



Inventarisatie industrieel erfgoed

Utrecht - Stad

(De Meern-Leidsche Rijn en Vleuten, zie [Utrecht gemeente](#))

Onderstaande lijst is een inventarisatie van industrieel erfgoed in de stad Utrecht. Waar mogelijk is de oorspronkelijke functie vermeld. Tussen haakjes bij het pand het ontwerp- of bouwjaar. De lijst wordt van tijd tot bijgewerkt, deze versie is van juli 2016.

- 1e Achterstraat 7 - bergplaats of pakhuis met stalling (1800)
- 1e Achterstraat 8 - bergplaats of pakhuis met stalling (1800)
- 1e Daalsedijk 182 - bergplaats met bovenwoningen (1870)
- 1e Daalsedijk 226 en 228 - bergplaats met bovenwoningen (1922)
- 1e Industriehaven en -brug - beiden aan de Keulsekade en het vm Merwedekanaal nu A'dam-Rijnkanaal; deel van het eerste industrieterrein van de stad Utrecht; ophaalbrug gm van het zgn Amsterdamse type met zware hameipoort, in 1997 gerestaureerd (1922)
- 1e Korte Baanstraat 8 - gemaal gemeentelijk riool (1959)
- 2e Daalsedijk 2 - bedrijfsruimte - vm bureau van de NS (1950)
- 2e Daalsedijk 4 - vm wagenmakerij, schilderswinkel en zadelmakerij voor de vm Nederlandsche Centraal Spoorweg Maatschappij NCS; later bureau voor gevonden voorwerpen; in 2015 vestiging van een sportschool en een kookstudio met horeca (1887)
- 2e Daalsedijk 6 - vm 1e wagenmakerij, schilderswerkplaats, zadelmakerij en bureaux gm van de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen MESS; later werkplaats en magazijn Electrorail en tot 2015 bedrijf voor de verkoop van zorgartikelen; in 2015 ombouw tot werkruimte voor kleine bedrijvigheid (1892)
- 2e Daalsedijk 14 - vm bovenbouwwerkplaats met ketelhuis incl ketels, de schoorsteen is afgebroken, van de Maatschappij tot Exploitatie van Staats Spoorwegen (NS); werkplaatsen, kantoor tot juni 2012 onderdeel wisselbouwbedrijf; herbestemming in 2017 als 'hotspot' in dit gebied (1905)
- 2e Daalsedijk 14 - transformatorgebouw NS (1925-1940)
- 2e Daalsedijk 14 - onderdelenwerkplaats NS bovenbouw, nu magazijn van de NS (1945-1960)
- Abel Tasmanbrug - dubbele ophaalbrug rm over de Leidsche Rijn, verbinding Leidsekade en Leidseweg; gefundeerd op de vm Rijksdamsluis, bijbehorend brugwachtershuisje; fabricage brug Utrechtse Stoomgrofsmederij B. van der Hoff (1906)
- Abel Tasmanstraat 29 - vm bedrijf in fietsen en bromfietsen W.J. van Driel; bedrijfspanden met bovenwoningen (1900)
- Abel Tasmanstraat 88-90 - vm sigarenfabriek van Maurits Wijzenbeek, architect M.E. Kuiler, met o.a. een droogruimte, sorteerderij en meisjeswerkplaats gm (1903)
- Abraham Keerstraat 2 - bedrijfswoning steenfabriek van Arkel (1880)
- Abraham Keerstraat 32-36 - directiewoningen gm steenfabriek Van Arkel (ca 1900)
- Abstederdijk 40 - bedrijfsruimte met twee bovenwoningen (1875)
- Abstederdijk 62 - bedrijfsruimte schilderswerkplaats en bergplaats met bovenwoning (1885)
- Achter Clarenburg 2 / Mariaplaats 15 - het originele pand is een periode sigarenfabriek 'Flora' met ernaast gebouwd bedrijfsruimte in 1912, in 1950 vernieuwd tot magazijnruimte (1952)
- Achter de Dom 14 - vm woonhuis en verbouwd tot het eerste postkantoor van de stad Utrecht rm, gietijzeren kolommen in de benedenzaal (1886-1924)
- Adelaarstraat 1 - bedrijfsruimte met bovenhuis, in 1943 naastliggende vijf woningen verbouwd tot bedrijfsruimte (1920-1943)
- Adelaarstraat 30 - korenmolen Rijn en Zon rm, werd in 1746 gebouwd aan het Paardenveld en in 1913 herbouwd op de hoek Adelaarstraat-Hopakker; vm loskade aan de Oosterstroom en paardenstal (1913)
- Adelaarstraat 46-48 - kantoor met bovenwoningen van vm Utrechtse Melk Centrale; de fabriek stond op het achterterrein tot de Nieuwe Keizersgracht, in 1934 aan die gracht nieuw gebouwde panden met garages; pand Adelaarstraat is nu biologische winkel (1932)
- Adriaan Mulderstraat 26a / Koolhovenstraat achter 54 - vm bedrijfsgebouw voor een zuivelbedrijf, nu opslagplaats (1940)
- Amaliastraat 1 hoek Jutfaseweg 35 - vm broodfabriek met indertijd schoorsteen, later een sigarendrogerij, op de hoek een winkel (1909)
- Amsterdamsestraatweg 227 - vm automobielbedrijf KOVA Utrecht n.v. en later garage Best, circa 1935 doorgang naar garagestalling achterterrein met ook in/uitgang Esdoornstraat 28; poortpand met bovenwoning in 1925 nog winkelhuis (zj - 1925-1950)
- Amsterdamsestraatweg 283-285-287 - vm gemeentelijk slachthuis, een complex met slachthuizen, stallen, koelhuis etc; nu nog kantoor en woningen wagenmeester en machinist; in gebruik als wijkcentrum, kantoor en horeca (1901)
- Amsterdamsestraatweg 380 - de vierde watertoren rm van de Utrechtse Waterleiding Maatschappij in de



