



## Lijst industrieel erfgoed per gemeente

**Vijfheerenlanden** Ameide - Hagestein - Hei- en Boeicop - Kedichem  
Leerbroek - Leerdam - Lexmond - Meerkerk -  
Oosterwijk - Schoonrewoerd - Tienhoven aan de  
Lek - Vianen

Onderstaande lijst is een inventarisatie van industrieel erfgoed in de gemeente Vijfheerenlanden. Het zijn locaties waar erfgoed van nijverheid en industrie, soms techniek, zichtbaar aanwezig zijn. Dit is na de gemeentelijke herindeling en het ontstaan van de gemeente Vijfheerenland in 2019 de tweede lijst. Opmerkingen en aanvullingen zijn welkom. De lijst wordt van tijd tot tijd bijgewerkt, deze versie is van juni 2020.

### Ameide

- Aaksterveld 2 - kantoor, werkplaatsen en bedrijfswoning vm aannemersbedrijf; nu kringloopwinkel (1960)
- Bedrijventerrein Aan de Zodeslagen - ontwikkeling voor vestiging lokale bedrijven en werkgelegenheid (1967)
- Benedendamsestraat 17-19 - Veevoeder en Meelfabriek vh fa. A. Kruyt; bedrijfsloods en directeurswoning, toegevoegd silogebouw en latere uitbreiding; Ranks Meel, leegstaande en bedreigd door plan voor herontwikkeling woningbouw (1900, 1950, 1969)
- Dam (voor het Raadhuis) - hardstenen beeldhouwde pomp door J. de Munck (zj)
- Dam 2 - woonhuis met smederij en ijzerwinkel Hendrik Vermeulen, later Bart van Woezik; nu woonhuis met berggruimte (1910 ca)
- Dam 6 - pand gm, periode vm drukkerij en boekhandel, rond 1952 verhoogd met een verdieping voor een bovenhuis; nu woonhuis (17e eeuw, 1900, 1952)
- De Griend 13 tot Industrieweg - bedrijfscomplex sinds 1995 van Mandenindustrie en teenhandel Van der Leeden, later Vaten- en flessenhandel P. L. van der Leeden en Zoon en Van der Leeden Mandwerk; ontwikkeling van manden als verpakkingsmateriaal naar manden als sierwerk en van eigen productie naar import; opslagloodsen en expeditie in gerenoveerde bedrijfsgebouwen (1950, 1975)
- Hogewaard 1 - timmerfabriek Van Vliet; machinale bewerkingshal, montagehal en opslag (1960 ca)
- Industrieweg 4 - garagebedrijf Eim de Groot; werkplaatsen, showroom (1950, 1974)
- Kerkstraat 4 - woon- en werkhuis rm (18e eeuw)
- Lekdijk 15 a - transformatorhuis rm Gemeentelijk Electriciteitsbedrijf Dordrecht (G.E.B.D.) (1922)
- Nieuwstraat 11 - pakhuis rm; periode timmermanswerkplaats van G.H. Diepenhorst (18e eeuw)
- Nieuwstraat 12 - pakhuis rm (mogelijk 18e eeuw)
- Nieuwstraat 14 - pakhuis rm (zj)
- Nieuwstraat 18 bij Voorstraat 7 - bedrijfspand rm, vm koetshuis (periode ambtswoning van de burgemeester), functie als brandweerkazerne gehad; nu kantoor (1740)
- Nieuwstraat 22 - woon- en werkhuis rm (zj)
- Nieuwstraat 29 - werkplaats en pakhuis, vm mandenmaker Van Kekem (1923)
- J.W. van Puttestraat 6-8 - fabriekspand met pakhuis; vm tabaksfabriek van Klaas den Oudsten, Janido-sigaren; nu woonhuis (ca 1907)
- J.W. van Puttestraat 33-35 - woonhuis met werkplaats, mogelijk breischuur voor mandenmakers geweest (ca 1770)



