude naar Vianen; in Baambrugge is café-restaurant 'De Punt' in 1840 gebouwd als logement, stalling en koetshuis; een bocht in de bestaande weg is in 1812 recht getrokken: de Korte Coupure
- Rijksstraatweg 2 - poldermolen rm 't Hoog- en Groenland voor de polders met deze naam en polder Roodemolen en Donkervliet; maalde op de Angstel en heeft tot 1925 op wind gefunctioneerd (ca 1680)
- Rijksstraatweg 36 - garagebedrijf Petrogas; vanaf 1927 is op dit adres een autobedrijf gevestigd; garagepand met werkplaats en benzinepomp (1950)
- Rijksstraatweg 51 - vm machinistenwoning bij stoomgemaal Oostzijdsche polder; nu woonhuis (1914)
- Rijksstraatweg 53 - vm stoomgemaal met dienstwoning voor bemaling van de Oostzijdsche polder; tot 1914 locatie van een poldermolen die herplaatst werd in Apeldoorn; in 1988 buiten werking gesteld en nu kantoorgebouw (1914, 1988)



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

vervolg **Ronde Venen**, Baambrugge blad 3 van 4

- Rijksstraatweg 109-111 - vm melkfabriek Landlust werd MOBA (Met Ons Beiden Aangepakt) en later stomerij en wasserij UNICUM; nu naast stomerij diverse bedrijfsruimte (1916)

De Hoef

- De Hoef Oostzijde bij nr 1 - Pondscoekersluis rm verbind de Mennonieten Wetering met de Kromme Mijdrecht, verving sluis uit 1674; gerestaureerd in 1998 (1874)
- De Hoef Westzijde 18 en 19 - vm dieselmolaar Blokland rm, met machinistenwoning en centrifugaalpomp van Werkspoor; op de locatie van vm Bloklandse molen voor bemaling van de polder van Blokland; loosde op de Kromme Mijdrecht (1914)
- De Hoef Westzijde 34 - baanwachterswoning gm 'Blokpost 55', bij vm spoorbrug over de Kromme Mijdrecht voor de lijn Aalsmeer-Nieuwersluis van de Haarlemmermeerspoorlijnen; nu woonhuis (1914)

Mijdrecht

- Anselmusstraat 42 - vm kaaspakhuis; nu kantoor (zj)
- Bedrijventerrein Mijdrecht - het terrein ontwikkelde zich vooral na 1980 rondom een vm centraal gelegen MOB-complex (1950-2001) tussen de Nijverheids- en Ondernemingsweg (1965)
- Groot Mijdrechtstraat 81 - kantoor rm met verbinding rm naar fabrieksgebouw Johnson-Wax; fabriek voor onderhoudsmiddelen voor huishoudelijk gebruik en voor auto's, kantoor 'De Boemerang' ontwerp van architect H.A. Maaskant ea; periode wederopbouw en schoorsteen uit 1972 (1965-1966)
- Hofland 203 - terrein met fabriek in prefab beton, heipalen en betonopzetters vh van De Bruin, nu De Adelaar (zj)
- Industrieweg 6 - watertoren rm met een hoogte van 41 meter en een reservoir van 500 m³; uitgevoerd in gewapend beton en een schil van metselwerk; gerealiseerd iov Drinkwaterleiding Noord-West Utrecht, ontwerp MABEG; sinds 2005 buiten gebruik, er zijn plannen voor herbestemming als Kompastoren Mijdrecht (1937)
- Industrieweg 32 - houten dubbele pionierswoning rm ofwel vervenershuisjes voor polderwerkers, horend bij de ontginnings- en agrarische geschiedenis van de polder; hoorde bij de boerderij Industrieweg 30 (1889)
- Prins Bernhardlaan nabij 2 (was 1) - transformatorhuisje gm (zj)
- Rondweg 2-3 - station gm Haarlemmermeerspoorlijn tot 1951, zgn standaardtype met vm retiree- ofwel privaatgebouw gm; tot 1986 kantoor Sloperij Koek met omliggend sloperij van o.s. NS materieel; terrein gesaneerd, in afwachting van herbestemming (1914)
- A.C. Verhoefweg 5 - vm molen nr. 5 gm voor verbetering bemaling 1e bedijking der Mijdrechtse Droogmakerij; 1920 ontmanteld, nu woonhuis (1838)

Vinkeveen

- Baambrugse Zuwe 1-3 - vm woonhuis met smederij en wagenmakerij rm; nu horeca en klein hotel (1870)
- Demmerik en Ringdijk ong - vm spoordijk Haarlemmerspoorlijn met 2 brugdelen (1912)
- Demmerik 68 - vm station gm Vinkeveen aan de Haarlemmermeerspoorlijn Nieuwersluis-Amstelhoek; nu woonhuis (1914)



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

vervolg **Ronde Venen**, Vinkeveen blad 4 van 4

- Demmeriksekade 5 - gemaal "De Ruiter" rm voor regeling waterstand in de Vinkeveende plassen en polder Groot en Klein Oud-Aal, waterschap Amstel, Gooi en Vecht; gebouwd als elektrogemaal, met twee Stork centrifugaalpomp uit 1923, en twee zeldzame electromotoren van Hemaf uit 1922 (1923)
- Herenweg 175-177 - woonhuis/winkel met werkplaats gm (zj)
- Groenlandsekade 5 - schakelstation PUEM, ontwerp architect H.E. Schulte; met gevelreliëf ontwerp Adriaan van der Weijden; het gebouw wordt verbouwd met behoud van het betonreliëf (ca 1958)
- Molenkade 3-5 - molenromp van 'de Vinkeveensemolen' of 'de Plasmolen' rm; achtkante bovenkruier, vervangen in 1926 door elektrisch gemaal; sindsdien woonhuis (1635)

Wilnis

- Amstelkade 72 - molenstomp gm "Driehuizermolen", molen was voor bemaling polders Wilnis en Bozenhoven, sinds 1926 uit dienst; nu woonhuis (1836)
- Burgemeester de Voogtbrug - herplaatste gietijzeren ophaalbrug in 1945 over de ringvaart van oudere brugdelen van elders, verbinding Wilnisse Zijweg thv 1; deels vervaardigd door Machinefabriek Helmond vh Th. Royakkers & Zonen (va 1840-1945)
- Ingenieur Enschedeweg 14 eind Pastoor Kannelaan - vm station Wilnis gm aan de Haarlemmermeerspoorlijn Nieuwersluis-Amstelhoek; nu woonhuis (1914)
- Geerkade 53 - sluiswachterswoning gm (1900) bij opgeheven en gedempt restanten Doijersluis; nu woonhuis (1940)
- Oudhuijzerweg 109 - molen rm, vm poldermolen en als korenmolen 'Veenmolen' heropgebouwd op deze plek, vanaf 1947 met elektromotor (1823)