



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

Amersfoort

Onderstaande lijst is een inventarisatie van industrieel erfgoed in de gemeente Amersfoort. De lijst wordt van tijd tot tijd bijgewerkt, deze versie is van april 2020.

- Achter het Oude Weeshuis 8-12 - pakhuis in mogelijk vm koetshuis, sinds 1982 appartementen (ca 1900)
- Amsterdamseweg 5 en 5a en Brabantsestraat 3 - vm hoofdkantoor van de machinefabriek NV Bronswerk, specialist in warmte en luchttechniek, ketelbouw, in 1968 overgenomen door Stork; achterliggende fabriekshallen allen gesloopt; het kantoor is in 1999 onherkenbaar verbouwd tot retail en kantoor (1961 ca)
- Amsterdamseweg 33 / Textielweg De Isselt - vm The Borden Company Holland NV, inpak van o.a. melkpoeder; periode wederopbouw (1953)Arnhemseweg 47-49 - periode timmerbedrijf en later viltfabriek; nu expositieruimte De Oude Viltfabriek (1921)
- Argonweg 10 - bedrijfspand, drukkerij van de Sociale Werkplaats R.W.A. De Brandaen, ontwerp Alberts en Van Huut, aangewezen als waardevol pand; nu functie als kleding- en voedselbank (1987)
- Arnhemseweg 47-49 - periode timmerbedrijf en later viltfabriek; nu expositieruimte De Oude Viltfabriek (1921)
- Arnhemseweg bij 213-II - ijzeren weegbrug rm voor het wegen van koetsen; gemaakt door "Saml Denison & Son" uit Leeds (1887)
- Arnhemseweg 324 - spoorwachterswoning gm HIJSM vm spoorlijn Amersfoort-Kesteren (1885)
- Bachweg 48 - rioolgemaal gm (zj)
- Barchman Wuytierslaan, Prins Bernhardkazerne - garage (Landverkgebouw) en werkplaatsen; nu cavaleriemuseum (1939)
- Basicweg 7 - kantoor en bedrijfshal; bedoeld voor voor aannemersbedrijf, nu kantoor opdrachtgeverSchipper Bosch ; ontwerp Van Berkel & Bos Architectenbureau (1990)
- Bloemendalsestraat 19 / Teut 1-5 - pakhuis rm 'De Gekroonde Laars', nu reformwinkel (17e eeuws)
- Bloemendalsestraat 73 - accijnshuisje / douanehuis rm, ter vervanging van de Bloemendalsebuitenpoort (1840)
- Brabantsestraat 15-17 / Oude Fabriekstraat - fabriekscomplex bestaande uit o.a. een vm blikdrukkerij, een blikemballagestraat, een wassmelterij en -gieterij, een schoorsteen, een inpakkerij, een kantoorgebouw, een laboratorium, een conciërgewoning en een opslagloods (allen gm); vm Maatschappij voor Waschverwerking Erdal, tot 2012 de Prodentfabriek; sinds 2012 De Nieuwe Stad met diverse functies (va 1936-2012)
- Breestraat 59-61 - pakhuis gm De Hoop, in 1974 gerestaureerd (17e eeuw)
- Coninckstraat 15 - pakhuis 'De Tabaksplant' rm, woonhuis voor tabaksplanter en droogruimte op de verdieping, vanaf 1771 Bank van Lening en nu logement (va 15e eeuw)
- Coninckspoortbrug - vaste brug gm over de Beek thv de Scheltiussingel; vroeg ontwerp van een brug in beton; ontwerp de directeur der Gemeentewerken ir. C.G. Beltman, aannemer NV. Wernink's Betonfabriek in Leiden (1915)
- De Hof - de Boterwaag rm, ook wel boterhal of -beurs genoemd, op het plein De Hof gebouwd tegen de Sint Joriskerk (1608)
- Eembrug of Zaagmolenbrug - basculebrug gm over de Eem, verbinding van Brabantsestraat en Kwekersweg; periode wederopbouw, ontwerp van stadsarchitect Daan Zuiderhoek (1954)