Inventarisatie industrieel erfgoed, vervolg stad Utrecht

- stad, hoog 43,5 m; ontwerp W.K. de Wijs, sinds 1986 buiten gebruik; in 2014 verkocht en herontwikkeling volgt (1918)
- Amsterdamsestraatweg 513 - vm Garage Frisia, later taxi-onderneming Vios, nu verhuurbedrijf voor luxe wagens Meijer's, pand loopt door naar de Petrus Dathenusstraat; garagetoegang met bovenwoning (1928)
 - Amsterdamsestraatweg 513 - verhuurbedrijf voor luxe wagens Meijer's, pand loopt door naar de Petrus Dathenusstraat; garagetoegang met bovenwoning (1929)
 - Amsterdamsestraatweg thv 600 / Havenweg 7 - op het terrein van deze gehele bedrijvendriehoek: vm fabriek DEMKA gesloten op 18/11/1983 en volledig gesloopt in 1985, staalfabriek met walserij voor rondstaal en platstaal, later uitbreiding aan de overzijde van het kanaal (Sophialaan) voor speciale staalsoorten (1917)
 - Amsterdamsestraatweg 931 - toegang naar bedrijfshal, zie Oosterleestraat 26
 - Amsterdamsestraatweg 959-961 - rijwielhandel incl gemotoriseerde rijwielen, nu scooter en motorhuis Bos met werkplaats tot de achterliggende Oosterleestraat 84 (1924-1950)
 - Annastraat 4 - vm koetshuis rm, daarna deel van de brandweerkazerne aan de Ganzenmarkt (zj)
 - Annastraat 27 - bedrijfsruimte vm meubelfabriek van N.G. Brouwer; nu woonbestemming (1800)
 - Anthoniedijk 80 / Vinkenkade - vm bergplaats en droogruimte voor dakpannen gm, de Stoom gedreven Pannen- en Tegelfabriek De Roode Brug, later de Electrisch gedreven Dakpannenfabriek Hoogenlanden van de firma J.C. van der Schroeff en Zoon; in 2013 gerenoveerd (1923)
 - Atoomweg 6-9 - elektriciteitscentrale gm Lage Weide van de vm PEGUS (N.V. Provinciaal en Gemeentelijk Utrechts Stroomleveringsbedrijf) nu NUON aan het Amsterdam Rijnkanaal met uiteindelijk drie eenheden, waarvan twee weer gesloopt, met tunnelverbinding onder het Amsterdam Rijnkanaal naar de eenheid Keulsekade 161; de schoorsteen is met 150 m het hoogste punt van de stad Utrecht (1956-1959)
 - Atoomweg 14 - opslagloods / werkplaats; nu showroom en natuursteenbedrijf (1956)
 - Atoomweg 66-68 - kantoor, showroom en magazijnen Nefkens Utrecht Automaatschappij, Peugeot importeur; nu andere bestemming (1967-1975)
 - B.F. Suermanstraat 21 - vm garagebedrijf en later verhuurbedrijf bouwmaterieel; doorgang met bovenwoning naar achterliggend bedrijfsgebouw (1930)
 - Balijbrug - basculebrug over het Merwedekanaal, verbinding Balijelaan en Koningin Wilhelminalaan; wederopbouwperiode ter ontsluiting van Kanaleneiland; basculebrug met aanbruggen en brugwachtershuisje, in de onderbouw een schuilkelder Bescherming Bevolking - nu oefenruimte popmuziek (1959)
 - Bankastraat 114-116 - ook Billitonstraat 22-26, garagetoegang met bovenwoning (1925)
 - Bartholomeusbrug - basculebrug gm over de Stadsbuitengracht, lange tijd deel van de Keulse Vaart, verbinding Lange Smeestraat en Catharijnesingel; met beeldhouwwerk Bartholomeüs door M.F.M. van Seumeren; periode wederopbouw (1952)
 - Begijnhof 8-30 / Breedstraat - vm pand gm van drukkerij Boekhoven-Bosch, architect J.F. Berghoef; drukker van o.a. de vroegere spoorboekjes; pand is in 1975 verbouwd tot appartementen rond de Begijnhof (1853-1939-1951)
 - Begijnkade 20 - vm instrumentenfabriek van D.B. Kagenaar, optische en andere medische instrumenten; daarna autogarage, de grotere werkplaatsen nr 18/19 zijn in 2000 gesloopt; werkplaats, kantoor en bovenwoningen (1875-1937)
 - Bekkerstraat 24-26 - doorgang met vm kantoor en schaftlokaal en bovenwoningen, naar achterterrein met vm autoboxen en werkplaats (1949)
 - Bemuurde Weerd OZ 56a - vm bedrijfspand gm voor brandstoffen (kolen, turf en huisbrandolie), nu smederij vd Horst (1902)
 - Bemuurde Weerd OZ 70 - bedrijfsruimte met (boven-) woning (1885)
 - Bemuurde Weerd WZ 3 - vm handelspannd rm uitgebouwd met pakhuis voor bedrijf in auto- en rijwielartikelen W. Sluijter; nu poppodium Ekko (18e eeuw-1915)
 - Bemuurde Weerd WZ 6 - vm werk- en woonhuis, handel in scheepsartikelen Van Ewijk, tagrijnzaak, touwhandel; nu woonhuis rm (17e eeuw)
 - Berekuil - verkeersplein / rotonde gm met twee niveaus voor snel- en langzaamverkeer, HOV lijn in 2002 ingebouwd (1941-2002)
 - Beverstraat 65-67 - vm bakkerij met bovenwoningen (1898)
 - Billitonkade 22 / hoek Billitonstraat - vm smederij P.H. Hörmann; werkplaats met bovenwoning (ca 1900)
 - Billitonkade 26-29 - vm kolenhandel / handel in brandstoffen Herremans; bedrijfspand met bovenwoningen (1900)
 - Billitonstraat 22-26 en Bankastraat 114-116 - vm garage met bovenwoningen (1925)
 - Biltstraat 4 - OZEBI - vm eerste Overdekte Zwem- en Bad-Inrichting, zwembad en volksbadhuis met schoorsteen gm; ontwerp van Jos Ingenohl; nu vrijetijdscentrum (1918)
 - Biltstraat 12/14 - vm N.V. Koninklijke Utrechtsche Tabak- en Sigarenfabriek "Naseman en Co.", winkel, kantoor, droogkamers, tevens werkplaats en pakhuis in de panden Sint Janshovenstraat 2; nu winkel en appartementen (1895)



Inventarisatie industrieel erfgoed, vervolg stad Utrecht

- Biltstraat 25/27 - garages en rouwremises met machinale kistenmakerij, opslagplaats, kantoor en rouwkapel van de vm N.V. Utrechtsche Begravenis Vereeniging; nu appartementen met achterliggend bedrijfsruimte (1938)
- Biltstraat 46 /Kapelstraat 2-6 - winkel-/woonpand met vm werkplaats Biltstraat 44 en uitbreiding met drie pakhuizen aan de Kapelstraat, vm wagenmaker J. Braudigom, o.a. handkarren voor bakkers, aannemers, loodgieters etc; later naaiateliers; sigarenzaak met groothandel; nu horecapand met appartementen (1885-1923)
- Biltstraat 74 / Goedestraat 2 en 4 - vm Simplex garage - huur en taxi onderneming en garagebedrijf van K. Landweer - de 'Garage Internationale Automobiel Centrale' o.a. Cadillac; pand met showroom, garage en werkplaats met bovenwoningen architect A. Rijksen Gzn, nu deel supermarkt (1916-1927)
- Biltstraat 162-164 - vm stal gm, daarna hoefsmid met woning, in 1873 inentingslokaal veeartsenij, tot 2007 hulppostkantoor (1836)
- Blauwkapelseweg 31-37 - vm garage Blauwkapel, drie pakhuizen en vier bovenwoningen (1931)
- Blauwkapelseweg 77-79 - bedrijf met bovenwoningen, nu HUBO (1950)
- Bloesemstraat 10 - vm magazijn met bovenwoning (1925)
- Bloesemstraat naast 14 - bedrijfsruimte (1880)
- Boerhaavelaan e.o. - na de invoering van de Woningwet in 1901 ontwikkelde de gemeente de plannen voor 'De Kleine Woningwijk', woningen voor arbeiders in dit oudste deel van Ondiep (1911)
- Bollenhofsestraat bij 142 - vm pakhuis, nu deel van een restaurant (1935)
- Bolstraat 19 - bergplaats met bovenwoning (1924)
- Bolstraat 28 - vm Fiat dealer garage SIVA; garage met bovenwoningen (1955)
- Borneostraat 37 - vm woning verbouwd tot bedrijfsruimte voor plaatwerker (1900-1933)
- Boterstraat 2-6 - vm pakhuis, verbouwd tot appartementen (1900)
- Boterstraat 20 - vm fabriekspand van NV Utrechtsche Kinderwagenfabriek vh D. Linschoten & Zn; achter de fabriek op Visschersplein 75 een in twee delen gebouwd en later verhoogd werkplaatsen-pakhuis; nu restaurant en appartementen (1906-1923)
- Boterstraat 22 - handelshuis der smeden rm; het uit 1304 daterende Utrechtse Smeden Gilde verzorgde zijn beheftige gildebroeders in het St. Eloyen Gasthuis, het eerste Utrechtse gasthuis; het smedengilde maakte in de 17de eeuw naam in heel Europa met zijn pistolen en geweren; binnen de muren bevindt zich een middeleeuwse kolfbaan (zeer uniek!), waarop het kolfspel nog steeds wordt gespeeld (va 1304)
- Boterstraat 29 - vm pakhuis, nu deel van winkel (1850)
- Bouwstraat 45 - pakhuis, werkplaats met kantoortje, stal en bovenwoning, ombouw naar garagebedrijf Van Beijnum en in 1950 uitbreiding van werkplaats/ metaalinrichting/ lakspuiterij op het binnenterrein garage Stoutjesdijk (1919-1950)
- Brailledreef 9 - vm bodecentrum; nu tijdelijke functies, bedreigd of wachtend op definitieve herbestemming (1965)
- Breedstraat 11 en 13 - werkplaats op 13 sinds 1920 bergplaats met kantoor en bovenwoningen (zj-1920)
- Breedstraat 19 en 21 - pakhuizen als bergplaatsen, periode voor verhuisbedrijf; nu winkelmagazijn onder en o.a. kantoor boven (1800)
- Burgemeester van Tuylkade 62 - drukkerij met bovenwoning (1931)
- Burgemeester Reigerstraat 9 - spoorwachterswoning gm Oosterspoor post 47a (1910)
- Burgemeester Reigerstraat / hoek Hogendorpstraat 1 - vm bijkantoor der Posterijen en Telegrafie met bovenwoningen; in 2009 omgebouwd (1914)
- Buurkerkhof 4-5 - vm woonhuizen gm verbouwd tot pakhuizen; bewaarplaats lompen, sorteerplaats, inkoop; nu winkel met appartementen (zj-1927)
- Buurkerkhof 6 - vm pakhuis gm; nu appartementen (1825)
- Buurkerkhof 7 - vm pakhuis gm; nu appartementen (1800)
- C. van Maasdijkstraat 78 - vm bedrijfsruimte nu woning (1950)
- C. van Maasdijkstraat 90 - lasinrichting en constructiebedrijf; werkplaats (1961)
- CAB-Rondom 20-90-100 / Cartesiusweg - vm werkplaats incl. hekwerk met poort gm Centraal Autoherstel Bedrijf NS, remise en werkplaats voor o.a. de NS bussen, revisie werkplaats voor electro-motoren van treinen en trams, met kantoor; ontwerp Sybold van Ravesteyn; nu onderdak tijdelijke opslag, ateliers, kantoren, oefenruimtes en hal voor events (1949)
- Cartesiusweg 127 - hallen van houthandel RET-Jongeneel aan de 1e Industriehaven, aanvankelijk elders begonnen als Retour Emballage Thee- en rubber kistenfabriek (koloniale retourvracht) is het op deze locatie vooral handel van triplex en zachtboard Treetex. Nu kantoor, loodsen en handel in allerlei plaatmaterialen; bedreigd in verband met plannen verplaatsing en herontwikkeling (1937-1950)
- Catharijnesingel 47 - tussen 1960 en 1986 o.a. hoofdkantoor Van Gend & Loos (1960)
- Catharijnesingel 125-126 - bedrijfsruimte met bovenwoningen (1880)
- Catharijnesteeg 6 - bedrijfsruimte gm (1800)
- Concordiastraat 67 - vm laboratorium, voortgekomen uit het keuringsbureau van de spoorwegen, het 'NS-