## Lijst industrieel erfgoed per gemeente

### vervolg Vijfheerenlanden - Ameide blad 2 van 8

- Prinsengracht 29 - kaaspakhuizen en expeditie (1970)
- Sluis 16 - dijkbewakinghuis van het Dijkcollege Hoogheemraadschap van de Vijfheerenlanden tot 1958 in gebruik; nu woonhuis (1851)
- Sluis 15-17-19 - de Rijksstoomwatermolen cq -gemaal met twee dienst- en machinistenwoningen (ca 1900), aangelegd voor de aanleg van het Merwedekanaal, bemaalde tot 1945 de boezem van de Zederik; onderhoud gemaalhuis nodig (1892)
- Voorstraat 5 - waterschapshuis Hoogheemraadschap van de Alblasserwaard; vm logement voor het herbergen van hoogheemraden tijdens schouw of bij watersnood; nu woonhuis (1760)

### Hagestein

- Lekdijk 62 - dijkhuis van het Hoogheemraadschap van de Vijfheerenlanden met waterhoogte-stenen Lek (1850)
- Lekdijk 7 eiland Ossenwaard - vizierstuwen met schutsluis en waterkrachtcentrale rm Hagestein in de Lek, naar een ontwerp van Waterstaat ir. P. Blokland en architect W.C. Hamdorff sr.; de vizieren van de stuw zijn in de zomer gesloten om het peil in de Lek hoog te houden, de schutsluis is dan de doorgang; voorbeeld periode wederopbouw (1953-1958)
- Ossenwaard - vm steenfabriek Ossenwaard en droogschuren; in 1916 werd een machinekamer bijgebouwd en in 1927 de ringoven; 2014 nieuw bestemmingsplan voor ontwikkeling naar landgoederen; in 2016 is de kap van de oven verwijderd ivm bouwvalligheid (rond 1870, 1927, 1978) (*Hoort bij de gemeente Vijfheerenlanden, maar alleen bereikbaar via Tull en Waal*)

### Hei- en Boeicop

- Kanaaldijk 2 hoek Nederboeicopperwetering - stoomschepradgemaal voor de waterbeheersing van de polder Over en Neder- Boeicop, lozend op het Merwedekanaal; de stoommachine werd in 1947 door een elektromotor vervangen, tot 1982 in gebruik en machines verwijderd (1893)
- Kanaaldijk 3 - vm machinistenwoning van het stoomschepradgemaal polder Over- en Neder- Boeicop; nu woonhuis (1893)
- Kanaaldijk 14 - stoomgemaal voor waterbeheersing van polder Middelkoop, tot 1952 in gebruik en de kolenloods is gesloopt; omgebouwd tot woonhuis (1890)
- Kanaaldijk 16 - vm machinistenwoning gemaal polder Neder Heicop; nu woonhuis (1926)
- Kanaaldijk 17 hoek Nedercopperwetering - dieselgemaal met centrifugaalpomp voor bemaling van polder Neder Heicop op het Merwedekanaal; gebouwd op de fundering van de vm Pelmolen, in 1942 elektrisch (1926)
- Kanaaldijk bij 17 - roedenloods gm van het vm Hoogheemraadschap van de Vijfheerenlanden; toen roeden van poldermolens nog van hout waren, lagen in de loods een aantal exemplaren op voorraad om in geval van breuk een roede te vervangen (ca 1900)
- Kanaaldijk 19 - de Hoekmolen rm, wipwatermolen voor het bemalen van de polder Neder Heicop en lozend op indertijd De Zederik, na 1892 het Merwedekanaal; in 1945 buiten gebruik en sindsdien draaiend op vrijwillige basis, na een brand gerestaureerd (1622 of 1641, 2005)
- Kanaaldijk 20 - elektrisch gemaal De Huibert, voor bemaling van de polders De Huibert, Neder- en Over- Heicop, van watergang de Huibert op het Merwedekanaal (1954)



## Lijst industrieel erfgoed per gemeente

### vervolg Vijfheerenlanden blad 3 van 8

#### Kedichem

- Hooglandse Tiendweg 28 - vm stoomgemaal met dienstwoning, in 1922-1923 geëlectriceerd en met werkende centrifugaalpomp van Pannevis Utrecht; voor de bemaling van de Verenigde Polders Kedichem en Oosterwijk en de uitwatering naar de Linge (1883)

#### Leerbroek

- Kanaaldijk 1-3 - brugwachterswoning met een gedeelte voor de knecht, bij de vernieuwde Meerkerksebrug; nu dubbel woonhuis (1890)
- Kerkweg 7 - bedrijfsgebouwen, installatiebedrijf voor vervaardigen koeltechnische installaties; werkplaats en woonhuis (1960 ev)
- Kerkweg 12 - pakhuizen, productieruimte en expeditie voor kaashandel en kaasveredeling (1970 ev)