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

vervolg Amersfoort blad 2 van 5

- Evertsenstraat 39 - transformatorstation gm bij het schoolgebouw (zj)
- Geldersestraat 6 - vm stoomluciferfabriek De Eem, na 1905 eerst Farbwerk en vervolgens de N.V. Nederlandsche Kleurstof Industrie (NKI), later Warner Jenkinson; laboratoriumgebouw, L-vormige fabrieksgebouw en schoorsteen; tijdelijk gebruik als bedrijfsverzamelgebouw; 2016 nieuwe eigenaar, herontwikkeling (va 1881; aanbouw na 1960 wordt gesloopt)
- Gerard Doustraat 43 - spoorwachterswoning gm HIJSM vm spoorlijn Amersfoort-Kesteren (1885)
- Groenmarkt 8 - vm waaggebouw rm aan de noordzijde van de Sint Joriskerk; periode in gebruik als gevangenis, hoofdwacht en garnizoensbureel, nu in gebruik als horecapand (ca 1867)
- Grote Koppel 7 - pakhuis rm d' Eersteling van de Firma J. van Vollenhoven, eigenaar van de N.V. Stoomolieslagerij en Graanhandel; dit pand is voor de Afdeling Koloniale waren; de volgende eigenaar Pluimveevoederbedrijf d' Eersteling geeft het pand haar naam; nu kantoorfunctie (1904)
- Grote Koppel 12 - pakhuis rm, nu kantoor- en woonfunctie (1860)
- Grote Spui 13 - bedrijfspand met pakhuis, vm broodfabriek A. Bast en Zonen; nu bedrijfsruimte en woonhuizen (ca 1900)
- 't Haartje 1 - transformatorhuisje (1950)
- Havenweg 17 resp 27 De Isselt / haven - betonmortelcentrales firma H.J. Cirkel en firma Van der Kamp Beton, vanaf periode wederopbouw (1955-1960)
- Havik 21 - vm pakhuis en bakkerij met etalage van bakker Vonk uit 1915 (1890)
- Heliumweg 7 - bedrijfspand, aangewezen als waardevol pand, ontwerp L. Heijdenrijk; Metaalbewerking & Elektromontage Metafors (1984)
- Hellestraat 7 a-b - pand gm van kuiperij Meester; woonhuis met origineel geutiliseerde werkplaats (17e eeuw - begin 1900)
- Herenstraat brug - vaste smeedijzeren brug rm over de Beek voor voetgangers, verbinding tussen de Herenstraat en plantsoen (1902)
- Hogeweg 69 - achter bebouwing staand schakelstation PUEM, ontwerp H.E. Schulte (1968)
- Hogeweg 205 - pompgemaal rm waterleidingbedrijf van de gemeente Amersfoort en in 1938 vergroot en voorzien van een nieuwe gevel, met een naast staand hoog transformatorhuis rm door de PUEM (1938 resp 1935)
- Hooglandseweg-Noord 68 - transformatorhuisje gm PUEM, zgn tentdakhuisje ontwerp H.E. Schulte (1949)
- Industrieterrein - aanleg in de periode wederopbouw Soesterkwartier en Isselt, Amsterdamseweg tot de grens met Soest; met binnenhaven aansluitend op de Eem (1948-1965)
- Kaliumweg 6-8 De Isselt - vm drankenhandel en limonadefabriek fa. Geurtsen; bedrijfshal, magazijn, expeditie en woning (1961)
- Kamp 66 - vm pakhuis vanaf 1900 in ouder pand, sinds 1950 smederij / motorenhandel (18e eeuw)
- Kleine Koppel 26-62 - bedrijfspanden / loodsen met schoorsteen gm vm blekerij Eemzicht met villa en wasserij uit 1899; werd een Wascholinefabriek en later zeepfabriek opgegaan in Viruly Unilever, in 2002 door toenmalig eigenaar de lijmfabriek Rohm & Haas gesloten; schoorsteen uit 1927, droogloodsen uit 1931 en expeditieloodsen uit 1952 (Spanbeton) behouden; nu werkruimte, winkel, kantoor- en horecafuncties (va 1840-1899)
- Kleine Spui 18 - bierbrouwerij de Drie Ringen; brouwhuis met horecaruimte, nieuw opgezet in 1989 (zj) Korte Gracht 15-19 - vm bierbrouwerij de Drie Ringen, later een zeepziederij (zj)