Inventarisatie industrieel erfgoed, vervolg stad Utrecht

- lab'; het lab keurde vele onderdelen, o.a. voor de afdeling elektriciteit en seinwezen van de NS; nu in gebruik bij Plurel (1945-1960)
- Concordiastraat 67a - vm telegraafwerkplaats gm van de Maatschappij tot Exploitatie van Staats Spoorwegen MESS en in 1951 instrumentmakerij op de begane grond; nu theaterlocatie (1905)
 - Concordiastraat 80 / 2e Daalsedijk - vm reparatieloods, later noodbestrijdingsdienst van de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen MESS, verhoogd in 1934; ook bekend als lijnwerkplaats en Herstelpunt Tractie Materieel Utrecht HTMU loods; beschikbaar voor herbestemming (1891-1934)
 - Cremerstraat to 176 - onderstation gm NS nu ProRail, transformatorstation bovenleiding spoor; architect Sybold van Ravesteyn (1936)
 - Croeselaan 295 - bedrijf met bovenwoningen (zj)
 - Croeselaan 297-303 / Heycopstraat - pakhuis, kantoor, garage en woonhuis (1928)
 - Daalseweg 50-52 - vm garagebedrijf; werkplaats, garage en woonhuis (1950)
 - Daalseweg 253 - kantoor met vm bedrijfsruimte (1950)
 - Da Costakade 45 - medisch fysisch instituut TNO (1957-1960)
 - Daendelsstraat 50 - bedrijfspand met woning (1900)
 - Decimalaan 3-5 / Nieuw Amsterdamlaan en Europalaan 97 - vm fabriek van installaties voor de voedingsmiddelen- en chemische industrie Holvriek, kantoor Europalaan met werkplaatsen en loodsen; in 1981 ombouw naar kantoor derden, werkplaats losgekoppeld verhuurd, een periode pakketdiensten Post, nu metaalindustrie; voorbeeld periode wederopbouw (1965)
 - Decimalaan 7-9 / Nieuw Amsterdamlaan - vm Utrechtse Limonadefabriek tot 1959 en grossiersbedrijf H.C. Pieneman met woning; groothandel in ijs, bier, limonade en sterke drank tot 1980; nu werkplaatsen met kantoor van bedrijf in metaalbewerking (1950)
 - Decimalaan 10-11 / Hollantlaan - vm werkplaatsen industrieel bedrijf; nu opslagplaatsen bij detailhandel Hollantlaan (1950)
 - Decimalaan 13 / Nieuw Amsterdamlaan - kantoor met werkplaatsen van bedrijf in metaalbewerking (1961)
 - De Meernbrug - vaste boogbrug van staal over het Amsterdam-Rijnkanaal met een overspanning van 124 meter; de brug lag tot 1974 op de locatie van de Galecopperbrug en is in dat jaar verplaatst naar de locatie van de vm Oudenrijnsebrug (1936-1974)
 - DEMKA-spoorbrug - geklonken stalen boogbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal, een zgn dubbelsporige verstijfde staafboogbrug met indertijd de grootste overspanning van 172m voor een spoorbrug; gerenoveerd in 2007, de oude brug was al in 1953 openbaar voor fiets en wandelaar voor personeel DEMKA; ernaast de Werkspoorbrug uit 2003 (1963-1966)
 - Dickensplaats 10 - garagebedrijf met showroom en vm pomplocatie van de N.V. Caltex Petroleum Maatschappij; garage, werkplaats, showroom en kantoor met rondom enige tientallen garageboxen (1957)
 - Doelenstraat 1-3 / hoek Twijnstraat 50 - bedrijf met Doelenstraat 1-3 / hoek Twijnstraat 50 - winkel, woonhuis met vm pakhuis rm; pakhuis omgebouwd naar appartementen (1892)
 - Domplein 2 - vm drukkerijgebouw Kemink en Zn, sinds 1753 en later op de begane grond van een nieuw pand op deze locatie; nu winkel met bovenwoningen (1934)
 - Domplein 17-19 - vm garagebedrijf Vredendaal en benzinepomp aan het plein; gebouwd met 'deels' kelders van bisschoppelijk paleis Lofen, later met uitbreidingen Domplein 16 en 20; bedrijfspand met 3 bovenwoningen nu horeca (1938-tot 1988)
 - Douwes Dekkerstraat 25-27 - vm twee pakhuizen voor stomerij; nu bedrijfsruimte met bovenwoning (1921)
 - Douwes Dekkerstraat 29 - pakhuis, verbouwing 1928 voor stomerij; nu bedrijfsruimte met bovenwoning (1921)
 - Douwes Dekkerstraat 50 - vm J. van Dijk metaalwaren; bedrijfsruimte met bovenwoning (1900)
 - Duifstraat 40-44 - bedrijfsruimte met woning (1885)
 - Drift 23 - een periode van het pand vm kantoor drukkerij 'De Liefde', o.a. drukkerij Utrechtsch Nieuwsblad tot ca 1982 met bedrijfsruimte in het achterpand, de gesloopte drukkerij stond aan de Keizerstraat 38-44; vm herenhuis rm met achterpand nu Universiteit (begin 18e eeuw e.v.)
 - Duifstraat 40-44 - bedrijfsruimte met woning (1885)
 - Edisonstraat 88-90 / hoek Ampèrestraat 83 - gebouwd als bakkerswinkel met bakafdeling, later automobiëlbedrijf met showroom en bovenwoning (1931)
 - Elektronweg 16-18 - vm onderdelenmagazijn Mercedes-Benz van AGAM N.V., met in 1971 geopende garage met showroom; nu kantoor (1959-1971)
 - Elektronweg 40 - betoncentrale, gunstig gelegen aan het Amsterdam-Rijnkanaal voor aanvoer zand, grind en cement per schip (zj)
 - Esdoornstraat 16-18 - vleesverwerkend bedrijf in im- en export; uitgebouwd onderpand met bovenwoningen (zj)
 - Esdoornstraat 28 - toegangspoort naar bedrijfspand binnenterrein, zie ook toegang Amsterdamsestraatweg 227 (1930)
 - Esmoreitdreef 2 - hulpwarmtecentrale gm 'ir. A.J. Mijnlief' vm Pegasus, later NUON en nu Eneco, stadsverwarming Utrecht wijk Overvecht; vernoemd



