



## Lijst industrieel erfgoed per gemeente

### Soest Soestduinen - Soesterberg

Onderstaande lijst is een inventarisatie van industrieel erfgoed in de gemeente Soest. Het zijn locaties waar erfgoed van nijverheid en industrie, soms techniek, zichtbaar aanwezig zijn. Opmerkingen en aanvullingen zijn welkom. De lijst wordt van tijd tot tijd bijgewerkt, deze versie is van juni 2020.

- Bedrijventerrein Soestdijkse Grachten - aangelegd na de periode wederopbouw; tevens start van sanering oudere (bedrijfs-)bebouwing elders in de bebouwde kom (1972)
- Birkstraat 103-105 - bedrijfspand met woonhuis vm garagebedrijf; nu uitgebouwd tot winkelpand (ca 1930)
- Den Blieklaan 1 - vm pompstation gm voor de Arnhemse Waterleiding Maatschappij indertijd dochterbedrijf van het Utrechts Waterleidingbedrijf, bestaande uit een pompgebouw, een filtergebouw, een reinwaterkelder; beschikbaar voor herbestemming (1929)
- Den Blieklaan 3 - vm dienstwoning gm bij het pompstation Arnhemse Waterleiding Mij (1929)
- Eikenlaan 1 - station Soest Zuid, station uit 1898 vervangen door wederopbouwstation type Vierlingsbeek, betonskelet met stalen ramen en gele stenen, architect W. Kloos (1963)
- Jachthuislaan 70 (vm Biltseweg 25, Baarn) - tolhuis rm voor het Veenhuizertol; nu woonhuis (1826, 1929)
- Kerkpad Zuidzijde 158-160 - de Oude Bakkerij rm, werk- en woonhuis met twee schoorstenen; nu woonhuis (1765-1960)
- Kerkstraat bij 11 - dorpspomp gm van metselwerk en smeedijzer (18e eeuw - herplaatst in 1974)
- Krommeweg ong - transformatorhuisje gm PUEM ontwerp H.E. Schulte (1949)
- Lange Brinklaan 71 - brandweerkazerne met slangentoren, eind jaren 1990 uitgebreid (jaren 1970)
- Middelwijkstraat 38 -vm zuivelfabriek met schoorsteen gm uit 1942 met boterkelders, laad- en losplatform en woonhuis; in 1933 de boterfabriek van Coöp Zuivelfabriek "De Soester" en tot 1949 in bedrijf als poederkaasfabriek VIKA; nu winkel met werkplaats (1907-1933)
- Molenweg 30 - stellingkorenmolen De Windhond; functionerende molen met molenwinkel (vm 1737 - replica 2008)
- Oranjelaan 36 - watertoren rm 24 m met betonnen vlakbodemreservoir van de Arnhemse Waterleiding Mij ontwerp H.F. Mertens; in 1984 verkocht en in 2002 volledig gerestaureerd tot huidige woonhuis (1931)
- Park Vredenhof 11 - vm jachthuis en tolhuis rm; nu woonhuis (1831)
- Spoorstraat 1 - station Soestdijk met bijgebouw rm; in opzet een dienstwoning met Koninklijke wachtkamer en goederenberging aan het Stichtse Lijntje door architect J.F. Klinkhamer; liggend aan de lijn Utrecht-Baarn van de Utrechtse Lokaalspoorweg Maatschappij; op verzoek van het Koninklijk Huis gerealiseerd; tot 2000 als station in gebruik en sinds 2012 horecabestemming (1896)
- Stadhouderslaan 41-45 - vm schakelstation PUEM, sinds 2000 buiten bedrijf (1956)
- Stationsweg 18 - station Soest rm met goederenloods gm aan het Stichtse Lijntje, de lijn Utrecht-Baarn van de Utrechtse Lokaalspoorweg Maatschappij, architect J.F. Klinkhamer; tot 1968 in gebruik voor NS, nu woonhuis met kantoor (1897)
- Steenhoffstraat 11-13 - vm postkantoor met dienstwoningen, gesloten in 2011; nu winkelpand met bovenwoning (1913, 1970)
- Torenstraat 16 - loods en bedrijfsgebouw, vm maalderij Cooperatieve Landbouw Vereniging; nu winkel (1916)