#### Leerdam

- Bedrijventerrein Nieuw Schaik - ontwikkeling voor vestiging locale bedrijven na de periode wederopbouw (1965 ev)
- Diefdijk 47 - woonhuis rm, gemeenlandshuis 'Het Dordtse Huis', vm logie-adres voor de heren van het waterschap Alblasserwaard ten tijde van de inspectie van de Diefdijk (ca 1650, 1782)
- Energieweg 1 - werkplaatsen met stalling, vm garagebedrijf Terlouw; nu installatiebedrijf (1950 ev)
- Fokkerstraat 7-9 - opslaghallen en kantoor; vm distributie en tbv staalproductenhandel Vlietjonge; nu bedrijfsverzamelgebouw, o.a. meubelfabriek en interieurbouw (1965 ev)
- Fokkerstraat 11a - eenvoudige fabriekshal, vm werkplaats aannemer; nu reparatiebedrijf (1956)
- Fokkerstraat 15 - eenvoudige fabrieksloods; nu werktuigenloods (1960)
- Fokkerstraat 22 - werkplaats en kantoor; nu garage en autohandel (1964)
- Fokkerstraat 24 - werkplaatsen, magazijn en kantoor, bedrijf voor metaalbewerking en machinebouw 'Alrometall' (1964, 1980 ev)
- Industrieweg 5 - garagebedrijf, werkloods en stalling (1955)
- Industrieweg 9 hoek Plesmanstraat - bedrijfsgebouw, werkplaats, magazijn en bedrijfswoning vm aannemersbedrijf; nu magazijnloods en woonhuis (1959)
- Lingebrug - verkeersbrug tussen Leerdam en Asperen over rivier de Linge in de N848; vaste brug uitgevoerd in ter plaatse gemaakte gewapend beton (1955)
- Lingedijk 2-3 - poldermolen Ter Leede rm voor het bemalen van polder Bruinsdel en Hoog-Leerbroek; in gebruik tot 1940 door breuk van de bovenas; in 1985 gerestaureerd (1832, 1984)
- Lingedijk 8 - fabriekscomplex van flessenglas Owens-Illinois en tot 2020 kristalglas Royal Leerdam Crystal; gestart als glasblazerij door de gebroeders Pilgram en J.J. Meeder in 1765, van 1938 tot 1995 bij de Vereenigde Glasfabrieken; hoofdgebouw, diverse productiegebouwen en opslagloodsen, met oudste gebouwen uit 1878 o.a. nog een 19e eeuws ovengebouw met gemengmolen, een machinegebouw en schoorsteen, een vm paardenstal, een portiersloge en vm huizen aan de dijk; nu op deze locatie fabriek voor glasverpakkingen, vnl bierflessen (1765, 1878-1900 ev)
- Lingedijk 28 - directeurswoning van de directeur glasfabriek P.M. Cochius; sinds 1953 glasmuseum (1914)