Inventarisatie industrieel erfgoed, vervolg stad Utrecht

- naar de architect; de aanvankelijk enkele eenheid werd al spoedig verdubbeld, beiden met schoorsteen (1968-1970)
- Europalaan 2 - vm kantoorgebouw, een pharmaceutische fabriek met laboratoria, gewone en speciale opslagruimten, werkplaatsen, distilleerderij, ketelhuis, bunker en distributiecentrum, doorlopend tot de Kanaalweg; voor de Coöperatieve Apothekers Vereniging Onderlinge Pharmaceutische Groothandel (OPG), tot 2010 Mediq; nu deels tijdelijk gebruik door Vechtclub XL tot herbestemming (1961)
 - Europalaan 30 - vm distributiecentrum V&D met kantoor en portiersloge (1966)
 - Everard Meysterlaan 1, 2A, 3 - twee dienstwoningen rm (1906) en directeursvilla Stichtse Olie- en Lijnkoekenfabriek rm (1908)
 - Everard Meysterlaan 11 / Kanaalweg 91 - vm Coöperatieve Stichtse Olie- en Lijnkoekenfabriek SOL en later sojabriek Cereol; in 2007 gesloten en het terrein herbestedemd voor woningbouw met behoud van de oudere fabrieksdelen rm die door een brand in 2009 sterk aangetast waren; fabrieks- en silogebouw en aan de Kanaalweg delen van een veel jongere beladings- en losinstallatie gm van schepen (1908-1932-1978)
 - Eykmanlaan bij overweg - vm seinhuis gm Blauwkapel tbv de spoorwegen (post T); bedieningsapparatuur is verwijderd, nu woning (1950)
 - Flieruilensteeg 3/5 - vm kuiperij van J.G. Teeuwen; bedrijfsruimte met bovenwoning (1870)
 - Fort Blauwkapel / Eykmanlaan - onderstation Fort Blauwkapel / Eykmanlaan - onderstation gm Blauwkapel van ProRail, ontwerp architect Sybolt van Ravesteyn; onderdeel van wat ooit een karakteristieke reeks onderstations was (1942)
 - Fortlaan 20-28 - bedrijfspand van de vm machinefabriek Jos. Beugels, later machinefabriek G.J. van Vliet (fabrikant tandwielkasten en later veranding); leegstaand bedrijfspand met loods uit 1952 en 1955; ligt in door ontwikkeling bedreigd gebied (1926-2015)
 - Fortlaan 46 - scheepswerf De Klop; in 1905 in Zuilen gestarte scheepswerf voor baggerbedrijf Van Noordenne; na WOII opnieuw gestart als scheepswerf met helling voor de binnenvaart; lange houten werkplaats met pannen gedekt, Romneyloodsen uit 1948 voor de metaalwarenfabriek Reith & Zonen en een loods uit 1949 voor de Zuilense Glasindustrie; nu van de firma Kuiper; ligt in door ontwikkeling bedreigd gebied (1905-1946)
 - Fregatstraat 87-89 - zie Cartesiusweg 127, toegang naar hallen van houthandel RET-Jongeneel; poort met twee bovenwoningen (zj)
 - Galecopperbrug - dubbele tuibrug met elk zes rijstroken voor snelverkeer over het Amsterdam-Rijnkaal, verbinding A12; periode van de wederopbouw, in twee gedeelten gerealiseerd, oude brug is in 1974 verplaatst en is nu De Meernbrug; renovatie-versterking-verbreding in 2014 (1968-1976)
 - Gansstraat 132 - vm kantoor en woonhuis depot NV Utrechtse Asphaltfabriek vh firma Stein en Takken, op het vm productieterrein werd asfalt uit teer gewonnen, afkomstig van gasfabrieken; enig overgebleven gebouw van een uitgestrekt terrein met bebouwing (1885)
 - Ganzendammarkt 4-10 - vm glasblazerij, slijperij en mechanische werkplaats, toonzaal en kantoor van de N.V. Fabriek en Magazijn van Wetenschappelijke Instrumenten vh J.C.Th. Marius; deel van het pand met pui ontwerp Mart van Schijndel; nu kantoor en detailhandel (va 1906)
 - Gasthuismolenbrug - vaste spoorbrug over de Vecht Lauwrecht en Lagenoord, met voetgangersdeel; aangelegd ter vervanging tbv het spoor op een verhoogd talud, pas gereed gekomen en opengesteld in 1952, in 1991 aan weerszijden verbreed (1938-1952)
 - Geertekerkhof 12 - werkplaats gm voor fabrikant van rijwielen en motoren F.F. Schwager - *oudste firma ter stede* - pand met bovenwoning (1901)
 - Geertekerkhof 17-18 - vm stallingsgarage 'Geert-Garage', ook voor onderhoud, later firma F.F. Schwager agent voor Citroën; pand met bovenwoningen, achterterrein met uitgang in toenmalige Wolfaartsteeg; in 1927 het voorpand volledig herbouwd (1910-1927)
 - Gerard Doustraat 4 - vm politiepост tot 1963, later GG & GD; nu woning (1911)
 - Gietershof - Bemuurde Weerd - vm terrein met pakhuizen en fabriek: *Stoomzeepfabriek 't Scheprad v/h H.W. Verloop & Co. te Utrecht; idem terrein aan de Oosterstroom / Zwarte Water, de huidige Gruttersdijk*
 - Gietijzerstraat 3-5 / Nijverheidsweg 29 - vm voorberekingshal van Werkspoor tbv bruggen en apparaten, o.a. voor Wescon; opbouw en skelet van de hal is oorspronkelijk; nu deels locatie voor congressen, seminars, evenementen aangepast o.a. Central Studios / Event Studio's en deels The Sport Box (1960)
 - Gildstraat 2 / hoek Blauwkapelseweg - vm broodbakkerij met pakhuis, bij hoekwinkel; bedrijfsruimte en bovenwoning (1880)
 - Gildstraat 91 - poortwoning en bovenwoning met vm stalling en garagebedrijf voor o.a. huurauto's op achterterrein (1934)
 - Gildstraat 108 - verbouw in 1928 voor winkel met bakkerij in de vm achtertuin en benedenwoning; bedrijfspand met bovenwoning (1880-1928)
 - Goedestraat 2-4 - vm autoshowroom met bovenwoning, zie bij Biltstraat 74 (1916-1927)