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

vervolg Amersfoort blad 3 van 5

- Krommestraat 36-40 - pand rm vm bierbrouwerij De Kroon; nu winkelpand met originele gevelsteen De Kroon (16e eeuw-gevel 1663)
- Kwekersweg 7 - vm benzinestation gm van de Benzine- en Petroleum Handel Mij; met muurschildering 'paarden' ofwel paardenkrachten van kunstenaar Jan Boon (1953 ca)
- Langegracht 12-13 - vm bierbrouwerij 'Het Anker', ouder pand rm met later gepleisterde gevel; nu woonhuis (17e-19e eeuw)
- Langegracht 23 - vm bierbrouwerij De Posthoorn; nu woonhuis (zj)
- Langegracht 31 - vm bierbrouwerij De Lelie rm; nu woonhuis (zj)
- Langestraat 111 - vm bierbrouwerij Nieuw Amsvorde op vh nr 115; de laatste brouwer was Van Lommetsum; achter de gevel een ouder pand; nu woonhuis rm (zj)
- Leusderweg 26 - vm spoorwachterswoning gm HIJSM vm spoorlijn Amersfoort-Kesteren (1885)
- Madoerastraat bij 1- transformatorhuisje gm PUEM (1934)
- Mijnbouwweg 9 De Isselt - Machinefabriek en Constructiebedrijf Goedhals; werkplaatsen met kantoor (1961)
- Muurhuizen 58 - vm tabakspakhuis gebouwd in opdracht van tabakshandelaar A. Herschel, rond 1960 Van Ommen's Handelsvereniging; nu winkel (1892)
- Nicolaas Pienemanstraat 1 Hoogland - transformatorhuisje PUEM (1950)
- Nijverheidsweg-Noord 35 De Isselt - ROVA loodsen; gemeentewerken Amersfoort, opbouw met betonnen skeletbouw (va 1955)
- Nijverheidsweg-Noord 36 De Isselt - vm Treksluitingsfabriek Fa George Zwager C.V., later garage voor spuit- en moffelwerk; bedrijfspand met woning; nu garage (1954)
- Nijverheidsweg-Noord 40 De Isselt - bedrijfspand met sheddaken vm Nenafa, Nederlandse Naamplatenfabriek; voorbeeld periode wederopbouw (1949)
- Nijverheidsweg-Noord 42 De Isselt - garage, kantoor met benzinepomp; vestiging in 1950 van NV Apparatenbouw van der Meiden; voorbeeld wederopbouw; van 1955 tot 1961 Gebr. Van Swaay productiebedrijf van ETNA diepvriezers; vervolgens assemblagefabriek vm J.J. Molenaar's Automobielfabriek NV, importeur van Morris; nu kozijnenfabriek (1950)
- Nijverheidsweg-Noord 62 De Isselt - eenvoudige bedrijfsloods, periode wederopbouw; vm Chemische fabriek Dr. Knop N.V., inrichting tot vervaardigen semi-synthetische; nu importbedrijf (1958-1960)
- Nijverheidsweg-Noord 64 De Isselt - kantoor en bedrijfshal, periode wederopbouw; gerealiseerd voor de vm Baarnse Suikerwerkenfabriek, na 1964 uitbreiding Chemische fabriek Dr. Knop N.V.; nu retailfunctie (1954)
- Nijverheidsweg-Noord 66 De Isselt - bedrijfshallen met sheddaken en kantoor vm N.V. E.M.I. (Elektrotechnische Mechanische Industrie), fabriek van o.a. elektromotoren, dynamo's, ventilatoren, generatoren etc; periode wederopbouw; nu garagebedrijf (1955-1958)
- Nijverheidsweg-Noord 74 De Isselt - bedrijfs-, opslag- en laboratoriumruimte, fabriekspand gm van de vm N.V. Algemeene Norit Maatschappij, fabriek van cosmetische en farmaceutische artikelen; periode wederopbouw; nu bedrijventrum (1956)
- Nijverheidsweg-Noord 86 De Isselt - bedrijfsloodsen met kantoor, vm vestiging Johnson & Johnson; periode wederopbouw; in 2012 gerenoveerd tot bedrijfsverzamelgebouw (1960)



