



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

Montfoort Linschoten

Onderstaande lijst is een inventarisatie van industrieel erfgoed in de gemeente Montfoort. Het zijn locaties waar erfgoed van nijverheid en industrie, soms techniek, zichtbaar aanwezig zijn. Opmerkingen en aanvullingen zijn welkom. De lijst wordt van tijd tot tijd bijgewerkt, deze versie is van juni 2020.

Linschoten

- Dorpstraat 47 - vm pakhuis; nu werkplaats (ca 1910)
- Korte Linschoten Westzijde 31 - molenstomp vm korenmolen en stenen stellingmolen De Hoop, in gebruik tot 1923; nu woonbestemming (1893, 1925)
- Korte Linschoten Westzijde 31 - kwakelbrug over de Korte Linschoten, voetgangers verbinding M.A. Reinaldaweg en Korte Linschoten WZ bij nr 31 als vervanger van vm draaibrug (ca 1930)
- Nieuwe Zandweg 14 - tolgaardershuis rm, indertijd voor afbetaling van de aanleg van de Nieuwe Zandweg (1838)
- Noordlinschoterdijk 15 - Huis te Linschoten rm (va 1647), vm eigenaar o.a. Utrechtse sigarenfabrikant Ribbius Peletier, nu St. Landgoed Linschoten; op het landgoed ook: ijskelder, timmerschuur (1919), speciaal is de beweegbare brug van gietijzer voor voetgangers naar een ontwerp van Jan David Zocher jr. (19e eeuw)
- Weidepad 1-3 - vm stoomgemaal met machinistenwoning voor de Gemeene Boezem van Rapijnen & IJsselveld, Cattenbroek en Haanwijk malend op de Voorvliet naar rivier de Linschoten; in 1922 is een electromotor in gebruik genomen, in 1941 tot zuiggasmotor omgebouwd en 1970 werd het gemaal overbodig; gemaalhuis en machinistenwoning zijn nu een woonhuis (1874, 1970)

Montfoort

- Blokland 80 - transformatorhuisje; replica van een oud brandspuithuisje wat al omgebouwd was tot transformatorhuis van de REMU (begin 19e eeuw-1992)
- Havenstraat - de vroegere haven (gedempt in 1922) aangelegd vanaf de IJssel; aan de waterzijde stonden veel pakhuizen (de achtererven van de Keijserstraat); de meeste zijn gesloopt
- Heeswijk 79-81 - "Gemaal Heeswijk" gm vm stoomgemaal met machinistenwoning, in 1913 voorzien van een dieselmotor en in 1941 is het gemaal geëlektrificeerd, de schoorsteen werd toen gesloopt; in 1987 buiten gebruik gesteld, tgv de uitvoering van de Ruilverkaveling Lopikerwaard, waarbij 16 bestaande gemalen zijn vervangen door vier nieuwe; gemaalhuis heeft nu een woonfunctie (1880, 1987)
- Heeswijk 101 - bedrijfspand voor Hans Snel veevoeders en Autex-Chemie (1920 ev)
- Heeswijk 137 - arbeiders- cq werkmanswoning steenfabriek 'De Nijverheid' en later Van Arkels steenfabriek "Heeswijk"; in 2018 gerenoveerd (1913)
- Heeswijkerpoort 1A - transformatorhuis (ca 1950)
- Heiliglevenstraat 1-3 - vm werk- en woonhuis rm; vm stoomvleeswarenfabriek, rijwielfabriek en tabakskerverij (18e eeuw)
- Heiliglevenstraat 25 - vm garage iov exploitant autobusdienst Montfoort-Utrecht (1923)
- Hofdijk 63 - 'fabrikanten' villa 'Over- IJssel' met koetshuis gm, gebouwd iov steen- en lakenfabrikant J. van Frankenhuizen (1880)
- Hoogstraat 18-20 - woonhuis met werkplaats (zj)
- Julianalaan 3 - transformatorhuisje rm PUEM (1934)



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

vervolg Montfoort blad 2 van 2

- Julianalaan 25-27 - vm directeursvilla steenfabrieken Kerkzicht en De Eersteling; de vm steenfabriek De Eersteling uit 1868 was de eerste(ing) van ons land die een ringoven kreeg; nu woonhuis (1874)
- Mastwijkerdijk ong - vm brugwachterswoning (1920)
- Molenstraat 27 - koren- en pelmolen rm De Valk op de vestingwal, opvolger van een molen uit de 15e eeuw en in 2009 na een ingrijpende restauratie weer maalvaardig (1753, 2009)
- Montfoortbrug - een draaibrug met gietijzeren delen en stalen brugdek over de Hollandsche IJssel, verbinding IJsseldam en Onder de Boompjes; naast staand houten brugwachtershuisje op houten palen in het water (1900, 1950)
- Oeverweg 7 - RWZI (rioolwater zuiveringsinstallatie) Montfoort (1972)
- Onder de Boompjes achter Hoogstraat 18 - pakhuisje of werkplaats (1912)
- Verlengde Hoogstraat 21-41 - rij arbeiderswoningen van het vm carrosseriebedrijf Van Rooijen (1911)
- Verlengde Hoogstraat 14 - vm villa en kantoor directeur Carrosseriefabriek Van Rooijen, o.a. carrosserieën voor autobussen; nu woonhuis (1907)
- Willeskop 9 - vm directeursvilla steenfabrieken De Vlijt en IJsseloord; woonhuis De Vlijt (1874)
- Willeskop 24 - transformatorhuisje PUEM, zogenaamd tentdakhuisje (1927)
- Willeskop 68 - directeursvilla gm gerealiseerd iov steenfabrikant G. Wiegerinck, eigenaar van de nabij gelegen steenfabriek "Montfoortse Waalsteenfabriek vh Gebr. Wiegerinck"; woonhuis (1928)
- Willeskop 88 - vm directeursvilla Vlamovensteenfabriek M.P. Splinter N.V., gebouwd met stenen uit de fabriek die al in 1974 is gesloopt; nu woonhuis (1928)
- Willeskop 90 - vm steenovenshuur gm en bazenwoning gm Rijnsteenfabriek IJsseloord; wordt gerestaureerd tot Paarden en Steenmuseum IJsseloord (1905 resp. 1866, 2019)
- Willeskop 98-112 - rij vm steenarbeiderswoningen (rond 1900)
- IJsselkade 2-4 - vm brug- en sluiswachtershuis en woonhuis veldwachter; nu woonhuis (1922)
- IJsselplein 2 - vm graanpakhuis, in 1923 verbouwd tot woning (1905)
- IJsselplein ong - schutsluis gm Montfoortse vaart, een in 1616 uitgevoerd kanaal tussen de Hollandsche IJssel en de Korte Linschoten naar Woerden gelijk met de Cattenbroeker Wetering; in 1770 werd de sluis compleet vernieuwd en is een gedenksteen geplaatst met het wapen van Montfoort en het Sticht; restauratie na verval in 1988 (1616, 1770)