Inventarisatie industrieel erfgoed, vervolg stad Utrecht

- Goedestraat 41-47 - vm afzonderlijke winkel/werkplaatsen met woningen, in 1950 Machinefabriek en Constructiewerkplaats J.G.P. Ruiters - jaren '60 autobedrijf incl verhuur; bedrijfsruimte t/m achtertuinen met bovenwoningen (1885--ca. 1925-1950)
- Graaf Adolfstraat 26-28 - bedrijfstoegang, werkplaats met bovenwoning en grote loods achter (1890)
- Grenadadreef - rioolgemaal (1960)
- Griftbrug - brug met masten gm van de vm bovenleidingportalen elektrische tram (1925)
- Groeneweg 2 / hoek Vleutenseweg - kantoorgebouw van de vm machinefabriek 'Jaffa' van Louis Smulders - *de fabrieksgebouwen tot aan het Zwarte Water zijn allen gesloopt* - later Stork-Bepak, nu bedrijfsverzamelgebouw (1918)
- Groeneweg 56 / Laan van Nieuw Guinea - vm veegpost van de Gemeentereiniging post B, en vm afdelingspost Brandweer; indertijd met groot achterterrein voor stalling veegkarren (1923)
- Gruttersdijk - pakhuizen aan de Oosterstroom van grutterszaken aan de Bemuurde Weerd, na opening van het Merwedekanaal in 1893 geleidelijk herbestemd
- Gruttersdijk 20 - vm pakhuis, na 1919 samen met 18 t/m 22 meubelfabriek W. Mentink met verkoopadres (1865)
- Gruttersdijk 21-22 - vm loonzagerij met machinewerkplaats en meubelmakerij; pakhuis of stal met koetshuis en opslag gm (1878)
- Gruttersdijk 23-24-25 - vm stalling / garagehouder en later o.a. machinale tabakskerverij; bedrijfspanden nr 24 rm en nr 25 gm (ca 1900)
- Gruttersdijk 56-58 - vm timmerfabriek met houtopslag, metaaldraaijerij en autogarage; pand met bovenwoningen, achterliggend de Gietershof (1927)
- Gruttersdijk 59-62 - bedrijfspand met bovenwoningen en toegang naar achterliggend de Gietershof (1934)
- Hardebollenstraat 3 - bedrijfsruimte met bovenwoning (1931)
- Haverstraat 29 - ouder woonhuis gm in 1921 door garagedeuren verbonden met Oudegracht 193 / Strosteege, drukkerij Abels (1850-1921)
- Herenbrug - vaste betonbrug rm over de singel van 12,2 m breed incl. uitkragingen en een overspanning van 14m, gewapend met profielen; behoort tot de oudste bruggen uit gewapend beton, werd vervaardigd door 'Firma F. de Herder en N.M. Bollen uit Zwolle (1905)
- Herenweg 17 / Weerdsingel WZ 17 - vm houthandel J.G. van Amerongen, houtloods en werkplaats uitkomend op de Herenweg; de doorgang later in nieuwer pand Herenweg; vm koetshuis met stal omgebouwd naar werkplaats nog steeds in gebruik als werkplaats voor restauratie antieke meubelen en unieke nieuwe trappen (1860-1929)
- Heuveloord 17 - vm loods gm voor cementopslag Steen- en Betonwarenfabriek Maatschappij vh Erven H. Trip, later opslagloods glashandel en werkplaats Witteveen Warmtetechniek; lag aan een uitgestrekt terrein op De Helling met loodsen en vindplaats van fundamente van een hijskraan en een stoomtrasmolen, opstallen terrein Briljantlaan 5 in 2012 gesloopt; het pand is nu woning en berging (ca 1880)
- Heuveloord 27 - watertoren De Helling gm, indertijd de derde in de stad van de UWM naar een ontwerp van ir. P.E. Rijk; in 2015 herbestemd tot werkruimte en horeca (1906)
- Heycopplein 5 - voorgebouw gm vm veilinghal voor groenten en fruit; de bouw van dit veilinggebouw ging gepaard met de aanleg van een naastliggende veilinghaven en spoorbanen; sinds 1905 was er een veiling op dit terrein, aanvoer kwam van tuinders uit de omgeving; er vestigden zich in de directe omgeving diverse bedrijven in groenten en fruit en fabrieken voor conserven en diepvriesproducten; in 1968 verhuisd naar Nieuwegein; de immens langwerpige achterliggende hal is in 2003 gedemonteerd en verkocht; het voorgebouw van de vm veiling is nu sportgebouw en kinderdagverblijf (1926-1968)
- Heycopstraat 42 / vm Veilingstraat - gebouwen van vm Winterzon Conserven N.V., later VITA en IGLO Conserven en Diepvriesbedrijven; vervolgens in 1965 fabriek voor droge soepenfabriek Royco met de periode 1972-1998 Cup-a-Soup, vervolgens Campbell's-Fabriek, sinds 2011 Intertaste, fabriek voor droge soepen, sauzen en maaltijdmixen voor derden en het oude vrieshuis op Veilingstraat 2 is verhuuradres voor bouw materieel; diverse gebouwen (1941-1953 e.v.)
- Hogelands WZ 69 en 82 - entrees aan weerszijden Hogelands WZ 69 en 82 - entrees aan weerszijden van woonblok naar achterliggende bedrijfsruimte, nr 69 vm stomerij en later boedel- en verzamelhuis en verbonden met 82, nr 82 toerit naar vm kolenpakhuis, later garageservicebedrijf en nu winkel (1935)
- Hogenoord 1 / Zeedijk 35 hoek Zijdebalestraat - vm N.V. Lubro, als broodfabriek nieuw gebouwd, eerste vestiging Abel Tasmanstraat/ Van Diemenstraat werd banketbakkerij; bakkerijhal en kantoor, hal met grote gebogen overspanning in gewapend beton gm; later Kamps Quality Bakeries en in 2004 gesloten, gebouw wacht op herbestemming in bouwplan Zijdebale (1948)
- Homeruslaan 59 A - toegang naar Zonstraat 112 A vm openbaar badhuis i.o.v. Comité voor oprichting van volksbaden; doorgang met bovenwoning (1913)
- Hooghiesstralein 15 / Wittevrouwensingel 101A - vm pakhuis en verkoopadres voor hooi en stro J.S. Hooghiesstra, later schuur en stal voor de wagens en



Inventarisatie industrieel erfgoed, vervolg stad Utrecht

- paarden; in 2008 omgebouwd naar atelierwoningen (1872)
- Hooghiemstralein 51 / Wittevrouwensingel 101A - vm N.V. Utrechtsche fourage- en voederkoekenfabriek gm v.h. J.S. Hooghiemstra sinds 1872; graanhandel en havermoutfabriek, olieslagerij, veekoekenfabriek; pakhuis vier jaar later met 2 lagen verhoogd; vanaf 1958 Avery-etikettenfabriek tot 1971 met uitbreiding achterzijde; sinds 1990 bedrijventerrein (1912-1916-1956)
 - Hoogravenseweg 2 - autowerkplaats; garageloods met woning (1937)
 - Hubert Pootstraat - hefbrug gm voor de spoorlijn over de Kruisvaart naar de vm Utrechtse veiling, fabrikant Machinefabriek F. Smulders (1930)
 - Hugo de Grootstraat 36-38 - vm etuifabriek fa. Danner; bedrijfsruimte met achterbouw en bovenwoningen (1860-1880-1921)
 - Isotopenweg 51-53 - pontwachterswoningen (1955)
 - J.M. de Muinck Keizerbrug - brug over de Vecht, verbinding J.M. de Muinck Keizerlaan en de Fransiscusdreef, vaste brug met twee aanbruggen; periode wederopbouw uitbreiding Overvecht (zj)
 - Jaagpad Kromme Rijn to kanoverhuur - replica van sleep- of rolpaal voor scheepsjagers (zj)
 - Jacob van Ruisdaelstraat 111 - toegang naar garagebedrijf Vossegatselaan 32; bedrijfsruimte met bovenwoning (1910)
 - Jacobijnenstraat 22 - vm sigarenfabriek van J.J. de Charro, in 1888 na een brand een nieuwe gevel; in 1920 verbouwd tot meubelfabriek B. Middelbeek; nu diep pand met appartementen (1860)
 - Jagerskade - houten brugwachtershuisje rm, uitgevoerd in landelijke chaletstijl; nu bij nieuwe Rode Brug uit 2009 (ca 1890)
 - Jan Pieterszoon Coenbrug - dubbele ophaalbrug gm over de Leidsche Rijn, verbinding Leidsekade en Leidseweg; smeedijzeren constructie van Utrechtse Stoomgrofsmederij fa P.H. Hörmann (1897)
 - Jansveld 31-33 - bergplaats van verhuisbedrijf met bovenwoningen (1958)
 - Jansveld 35-39 - gebouwd als vervoerscentrum met drie bovenwoningen van de Nationaal Express - een dochteronderneming van de Utrechtse Fruitmaatschappij, met lijndiensten voor vrachtvervoer door West Nederland; na 1939 goederen snelvervoer K. Visser vestiging Utrecht, eerst autodiensten en koerierswerk en later expeditie-onderneming "De Snelle Visser" (1934)
 - Jansveld 42 - vm expeditiebedrijf L.J. v.d. Bogaart lijn Utrecht-Amsterdam met tussenliggende plaatsen; pand met bovenwoning (1936)
 - Jeremiestraat 4-6 - vm aannemer/bouwbedrijf met timmerwerkplaats, nu blokfluitenfabriek Aafab; nieuwer gebouw met aanpalend oudere werkplaatsen op achterliggend binnenterrein (1925)
 - Jeremiestraat 8 - reparatiewerkplaats voor motoren en automobielen, in 1931 werkplaats modelmakerij en bergplaats, nu meubelmakerij; pand met bovenwoning (1911)
 - Jeremiestraat 18-20-22 - bedrijfsruimten verbonden met Westerkade 32; drie panden met bovenwoningen (1925)
 - Jeruzalemstraat 9 - werkplaatsen vm drukkerij en clichéfabriek Utrecht met uitbreidingen, later kinderwagenfabriek "Utrecht"; pand met bovenwoningen (1921)
 - Jeruzalemstraat 14 - vm pakhuis uitgebouwd naar achteren, sinds 1963 werkplaats Aannemersbedrijf Bos & Zn met bovenwoning (1900)
 - Jeruzalemstraat 16 - (met nr 14) sinds 1930 vm mineraalwater- en limonadefabriek van J. Pieneman, later Wed. J Pieneman; producent en distributeur van limonade gazeuses, grossier in andere dranken; bedrijfspand met oudere woning en uitgebouwd achterzijde gm (zj-1930)
 - Johannes de Bekastraat 47 - vm bakkerij 'Voorwaarts' in bedrijfspand achterterrein met vm schoorsteen, vele keren vergroot; toegangspand met poort en bovenwoningen, achterbouw gesloopt (1911)
 - Julianapark - buste J.M. de Muinck Keizer, in 1913 in Zuilen gestart met de Nederlandsche Staalfabrieken v/h J.M. de Muinck Keizer; afgekort als d.M.K. of in spreektaal Demka
 - Jutfaseweg 1 - vm tandheelkundig magazijn van de fa. G.J. & D. Tholen, werkplaats voor het vervaardigen van tandheelkundige instrumenten en toonzaal gm; later Rijnlandse Hypotheekbank - Rijnlandhuis (1928)
 - Jutfaseweg 2-4 - vm school voor Typografie rm, eerste vakschool in Nederland voor het drukkersvak; in 2007 omgebouwd tot appartementen (1907)
 - Jutfaseweg 39-44 - vm nr 39 handel en reparatie motorfietsen merk Eysink; na 1955 vm machinebreierij De Wolkam; diep doorlopend panden met bovenwoningen en hallen achter (ouder-1918)
 - Jutfaseweg 70-73 - vm garagepand, taxibedrijf, servicestation; pand met bovenwoningen (1925)
 - Jutfaseweg 98 - poortwoning met achterliggend vm stallingsgarage, na 1953 vm melkstation N.V. Verenigde Melkbedrijven Jutfaseweg (1925)
 - Jutfaseweg 167-176 - steeg met woningen indertijd behorend bij de vm tegelfabriek Westraven (ca 1900)
 - Jutfaseweg 178 - vm tegelfabriek gm Westraven voorheen Gebr. Ravesteyn met tegeltableaus; later o.a. vm L. van den Hoorns Chemisch-Technische industrie en garagepand; nu bedrijfspand met aansluitend een garage (1904-1921-1981)
 - Jutfaseweg 210-211 - brugwachterswoningen vm Liesboschbrug Merwedekanaal (1885)
 - Jutfaseweg 214-218 - vm hoefsmederij, garage en benzinstation (1880)