## Lijst industrieel erfgoed per gemeente

### vervolg Vijfheerenlanden - Leerdam blad 4 van 8

- Lingedijk 29 - villa Lingesigt, directeurswoning van de directeur glasfabriek J.H.O. Bunge; sinds 2009 bij het glasmuseum (1912)
- Lingeplein 2-16 en Boetiusstraat 1-15- arbeiderswoningen voor de glasfabriek; nu woonhuizen (1910)
- Meent 45 - winkel, drukkerij en bovenhuis vm drukkerij en boekbinderij Den Dunnen; nu woonhuis (ca 1925)
- Meent 57-59 hoek Fonteinstraat - vm Post- en Telegraafkantoor met dienstwoningen; nu horeca (1905 ca)
- Noordwal 16 - vm slachthuis rm met winkel, keurlokaal en laboratorium, indertijd voor wrakvee; nu woonhuis (ca. 1935)
- Recht van Ter Leede 1 - Achtermolen of Achterste Molen rm voor de bemaling van de polder Bruinsdel en Hoog-Leerbroek, was voorzien van een inwendige molenaarswoning en een scheprad als wateropvoerwerktuig; in 1952 omgebouwd naar een elektrisch gemaal; nu is de resterende onderbouw woonhuis (17e eeuw, 1952)
- Plesmanstraat 4z (Nieuw Schaik) - transformatorhuis (1961)
- Schaikseweg 20 - Benedenmolen of noordelijke Achtermolen nr. 1 voor bemaling van polders Polder Kortgeregt, Nieuw en Oud Schaik en uitmalende op de Schaiksche Wetering, in 1881 buiten bedrijf als boezemmolen; in 1882 omgebouwd tot de Schaaykse windmolen, een stellingkorenmolen tot 1888; in 2002 gerestaureerd en uitgebreid naar een woonbestemming (1864, 1881, 2002)
- Stationsweg 2 - het oude stationsgebouw met een perronluifel voor de spoorlijn Geldermalsen-Dordrecht, vroeger bekend als de 'Westelijke Betuwelijn', van de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen; tot 1986 dienst gedaan en nu horeca (1883, 1986)
- Oud Schaik 2a - watertoren hoog 50 m en watervat 500 m<sup>3</sup> met een skelet van beton en ingevuld met metselwerk, apart aangebouwd trappenhuis naar kantoor 1e verdieping; ontwerp firma Visser & Smit; in 2020 verbouwd naar wonen en werken (1929, 2020)

### Lexmond

- Dorpsstraat 69 - vm hulppostkantoor der Brievenpost, later postkantoor met dienstwoning; nu woonhuis met kantoor (1905)
- Dorpsstraat en kerkplein - vm ijzeren dorpspomp (zj)
- Heicopperweg 45-47 - twee brugwachterswoningen cq. dienstwoningen gm bij de vm Zwaanskuikenbrug over het Merwedekanaal; nu woonhuizen (1890)
- Heicopperweg 46 en Bastaardkade - poldergemaal voor polder Lexmond lozend op het Merwedekanaal, diesel-scheprad en later centrifugaalpomp; buiten gebruik, nu woonhuis (1925)
- Kom Lekdijk 38-Lekstraat - scheprad stoomgemaal De Eendracht gm voor polder De Eendracht, lozend op de Lek; in 1931 elektrisch en jaren 1950 overbodig door betere regulering rivierwaterstanden; in 1958 buiten werking, nu bergruimte (1883, 1958)
- Kortenhoevenseweg 42 - garagebedrijf; garagehal met gebogen dak en inpandig magazijn, werkplaats en kantoor (1950)
- Lakerveld 282 - molen 'Den Bonk' of Bonkmolen rm met inpandige molenaarswoning; wipwatermolen voor bemaling van polder Lakerveld, lozend eerst op het Zederikkanaal, later Merwedekanaal tot 1945; na restauratie in 1976 weer maalvaardig (18e eeuw)



## Lijst industrieel erfgoed per gemeente

### vervolg Vijfheerenlanden - Lexmond blad 5 van 8

- Zederikkade 223 - Vlietmolen rm met inpandige molenaarswoning, wipwatermolen tbv bemaling van polder Lakerveld, lozend op de Oude Zederik tot 1986; brand in 1997, restauratie en weer maalvaardig sinds 2001-2002 (17e eeuw, 2002)
- Zederikkade 229 - Plukkopmolen rm, molenromp van de wipmolen voor polder Lexmond; onttakeld 1926 (begin 18e eeuw)

### Meerkerk

- Bazeldijk 23 - woonhuis met werkschuur vm aannemer waterwerken; nu woonhuis met bergruimte (ca 1900)
- Bedrijventerrein Meerkerk - ontwikkeld met de plannen voor de aanleg van de A27 en de aansluiting daarop in 1961; het gedeelte Ambachtstraat en Energieweg is met name na 1980 ontwikkeld, de periode met aandacht voor lokale werkgelegenheid (1955, 1980)
- Burgemeester Sloblaan 20 hoek Slingerlandstraat - watertoren rm iov drinkwaterleidingbedrijf 'De Alblasserwaard en de Vijfheerenlanden'; uitgevoerd in glijbeton, hoogte 59,72 m, een holbodemreservoir van beton met een inhoud van 560 m<sup>3</sup>, in 1981 wit geschilderd en al voor 2010 buiten gebruik; sinds 2018 datacenter (1936)
- Burgemeester Sloblaan 47 - werkplaatsen, werktuigloodsen en opslagterrein; nu funderingsbedrijf (1960, 1971 ev)
- Gorinchemsestraat 1-3 - vm melkfabriek Aureole, later Amilco, tot 1969 fabriek voor boter en kaas; fabrieksruimte beneden en bovenwoningen voor personeel; nu bedrijfslocatie met zalen en bovenwoningen (1920-1969)
- Tolstraat 22 - woonhuis met winkel en werkschuren (ca 1930)

