



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

Vianen

Hagestein

Onderstaande lijst is een inventarisatie van industrieel erfgoed in de gemeente Vianen. De lijst wordt van tijd tot tijd bijgewerkt, deze versie is van juli 2016.

Hagestein

- Lekdijk 62 - dijkhuis met waterhoogte-stenen (1850)
- Lekdijk 7 / Ossenwaard - vizierstuw met schutsluis en waterkrachtcentrale rm Hagestein in de Lek, naar een ontwerp van Waterstaat ir. P. Blokland en architect W.C. Hamdorff sr.; de vizieren van de stuw zijn in de zomer gesloten om het peil in de Lek hoog te houden, de schutsluis is dan de doorgang; voorbeeld periode wederopbouw (1953-1958)
- Ossenwaard 1 - vm steenfabriek Ossenwaard en droogschuren; in 1916 werd een machinekamer bijgebouwd en in 1927 de ringoven (rond 1870-1927-1978) (*Hoort bij de gemeente Vianen, maar alleen bereikbaar via Tull en Waal*)

Vianen

- Bloemendaalseweg - verlaat, inlaatsluis (begin 20e eeuw)
- Bolgerijensebrug - draaibrug rm over het Merwedekanaal, verbinding tussen de Bolgerijsekade en Panoven; locatie was sinds 1824 vlotbrug over het Zederikkanaal; de brug resteert als enige van de zes in 1886 door de firma L.J. Enthoven & Co. vervaardigde bruggen over het Merwedekanaal; na WO II opnieuw opgebouwd uit onderdelen andere bruggen (1886-1949)
- Brederodestraat 29-35 - werkplaatsen/loods (gevels van hout) tussen woningen; een rij is bij een renovatie onder één mansardekap gebracht (rond 1900)
- Buitenstad - vm weg tussen Lekpoort en veer naar Vreeswijk; onderdeel Napoleonweg (1813)
- Buitenstad - gemetselde duiker en hijswerktuig/stuwschuif tbv de afwatering naar de Pontswaard (19e eeuw)
- Buitenstad 69 - vm veerhuis van het veer Vianen - Vreeswijk, nu aankomst fietsveer (zj)
- De Hoge Brug - dubbele gietijzeren ophaalbrug rm over het noordelijk sluishoofd, sluiseland en sluis Merwedekanaal, verbinding in de Brugdijk; fabricage Van Dorsser & Terhorst Dordrecht (1886)
- "Hofplein 9 - watertoren rm met filtergebouw rm, een open betonskelet naar een ontwerp van Roelof Kuipers, en enkele loodsen waterleidingbedrijf; de watertoren wordt door de Nederlandse Watertoren Stichting tot de meest waardevolle van Nederland gerekend; bezit van waterleidingbedrijf Oasen (1909)