Inventarisatie industrieel erfgoed, vervolg stad Utrecht

- Jutfaseweg 223 - fabriekspand vm kapokfabriek Ubica (matrassen-meubelen met vm winkel aan de Minrebroedersstraat), later sauna; wordt omgebouwd naar appartementen (1905-2015)
- Jutfaseweg 226-228 - vm Stoomververij en Chemische Wasscherij Gebr. Hoeksema, later Palthe, schoorsteen is bewaard gebleven en glas in lood ramen, panden sterk verbouwd (1920)
- Jutfaseweg 229 - vm M. Lakerveld in 1897 wagenmaker; in de jaren '30 J. Lakerveld 'wagenmakerij, smederij' en in 1951 J. Lakerveld & Zonen 'smederij' (zj)
- Jutfaseweg 230 - vm scheepswerf en machinefabriek Gebr. van Lint; bedrijfspand met loods en oude hijsarm aan de oever Vaartse Rijn (1900)
- Kanaaldijk 18 - vm locatie betonfabriek Bredero, fabriek voor B2 blokken, terrein fabriek MBI geweest en nu grondstoffenhandel; nieuwer kantoor opgebouwd uit de typische Bredero B2 blokken (1932-1968)
- Kanaalstraat 36 - vm volkswaardhuis gm, periode 1983-2014 moskee; beschikbaar voor herbestemming (1915)
- Kanaalweg 23-26 - keramiekkabriek Mobach rm; vm kleiopslagplaats en kolenoven nu expositieruimte, werkplaats en woning (1913)
- Kanaalweg 36 - elektriciteitshuis ofwel kV station, met transformatoren voor het omzetten van electriciteit naar een lagere spanning (1954)
- Kanaalweg 60a - hulpwarmtecentrale voor de stadsverwarming Kanaleneiland, met drie schoorstenen gm vm Pegus nu Eneco, olie opslagtanks en bovengrondse expansie warmtepijpen (1955-1962)
- Kanaalweg 64 - kantoor gm en woonvilla rm Jongerius; deel van de vm brandstoffenhandel Texaco, carrosseriefabriek voor vrachtwagens, motorenfabriek en garage Jongerius; in 1950 enkele jaren assemblagehal voor Morris auto's van Molenaar's Automobielfabriek N.V.; tot 2011 magazijnen kazerne Den Oudsten voor Defensie; de woning is eind 2012 in oude luister gerestaureerd; de fabrieksloodsen worden allen gesloopt (va 1920-2012)
- Kanaalweg 79 en 81 - vm sluiswachterswoningen rm aan het Merwedekanaal (1885)
- Kanaalweg bij 81 - vm schutsluis rm Leidsche Rijn voor het toen nieuwe Merwedekanaal (1887)
- Kanaalweg 88 en 89 - sluiswachterswoningen rm Merwedekanaal (1885)
- Kanaalweg - schutsluisje met brugje rm omleidingskanaal tegenover Kanaalweg 89 (1885)
- Kanaalweg 90 - sluiswachterswoning rm (1914-1915)
- Kanaalweg t.o. 90 - vm elevator gm van Central Soya (Cereol); mechanische scheepslosinstallatie, onderdeel van het fabriekskomplex van de vm Cereolfabriek (1978)
- Kapelstraat 2-6 / Biltstraat 46 - drie pakhuizen grenzend aan een vm werkplaats Biltstraat 44; panden met bovenwoningen (1923)
- Kapelstraat 47 - vm werkplaats motor- en autoherstelbedrijf J. van Overhagen; nu achteruitgang garage Arijjansen Obrechtstraat met bovenwoning (1949)
- Kapelstraat 80 - vm woonhuis met sinds 1951 werkplaats beneden en werkplaats achtertuin met achteruitgang naar de Staalstraat, in 1952 grote toegangsdeuren Kapelstraat Stiho-Stichtse Houthandel (1875-1952)
- Kapelstraat 103 / hoek Gildstraat - vm kerk, in 1918 handelshuis in rijwielen en automobielen, na 1935 fabriek van de Nederlandsche Radiateurenfabriek, nu alleen gevels tbv een binnentuin (1907-1918)
- Keizersgracht / Zwartewater / Gruttersdijk - stuwen in de Oosterstroom (ca 1910)
- Keizerstraat 1 bij Nobelstraat 6 - vm bakker Van Gendt, vierde generatie hofleverancier in 1959; bakkerij met graanzolders gm, schoorsteen is gesloopt, winkel op de Nobelstraat vernieuwd in 1959 (1892)
- Keizerstraat 5-15 - vm smederij gm van familie Lemcke, later drukkerij U.T.A.; diepe werkplaats en pakhuis met verdiepingen, nu wooneenheden (1825)
- Keizerstraat 16 / tm entree op Drift 15 - vm edelsmederij Brom, vooral bekend in het maken van edel- en siersmeedkunst voor de rooms-katholieke kerk, sluiting in 1961; pand met hoge gemetselde schoorsteen gm uit 1913 tbv vm smeltoven (1897)
- Keizerstraat 27 - o.a. vm strijkinrichting, later met nr 29 rijwielinrichting en sinds 1953 pakhuis voor papier; pand met bovenwoning (1800)
- Keizerstraat 29 - vm garagehouder W.P.A. van Oostrum en een feestzaal boven, later in 1953 pakhuis voor papier; nu bedrijfsruimte beneden en appartementen boven (1923-1953)
- Kerkstraat 7 - vm grossier in rijwielen, ca 1930 winkel met etalage; pand met bovenwoningen gm (zj)
- Kerkstraat 19-21 - vm distributiecentrum van Verkade - Koek en Beschuit, poortwoningen met achter grote bedrijfshal / magazijnen en garage gm; straatzijde beneden kantoor o.a. architectuurbureau Sluimer en van Leeuwen en boven woningen (1932)
- Kerkstraat 33-35 - pand met vm wagenloods en later garageloods achter (1870)
- Kernkade 18 / Neutronweg - vm lasstavenfabriek van Philips "De Lasstaaf", kantoor, fabricagehallen voor lasstaven, laschool, laboratorium, expeditiecentrum; nu kantoor met bedrijfshallen (1958-1964)
- Keulsekade / Kanaalweg - ensemble Merwedekanaal Utrecht rm, kanaal-infrastructuur uit einde 19e eeuw en begin 20e eeuw; restant van een belangrijke levensader voor stad en provincie