### Oosterwijk

- Lingedijk 8 aan de Noorderlingedijk - vm veerhuis annex café voor het veer naar Heukelum, tot 1969 in gebruik met in het voorhuis een gelagkamer; nu woonhuis (1850)
- Lingedijk hoek Kerkelaantje - twee gietijzeren doorgangspalen, mogelijk afgezaagde lantaarnpalen; fabricaat H. Hotz (1875-1900)  
Nortierstraat 5-29 - arbeiderswoningen; rij van dertien grotere huizen voor mogelijk hoofdarbeiders, gelegen nabij Leerdam en indertijd het veer naar Heukelum; nu woonhuizen (1908)

### Schoonrewoerd

- Dorpsstraat bij 35 - dorpspomp (1908)
- Dorpsstraat 55 hoek Steenovenweg - woon- en werkhuis Huis "De Brink" rm; met bijgebouwde garage; nu garagebedrijf bij Huis (19e eeuw)
- Overheicop 3 - bedrijfsgebouwen, werktuigloodsen en werkplaats vm loonbedrijf A.H. den Hartog & Zn; nu stallingsplaats materieel (1969 ev)
- Steenovenweg 2-4 - fabrieksgebouwen en opslag van de melkfabriek en zuivelonderneming vh 'De Vijfheerenlanden'; nu kaasfabriek Royal Bel Leerdammer (1914-1980-1992 ev)

### Tienhoven aan de Lek

- Lekdijk 75 - vm veerhuis rm en opslagschuur rm; nu woonhuis met bergruimte (1875)