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

vervolg Amersfoort blad 4 van 5

- Soesterweg 242-340/Piet Mondriaanplein - Wagenwerkplaats - vm Centrale Werkplaats van de HIJSM later NS, hoofdwerkplaats rm (va 1904), wagenloods/Venkolooods rm (1908-1924), portierloge, magazijn, trafogebouw, ketelhuis rm (1904), verenfabriek / veerensmederij rm (1908 en 1924-2000) en een tweetal rolbanen rm (1928); in 2000 grotendeels buiten gebruik; na reddingsacties van Siesta in gebruik voor diverse functies; Masterplan 2019 voor herbestemming en bebouwing van het terrein (1903-2010)
- Plantsoen Noord 2-4 naast de Koppelpoort - vm volmolen rm voor vervilten van wol (1645), in 1911 is er een stuw type Stoney rm naast gebouwd voor het regelen van het waterniveau in de Beek (1911)
- Plataanstraat bij 20 - transformatorhuis gm, voorbeeld wederopbouw; ontwerp aangepast aan de flatwoningen in de omgeving (1950)
- Pothstraat 7 a/b - vm pakhuis gm; in 1990 verbouwd tot vier appartementen (18e eeuw)
- Randenbroekerweg 66-70 - Polynormwoningen gm, periode wederopbouw en voorbeeld van rationalisatie in de bouw; gerealiseerd door N.V. Bouwmaatschappij Polynorm uit Bunschoten; het zijn de de laatst overgebleven woningen van dit (overigens mislukte) systeem in heel Nederland, daaruit voortkomend wel succesvol geworden in binnendeurkozijnen voor woningen (1950-1951)
- Ringweg Randenbroek 110 - vm ketelhuis met schoorsteen gm voor het vm St. Elisabethziekenhuis tot 2014, ziekenhuis gesloopt in 2019; periode wederopbouw; nieuwe functie als buurt- en ontmoetingscentrum Parkhuis (1967-2019)
- Sint Andriesstraat Brug - van oorsprong smeedijzeren brug, is in 1981 grondig gerenoveerd (1885-1981)
- Sint Andriesstraat 40 - pompgemaal voor de gemeentelijke riolering (1933)
- Smallepad 13-17 - het oude en gerestaureerde station rm van de NCS aan de spoorlijn Utrecht-Amersfoort-Zwolle, vergroot in 1875 voor ook de HIJSM, bleef tot 1902 in gebruik; restauratie in 1990 (1863)
- Soesterweg 525 - spoorwachterswoning HIJSM lijn Amsterdam-Amersfoort-Zutphen (1905)
- Spoorwegemplacement - Seinhuis Post VI als heuvelpost voor de nabijgelegen rangeerheuvel op het emplacement (1930)
- Spoorwegemplacement splitsing lijn Hilversum-Utrecht - onderstation naar een ontwerp van Van Ravesteyn (1941)
- Spui (kleine en Grote) - sluis in de Eem, restauratie in 2018 (1930)
- Stationsplein station - het tweede perron / perroneiland: perronoverkapping en perrongebouwen rm naar een ontwerp van ir. D.A.N. Margadant; de perrongebouwen zijn enkele keren uitgebreid; oudste fabricage door firma V.A. Hillen & Co. Jutphaas (1901 ev)
- Stationsplein 301 - NX-gebouw verkeersleidingspost voor de in 1960 ingevoerde ATB beveiliging (1960)
- Stichtse Rotonde - verkeersknooppunt naar een jaren vijftig ontwerp op het tot 1990 drukke knooppunt van verkeer tussen Zwolle en Utrecht, de betonnen binnenring is inmiddels uniek voor Nederland; voorbeeld wederopbouw (1962)
- Textielweg 11 - vm NV Keip & Zonen optische industrie; periode wederopbouw; fabriekshal met kantoor (1956-1964)
- Uraniumweg 23 - bedrijfspand gm in opdracht van Fläkt luchttechniek, sinds 1999 leegstaand (1973)



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

vervolg Amersfoort blad 5 van 5

- Utrechtseweg 174 - watertoren rm (17m) Amersfoortse Waterleidingbedrijf, een lage toren want ze staat op de top van de 44 m hoge Amersfoortse Galgenberg, waterreservoir is 700 m³; achter de watertoren een pomphuis met wateropslag uit circa de jaren 1950; door Vitens in 2016 verkocht; nu kantoor (1912)
- Valkestraat 4 - vm pakhuis rm (17e eeuw-1876-1896)
- Vanadiumweg 16 - fabrieksgebouw vm Windemere Copharma; periode wederopbouw; nu deel van drukkerij (1968)
- Verhoevenstraat 89 - machinefabriek en kopergieterij, vanaf 1933 ijsfabriek, sinds 1979 autoreparatiebedrijf (1918)
- Vlaamsestraat 1 - schakelstation PUEM, drie bouwdelen waarvan twee spanningsruimten en een Bedieningsruimte; gevel voorzien van een betonreliëf in de vorm van een vuurspuwende draak van kunstenaar Gerard Hordijk (1958)
- Vlasakkerweg 3a-b - kantoor met woonhuis gm vm garagebedrijf Nefkens, alleen dit is gespaard gebleven, een oudere showroom en garage zijn gesloopt (1934)
- Zuidsingel 01-1 - transformatorhuisje gm (1926)