Inventarisatie industrieel erfgoed, vervolg stad Utrecht

- Keulsekade 24/33 - 10 sluiswachterswoningen rm in een rij iov Rijkswaterstaat voor het toen nieuwe Merwedekanaal met sluis (1887-1905)
- Keulsekade 34 - schotbalkenloodsen rm Muntsluis (1938)
- Keulsekade 143 - gebouwen met woonhuis gm van de vm N.V. Metaaldraadlampenfabriek 'Holland', fabriek van gloeilampen en de eerste radiolampen; fabriekspand sinds 1929 deel van koffieabriek Douwe Egberts (1914-1929)
- Keulsekade 144 - gebouwen gm van vm 'De Utrechtse Walswerken' erven A.E. Hamburger, een vm zinkpletterij met eigen energiecentrale in 1924; sinds 1968 deel van Douwe Egberts (1913-1924-1968)
- Keulsekade 181-182 - aan het vm Merwedekanaal elektriciteitscentrale gm PEGUS I met fasen in 1922-1932- 1939; middendeel van de machinezaal origineel; de centrale Atoomweg 6-9 is in 1955 met tunnelverbinding onder het Amsterdam- Rijnkanaal verbonden; in bedrijf met latere STEG eenheden; de drie schoorstenen op het ketelhuis zijn in 2013 verwijderd (1922-1955)
- Keulsekade 189 - vm PEGUS hoofdkantoor; beschikbaar voor herbestemming (1953)
- Kleine Singel 17-21 - was de locatie van firma G. Hazeleger in 1927 als wagenmakerij, tien jaar later 'automobiel- en rijtuigsmederij'; nieuwbouw als vm verenfabriek en plaatwerkerij Hazeleger; garagepand met boven kantoor en woningen (1927-1957)
- Kleine Singel 31 - vm winkel en bovenwoning met uitbouw voor werkplaats (1885)
- Koekoeksplein 4/4A - vm volksbadhuis opgericht door de Oranjabond, onder architectuur van Houtzagers na aandelenuitgifte gebouwd; een zogenaamde filantropisch-hygiënische inrichting, voor mannen en vrouwen een apart deel en een aparte ingang; nu bedrijfsruimte beneden en woning boven (1904)
- Koekoekstraat 31- vm garagebedrijf, showroom met bovenwoning gecombineerd met werkplaats op nr 33 (ca 1955)
- Koekoekstraat 33-35 - vm J.N. Parree metaalwarenfabriek: uniformknopen en ornamenten, later werkplaats autogarage; bedrijfspand met woning (1903)
- Koningin Wilhelminalaan 2 - vm Gemeentelijke Sociale Werkplaats, later deel farmaceutische groothandel Mediq tot 2010; tijdelijk VechtClub XL, bedreigd (1964)
- Koningsweg 1 - vm spoorwachterswoning gm Oosterspoor post nr 52, realisatie door de HIJSM; het interieur is nog grotendeels origineel (1884)
- Koningsweg 2 - vm N.V. Machinefabriek vh Jansen en Sutorius, diverse keren uitgebreid, na 1970 Stork Vulstechniek NV; nu kantoor van het Rode Kruis en autobedrijven (1913-1977)
- Koningsweg 97 - vm toegang naar tuindersbedrijf met kassen, nu tuincentrum (1950)
- Koningsweg 108 - vm 'Stoom wasch- en strijkinrichting W. Spierenburg' sinds 1870 op deze locatie, later genoemd stoomwasserij Aurora; in 1903 gerealiseerde wasserij met waslokaal, strijkkamer, ketelhuis, wagenhuis, kantoor en de directeurswoning, ook nog schoorsteenvoet met enkele meters schoorsteen gm; de laatste 'antieke' wasserij in Utrecht is omgebouwd naar studentenhuisvesting (1870-1903-2013)
- Korte Rozendaal 6 - vm pakhuis (zj)
- Kovelaaarstraat 3-7 - vm smederij met magazijn van H.J.Th. (Theo) Baars, uitgebreid in de jaren 1950; bedrijfspand met bedrijfsloods, kantoor en bovenwoning (1923-1934)
- Kraanstraat 6 - vm pakhuis, o.a. een periode ladderfabriek (1840)
- Kraanstraat 8 - vm pakhuis, sinds 1928 N.V. Houtindustrie vh Jean Wienesse en Co.: Ladderfabriek Wienesse adressen Bemuurde Weerd OZ16 en Kraanstraat 6-8-10 (1860)
- Kraanstraat 10 - vm bedrijfsruimte, o.a. een periode ladderfabriek / fijnhoutheadel (1865)
- Krugerstraat 13 - garagepand met dubbel bovenhuis (1922)
- Kruisvaart - verbinding tussen Vaartse en Leidse Rijn nu van Vondellaan naar Mineurslaan (1664)
- Laan van Chartroise 162 - telefooncentrale; periode wederopbouw (zj)
- Laan van Minsweerd - BANS-buurt, plan van 168 woningen in tuindorp stijl van de Bond Ambtenaren Nederlandse Spoorwegen B.A.N.S.; Laan van Minsweerd en de zijstraten Govert Flinkstraat, Pieter de Hoogstraat, Van der Helstraat, Frans Halsstraat (1920)
- Laan van Nieuw Guinea / Kanaalstraat - ophaalbrug over de Oude Rijn (ca 1920)
- Lage Weide - havens en bedrijventerrein, wordt wel de grootste binnenhaven van Nederland genoemd; grondgebied in 1952 bij de stad Utrecht gevoegd; periode wederopbouw, recent op nieuwe diepte gebaggerd (va 1952)
- Lagenoord 60 - bedrijfspand met achterschuren (1925)
- Lange Hagelstraat 33-35 - rioolgemaal (1957-1958)
- Lange Jufferstraat 10 / Keizerstraat 15 achter - vm boekbinderij, brocheerinrichting, linieerderij en kantoorboekenfabriek firma wed. G. le Gué en Zn, verbouwingen voor Le Gué vanaf 1905 met vergrotingen naar de Keizerstraat; monumentaal pand met bedrijfsruimte beneden en achter en woning boven rm (15e eeuw-1925)
- Lange Jufferstraat 22 - vm garage en rijwielhandel van Delfgaauw met showroom en 3 bovenwoningen (1924)