## Lijst industrieel erfgoed per gemeente

### vervolg **Vijfheerenlanden** blad 6 van 8

#### Vianen

- Bloemendaalseweg - verlaat, inlaatsluis (begin 20e eeuw)
- Bolgerijensebrug - draaibrug rm over het Merwedekanaal, verbinding tussen de Bolgerijsekade en Panoven; locatie was sinds 1824 vlotbrug over het Zederikkanaal; de brug resteert als enige van de vijf in 1886 door de firma L.J. Enthoven & Co. vervaardigde bruggen over het Merwedekanaal; na WO II opnieuw opgebouwd uit onderdelen andere bruggen (1886-1949)
- Brederodestraat 29-35 - werkplaats cq. loods met gevels van hout in een rij met woningen opgenomen; de rij is bij een renovatie onder één mansardekap gebracht (rond 1900)
- Buitenstad 69 - vm veerhuis van het veer Vianen - Vreeswijk; nu horeca en woonhuis (1926)
- De Hoge Brug - dubbele gietijzeren ophaalbrug rm in de Brugdijk over het noordelijk sluishoofd, sluseiland en sluis Merwedekanaal, verbinding in de Brugdijk; fabricage Van Dorsser & Terhorst Dordrecht (1886)
- Hagenweg 1-3 - bedrijfshallen met kantoor; machinale houtbewerking, opslag en expeditie (1965 ev)
- Hagesteinsebrug - dubbele stalen verkeersbrug met aanbruggen in de A27 over de Lek; wordt vervangen door brug van beton (1975-1981)
- Hofplein 9 - watertoren rm met filtergebouw rm, een open betonskelet naar een ontwerp van Roelof Kuipers, en enkele loodsen waterleidingbedrijf; de watertoren wordt door de Nederlandse Watertoren Stichting tot de meest waardevolle van Nederland gerekend; bezit van waterleidingbedrijf Oasen (1909)
- Hofplein to 25 - pomp rm, ontwerp toegeschreven aan Jacob van Kampen (1596-1657), en zou geplaatst zijn ter herinnering aan de Vrede van Munster door veldmaarschalk Johan Wolfer van Brederode van het Staatse leger (1648)
- Industrierrein De Hagen (Stuartweg) en De Biezen - ontwikkeld in de periode wederopbouw met hulp van de toenmalige provincie Zuid-Holland; doorontwikkeling vanaf 1990 (1955-1970, 1990)
- Stuartweg 9, hoek Lange Dreef en Industrieweg - fabriek met modellenmakerij, giethal, machinale bewerking en kantoor vm Nekofa; nu opgedeeld in bedrijfseenheden (1965)
- Industrieweg 7 - fabrieksloods voor machinale ijzerbewerking, met bedrijfswoning en kantoor (1960)
- Industrieweg 8 - bedrijfshal met kantoor tbv verwerking betonstaal (1970)
- Industrieweg 10 - bedrijfshallen, werkplaats en terrein met kantoor en bedrijfswoning vm transportbedrijf; nu bedrijf voor betonstaal (1968)
- Industrieweg 11 - fabriek voor machinale houtbewerking, vm meubelfabriek Mafaro Meubelen; nu recyclingbedrijf (1960-1965)
- Julianabrug - ophaalbrug bij het sluseiland met brugwachtershuisje, verbinding Kanaalweg en Jan van Blankenweg; vervanging van een in 1945 opgeblazen dubbele ophaalbrug; fabricage Penn & Bauduin Dordrecht (1970)
- Kerkstraat 2 - vm stadswaag en pakhuis rm, wordt voor het eerst in 1822 als waag vermeld; de waagmeester hief de accijnsen na het wegen; nu kantoor (17e eeuw)
- Kerkstraat 28 - vm brouwerij met kantoor gebouwd door F.A. Lindeman; in 1916 verbouwd tot café 'De Brouwerij', na 1945 als 'Het Misverstand'; nu woonhuis (1871)
- Kerkstraat 70-70A - vm kaaspakhuis; in 1980 gerestaureerd en nu twee woningen (ca 1850)
- Lange Dreef 2-4 - fabrieks- of opslagloodsen opgebouwd uit gelamineerde houten boogspanten met bedrijfswoning; in 1984 met aangepaste gevels met inbouw kantoor het opslag- en distributiecentrum Koninklijke Brand's Bierbrouwerij; nu recyclingbedrijf autobanden (ca 1965, 1984)