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

vervolg Vianen blad 2 van 3

- Hoflein to 25 - pomp rm, ontwerp toegeschreven aan Jacob van Kampen (1596-1657), en zou geplaatst zijn ter herinnering aan de Vrede van Munster door veldmaarschalk Johan Wolfer van Brederode van het Staatse leger (1648)
- Julianabrug - ophaalbrug bij het sluiseiland met brugwachtershuisje, verbinding Kanaalweg en Jan van Blankenweg; vervanging van in 1945 opgeblazen dubbele ophaalbrug; fabricage Penn & Bauduin Dordrecht (1970)
- Kerkstraat 2 - vm stadswaag/pakhuis rm, wordt voor het eerst in 1822 als waag vermeld; de waagmeester hief de accijnsen na het wegen (17e eeuw)
- Kerkstraat 28 - vm brouwerij met kantoor gebouwd door F.A. Lindeman; in 1916 verbouwd tot café 'De Brouwerij', na 1945 als 'Het Misverstand' (1871)
- Kerkstraat 70-70A - vm kaaspakhuis (midden 19e eeuw)
- Lange Dreef 2-4 - fabrieksloodsen opgebouwd uit gelamineerde houten boogspanten met inpandig kantoor en woning (zj)
- Langendijk 28 - vm kantoor tot 1980 Hoogheemraadschap Vijfheerenlanden rm; de vijf heren van Arkel, Vianen, Hagestein, Everdingen en Ter Lede; het Hoogheemraadschap zat voorheen in het stadhuis (1903)
- Langendijk 29-31 - vm bedrijfsruimte van de N.V. Viaanse kapokfabriek met toen nog een plat dak; na 1923 koper- en blikslagerij van D.J. Schram, tevens loodgieterswerkplaats met toen een bovenwoning (1910)
- Lekbrug - stalen boogbrug over de Lek voor het verkeer over de A2, naar een ontwerp van ir. W.J.H. Harmsen iov Rijkswaterstaat; lengte 532 m en grootste overspanning 160m; de brug verving de oude schipbrug bij Vreeswijk en gebouwd door de Koninklijke Maatschappij De Schelde in Vlissingen, herstel na WOII; in de pijlers kazematten voor mitrailleurposten; uitgebreid met fietsstroken in 1967; sloop uitgesteld (1936/1948-1967)
- Lombardstraat 4A-4B - vm pakhuis en nog tot omstreeks 1980 in gebruik als werkplaats met magazijnen en kantoor (eind 19e eeuw)
- Merwedekade 2 - dieselgemaal De Biezen met origineel binnenwerk en met een dubbel aanzuigende centrifugaalpompe, fabrikaat Jaffa Utrecht; polders De Biezen, De Eng en Het Mafit (1926)
- Merwedekade 4-6 - vm dienstwoningen RWS tbv brugwachters, ook elders langs kanaal dergelijke huizen (1886)
- Merwedekade 10 - gemaal Autena voor oorspronkelijk polder Autena; elektrisch geworden en functie van gemaal De Biezen erbij overgenomen; machinekamer op locatie van oudere molen; de originele centrifugaalpompe is nog aanwezig (1915)
- Merwedekade 16 - gemaal in de vorm van een molenromp voor polder Bolgerijen; in 1921 verbouwd tot gemaal met motor-centrifugaalpompe; nu woning (1793-1921)
- Merwedekade 20 - vm schepradgemaal met dienstwoning, scheprad is aanwezig; waarschijnlijk buiten gebruik na motorisering van de andere gemalen op de Merwedekade (eind 19e eeuw)



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

vervolg Vianen blad 3 van 3

- Placotiweg 5 - vm kantoor en loods staalconstructiebedrijf (tot 2002); als één van de eerste bedrijven op 'De Hagen' (1958-1966)
- Rijksstraatweg, in 1813 gepland als de Route National 2, de straatweg tussen Amsterdam en Parijs en in de Provincie Utrecht van Abcoude naar Vianen; in Vianen van Vreeswijk eerst met veer, tussen 1840 en 1936 met een drijvende brug (de Schipbrug) naar de Lekmondse Straatweg via de Lekpoort en de Voorstraat naar de Landpoort en de Prinses Julianaweg - Prins Bernardweg
- Sluiseiland - de gekoppelde schutsluis 'Nieuwe of Grote Sluis' in het Merwedekanaal; bijbehorend De Hoge Brug en de Julianabrug; bij de sluis tevens dienstwoningen (Sluiseiland 8-12), magazijn, schuilhuisjes, etc. (1883-1886), voorhaven in 1891 gereed; met sporen oude Koningin Wilhelminasluis in het vm Zederikkanaal naar een ontwerp van Jan Blanken (1824)
- Sparrendreef (begraafplaats) - gietijzeren grafmonument Jan Blanken; Blanken was groot waterstaatkundige en woonde op buitenplaats Vijvervlust in Vianen (1841)
- Stuartweg 31 - fabriek met loodsen en kantoor voor de prefab beton industrie (va zj)
- Voorstraat t.o. 56 - stadspomp, heeft een periode in de tuin van het Rijksmuseum in Amsterdam gestaan, sinds 1978 terug op bijna haar plaats aan de Voorstraat (1662-1978)
- Voorstraat 106 - vm post- en telegraafkantoor rm tot 1975 in functie (1911)