## Lijst industrieel erfgoed per gemeente

### vervolg Soest blad 2 van 2

- Van Weedestraat 9 hoek Lindenlaan 1 - vm bedrijfspanden met tussenbouw en twee bovenwoningen 'Garage-Automobielcentrale W.F. Selderbeek'; nu verbouwd en uitgebreid tot winkelpanden met bovenwoningen (ca 1920)
- Van Weedestraat 11-13 - winkelpand, bovenwoning bedrijfsruimte gm; in 1923 vm Eerste Soester Electriche Drukkerij met bedrijfsruimte achter het toenmalig woonhuis, in 1928 de winkel uitgebreid; nu winkel met bovenwoning en kantoor (1919)
- Veldweg 2b - vm bedrijfsgebouw van veevoederhandel; in gebruik voor opslag (1959)

### Soestduinen

- De Beaufortlaan 1 - vm station Soestduinen gm van de NCS, gebouw uit 1865 is in 1910 ingrijpend gewijzigd tot type stationsgebouw II architect Nicolaas J. Kamperdijk; gesloten in 1998 en woonhuis (1910)
- Van Weerden Poelmanweg ong – transformatorhuisje gm bij de spoorovergang station Soestduinen, ontwerp H.E. Schulte voor de PUEM (1949)
- Van Weerden Poelmanweg 1-3 – vm dienstwoningen Utrechtse Waterleiding Maatschappij; nu woonhuizen (1920)
- Van Weerden Poelmanweg 2 – vm pompgebouw rm Utrechtse Waterleiding Maatschappij tot eind jaren zestig, vm stoommachine (verwijderd) en plunjerpompen van Louis Smulders, uitbreiding in 1935 met Stork dieselmotor en centrifugaalpomp (1902)

### Soesterberg

- Het Zeisterspoor 19 - garages en werkplaatsen van het militair voertuigenpark NSKK (Nationaalsozialistisch Kraftfahrkorps) (1941), periode Koude Oorlog mob-complex (mobilietsmagazijncomplexen); nu deel van de Du Moulinkazerne (1955)
- Kamp van Zeist (deels grondgebied Zeist) - werkplaatsen motortransportgroep Klu, garages, hallen en ketelhuis; was deels tot 2015 Militair Luchtvaartmuseum en is deels detentiecentrum Justitie (1950 ev)
- Koppenlaan 9 - brandweerkazerne (1972)
- Koppenlaan 17 - vm woonhuis met hulppostkantoor gm Soesterberg; nu woonhuis (1933)
- Vliegbasis Soesterberg (Paltzerweg, Verlengde Paltzerweg, Van Weerden Poelmanlaan, Dolderseweg Huis ter Heide) - vm militair vliegveld gm, met oudste luchtvaartgebouwen: verbandgebouwtje (1910), reinigingsgebouw (badhuis) nr. 10 gm (1920), één hangar/vliegtuigloods gm (1928), bunkers gm (1940) Duits commandohuis en Fallschirmtrockenrei, garage NSKK, NSKK loods met laadperron (1942), werkplaatsen, kerosine opslagplaats (met beschermende heuvel), 17 vliegtuigshelters van beton voor een F15 (1969-1970), verkeerstoren, munitie opslagdepots, vliegtuighallen, radartoren, de Zuluhal ofwel Alarmhangar gm voor paraat staande vliegtuigen (1961), driebeukige onderhoudshangar, bunker 600 voor het Amerikaans opperbevel (1954-1994), waterkelders, start- en landingsbanen etc.; viaduct A28 Ericaweg met de DPO pijplijn (Defensie Pijpleiding Organisatie) voor kerosine (1986); de vliegbasis is gesloten in 2008; deel eigendom Defensie, deel in beheer bij het Utrechts Landschap en locatie (nieuwbouw 2014) Nationaal Militair Museum (historie vanaf 1910)