## Lijst industrieel erfgoed per gemeente

### vervolg Vijfheerenlanden - Vianen blad 7 van 8

- Langendijk 28 - vm kantoorpand staande op stadsmuurresten rm, gebouwd voor het Hoogheemraadschap De Vijfheerenlanden voor de vijf heren van Arkel, Vianen, Hagestein, Everdingen en Ter Lede; het Hoogheemraadschap zat daarvoor in het stadhuis; nu woonhuis (1903)
- Langendijk 29-31 - bedrijfsruimte van de N.V. Viaanse kapokfabriek met toen nog een plat dak; na 1923 koper- en blikslagerij van D.J. Schram, tevens loodgieterswerkplaats met toen een bovenwoning; omgebouwd naar woonhuis (1910)
- Lekbrug - stalen boogbrug over de Lek voor het verkeer over de A2, naar een ontwerp van ir. W.J.H. Harmsen iov Rijkswaterstaat; lengte 532 m en grootste overspanning 160m; de brug verving de oude schipbrug bij Vreeswijk en is gebouwd door Koninklijke Maatschappij De Schelde in Vlissingen, herstel na WOII; in de pijlers kazematten voor mitrailleurposten; uitgebreid met fietsstroken in 1967; buiten gebruik sinds 2004 en sloop uitgesteld (1936-1948, 1967)
- Lexmondsestraatweg 8 - tolhuis, tot 1900 in gebruik aan de route Napoleon; na 1900 woonhuis (1814)
- Lombardstraat 4A-4B - vm pakhuis en nog tot omstreeks 1980 in gebruik als werkplaats met magazijnen en kantoor; nu appartementen (eind 19e eeuw)
- Merwedekade 2 - dieselgemaal De Biezen lozend op het Merwedekanaal voor de polders de Biezen, de Eng en het Mafit, met origineel binnenwerk, Crossley-ruwoliemotor en een dubbel aanzuigende centrifugaalpomp fabrikaat Jaffa Utrecht (1926)
- Merwedekade 4-6 - vm dienstwoningen RWS tbv brugwachters, ook elders langs kanaal dergelijke huizen; nu dubbel woonhuis (1886)
- Merwedekade 10 hoek Bolgerijnse kade - gemaal Autena voor oorspronkelijk polder Autena, uitmalend op het Merwedekanaal; elektrisch geworden en functie van gemaal De Biezen erbij overgenomen; machinekamer op locatie van oudere molen; de originele centrifugaalpomp is nog aanwezig; nu woonhuis (1915)
- Merwedekade 16 hoek Achterkade - gemaal in de vorm van een molenromp voor polder Bolgerijen, uitmalend op het Merwedekanaal; in 1921 verbouwd tot gemaal met motor-centrifugaalpomp; nu woning (1793-1921)
- Merwedekade 20 - vm schepradgemaal met dienstwoning, malend vanuit de Nederboeicopperwetering op het Merwedekanaal, scheprad is aanwezig; waarschijnlijk buiten gebruik na motorisering van de andere gemalen op de Merwedekade; nu beide woonhuis (eind 19e eeuw)
- Placotiweg 5 hoek Stuartweg - vm kantoor en bedrijfsloods staalconstructiebedrijf, 'Staalbouw Vianen' (tot 2007); indertijd één van de eerste bedrijven op industrieterrein De Hagen; plan voor herontwikkeling tot locatie voor beurzen, evenementen en congressen (1958-1961)
- Rijksstraatweg, in 1813 gepland als de Route National 2, de straatweg tussen Amsterdam en Parijs en in de Provincie Utrecht van Abcoude naar Vianen; van en naar Vreeswijk met het veer, tussen 1840 en 1936 met een drijvende brug (de Schipbrug), via de Buitenstad naar de Lekpoort en via de Voorstraat naar de Landpoort, vervolgens via de Prinses Julianaweg - Prins Bernardweg naar de Lexmondsestraatweg (1813)
- Sluiseiland - de gekoppelde schutsluis 'Nieuwe of Grote Sluis' in het Merwedekanaal; bijbehorend De Hoge Brug en de Julianabrug, magazijn, schuilhuisjes, etc., voorhaven in 1891 gereed (1883-1886)
- Sluiseiland - sporen van de Koningin Wilhelminasluis in het vm Zederikkanaal naar een ontwerp van Jan Blanken (1824)
- Sluiseiland 8-10-12 - vm dienstwoningen Rijkswaterstaat tbv de sluizen en bruggen; in 2006 gerenoveerd, nu woonhuizen (1883-1886)



## Lijst industrieel erfgoed per gemeente

### vervolg Vijfheerenlanden - Vianen blad 8 van 8

- Sparrendreef (begraafplaats) - gietijzeren grafmonument Jan Blanken; Blanken was groot waterstaatkundige, o.a. ontwerper van het Zederikkanaal met bijkomende werken, en woonde op buitenplaats Vijvervlust in Vianen (1841)
- Stuartweg 2 - garageloods voor garagebedrijf bedrijfsauto's (1962)
- Stuartweg 16-18 - werkplaatsen; nu garagebedrijven (1970)
- Stuartweg 19 - fabriek, showroom en kantoor vm meubelfabriek Mefaro; nu handelsbedrijf (1960)
- Stuartweg 21 en Industrieweg 11a - bedrijfsgebouw met kantoor; gebouwd voor groothandel in verpakkingsmateriaal Vermeij (1969)
- Stuartweg 31 - bedrijfsloodsen en kantoor met werkplaatsen; gebouwd voor bedrijf in bouwmaterialen en prefab beton (1966, 1974)
- Valkenstraat 3 - bedrijfsschuur rm (zj)
- Voorstraat 6 - smederij met pakhuis, winkel in huishoudelijke artikelen en woonhuis vh Meeuwenberg, later F. Bronsema; met smederij en constructiewerkplaats tot 1964 (verhuizing Stuartweg); nu winkel en woonhuis (17e eeuw, 1960)
- Voorstraat t.o. 56 - stadspomp, heeft een periode in de tuin van het Rijksmuseum in Amsterdam gestaan, sinds 1978 terug op bijna haar plaats aan de Voorstraat (1662-1978)
- Voorstraat 106 - vm post- en telegraafkantoor rm met dienstwoning, tot 1975 in functie; nu winkel en woonhuis (1911, 1975)