Inventarisatie industrieel erfgoed, vervolg stad Utrecht

- Lange Koestraat 16 - vm pakhuis, sinds circa 1900 deel van het Haagsche Koffiehuys Vredenburg 28, zaal met biljards; nu restaurant (1850)
- Lange Lauwerstraat 38-40 - periode fabriek voor carbidlampen Mij Luna, later fa. A. van Ham en Zn, smederij en constructiewerkplaats; werkplaats met bovenwoning en pakhuis (1896 resp <1850)
- Lange Lauwerstraat 48-50 - pakhuis en stalhouderij voor verhuizing en sleperij van J. van Ewijk tot 1906; daarna stallen en wagens voor goederenvervoer en sleperij Balzarelli jr. tot circa 1930 (1850)
- Lange Nieuwstraat 34 / hoek Catharijnesteeg - de Kleine Vleeshal rm (15e eeuw)
- Lange Nieuwstraat 106 - gietijzeren kassen van de Oude Hortus tot 1990 gebruikt voor universitair onderzoek en onderwijs, stookhuis met 25 m hoge schoorsteen uit 1930; recent gerestaureerd (1906-1908)
- Lange Rozendaal 17 - vm remise R.K. Begrafenis Vereniging, later sierkunst smederij; twee evenwijdige hallen (1913)
- Lange Smeestraat 17 - vm rijtuig- en wagenmakerij, smederij en draaierij Th. J. De Bruijn; later winkelpand met bovenwoning, na 1950 kantoor (1870)
- Lauwerecht 10-12 - houtloods vm firma R.J. Koker aan de Vecht; buitengewoon goed bewaard gebleven loods voor het drogen en opslaan van hout; nu atelierruimte (1775)
- Lauwerecht 24-26 - vm zagerij gm R.J. Koker aan de Vecht, er werd in vroeger tijden met de hand gewerkt, mechanisatie in 1913 door installatie van een gasmotor; goed bewaard gebleven en voor Nederland unieke oude zaagloods (1750)
- Lauwerecht 38 - vm fabrieksgebouw metaalsmelterij en gieterij G. Prijs - later in gebruik bij houtzagerij Koker en daarna B.U.B. uit dezelfde straat (1875)
- Lauwerecht 40-50 - terrein en loods (<1919) van de N.V. Belang van Utrechtsche Brandstoffen handelaren (B.U.B.), losplaats aan de Vecht, met in 1927 het pand Lauwerecht 40-50; daarna brandstoffenhandel / kolenhandel v. Dam & Zonen, later ook Trading haardolie; pand met kantoor, garage, doorgang, vier bovenwoningen en achterterrein (<1919-1927)
- Lauwerecht 58 t/m 66 + Schepenmakersteeg - vm koper- en metaalgieterij met stoomaandrijving N.V. Nederlandsche Fabriek van Koper en Metaalwerken Rencker en Zonen, o.a. levering van brandspuiten en brandweerladders, pompmateriaal, aanleg gas- en waterleidingen etc. tot 1932; alle panden Lauwerecht werkplaatsen beneden en bedrijfsloodsen tot aan de Vecht, kantoor op Lauwerecht 52; loods gesloopt na 1932 (<1880-1932)
- Lauwerecht 120 - vm pijpenbakkerij en later smederij J. Stoop en Zonen, kopergieterij; bedrijfspand met bovenwoning (1880)
- Lauwerhof 29 - eerste watertoren rm van Utrecht met het zgn Intze uitkragende vat, gebouwd naar plannen van ir. L.C. Dumont als 'chateau d' eau' met kantelen; locatie was de tuin van het kantoor/de woning van de directeur van de Utrechtsche Waterleiding-Maatschappij (UWM) op de Predikherenkerkhof, met dienstwoningen aan de voet; 2010 buiten functie en tot 2011 Waterleidingmuseum; Vitens verkoopt de watertoren in 2016, beschikbaar voor herontwikkeling (1896)
- Leidsche Rijnbrug - ophaalbrug rm over de Leidsche Rijn in de Kanaalweg bij nr 89 - (1888)
- Leidsekade to 118 - brugwachtershuisje bij de Abel Tasmanbrug (1890)
- Leidseveer - Leidseveertunnel, het spoor ten westen en noorden van de stad op taluds, de eerste ongelijkvoerse kruisingen in 1903; de tunnel is diverse malen verlengt (1938-1939)
- Leidseweg 29-31 - vm fabrieksterrein import oliën Verheul, in 1927 bouwplan zes pakhuizen/winkelruimtes met bovenwoningen en doorgang gm naar groot vm garagepand; was in gebruik als postautogarage (1927)
- Leidseweg 41-42 - vm kolenhandel fa. C. Bosman & Co met loods op het achterterrein (nr 41-44); pand met woningen en berging, 42 bis in 1931 garage met bovenwoning (<1900-1931)
- Leidseweg 59 - vm brandstoffenhandel Ant.T. van Vloten & Zonen (nr 59-62); bergplaats met bovenwoning en ruim achterterrein, vm artikelenlijst in de doorgang als gevelreclame geschilderd (ca 1900)
- Leidseweg 76/77 - vm rijwielherstelplaats met winkel, kantoor en achter werkplaats; pand met bovenwoning en doorgang (1903)
- Leidseweg 90 / hoek Muntstraat - Rijksmunt rm, vestiging van de Koninklijke Nederlandse Munt - een ontwerp van Rijksbouwmeester C.H. Peters; kantoren aan de voorzijde, de productieruimtes aan de achterzijde doorlopend tot de Steijnstraat, ontsloten via lange gangen; het gebouw is ingrijpend gerenoveerd (1911)
- Leidseweg 93 - telefooncentrale stad West, toenmalige gemeente Oudenrijn (1953)
- Leidseweg 97 / Strawinskyalaan - vm 'Bouwmateriaalhandel - Betonwarenfabriek P.W. Waltmann te Oudenrijn', met loods en achterliggend terrein; woonhuis met kantoor en doorgang gm (1900)
- Leidseweg 125 - vm metaalfabriekje gm voor staal massaproducten U.T.E.M. Oudenrijn (Utrechtsche Electro Maatschappij); in 2006 omgebouwd naar woonbestemming (ca 1935)
- Lessepsbuurt / De Lessepsstraat - in 1913 gesticht voor lager personeel van de fabriek Werkspoor door de woningbouwvereniging 'Zuilen'; eerste 361 woningen met 7 hoekwinkels gebouwd tussen 1913 en 1917 rond De Lessepsstraat/Swammerdamstraat ('De Oude Bouw'); ontwerp vanuit de 'tuinstadgedachte', later uitgebreid met nog twee woningbouwprojecten (1913-1917)



Inventarisatie industrieel erfgoed, vervolg stad Utrecht

- Lichtegaard 9 - vm opslag koffie, thee en chicorei en koffiebranderij fa. C.M. Castelein; sinds 1910 veilinghuis openbare verkopen J. Beijers, nu reparatiewerkplaats museum Speelklok, pand met kelders en bovenwoning (zj-1909-2009)
- Limalaan - warmtekrachtcentrale Universiteitscentrum De Uithof (1968)
- Loeff Berchmakerstraat 7 - verbouwd tot smederij; pand met bovenwoning (1920-1934)
- Loeff Berchmakerstraat 19 / hoek Pauwstraat- vm pakhuis / bergplaats nu woning (1800)
- Loevenhoutsedijk - rioolgemaal en uitgebreid met rioolwaterzuivering, zie Zandpad 1
- Lombokstraat 1-3 / bij Vleutenseweg 158 - vm verffabriek; pakhuisen met bovenwoningen (1928)
- Lombokstraat 29 - vm bedrijfsruimte; pand met bovenwoning (ca 1900)
- Makassarstraat 15bis - boekbinderij, doorgang in pand naar bedrijfsgebouw achterterrein (1926-1928)
- Maliebaan 71 - vm Eerste Utrechtsche Wielrijschool Goettsch, fietsfabriek en herstellwerkplaats en later automobielen; vanaf ca 1930 Renaultgarage vh N.V. Grund & Co; ps WO II belangrijke vezetslocatie; (1897 - tot in jaren 70)
- Maliebaanstation / Johan van Oldenbarneveltlaan - vm eerste hulpwarmtecentrale voor oostelijk deel Utrecht van Pegus; schoorstenen gesloopt en onderdeel museum met bord Van Gend en Loos (1948)
- Maliebaanstation 16 - spoorwegstation Hollandse IJzeren Spoorweg Maatschappij HIJSM rm; het is in 1939 al gesloten en sinds jaren het spoorwegmuseum; op het museumterrein: seinpalen, watertoren, seinhuis, kolenbunker, perronkappen, draaischijf, vanaf 2015 woning stationschef uit Bilthoven etc. (1874)
- Mariaplaats 13 - locatie vm boterhal, in 1926 nieuwbouw van de Handelsbeurs, nu bowling (1926)
- Mariastraat achter 3 vh Wijdepoort - vm pakhuis van de boterhal Mariaplaats; nu appartementen (ca 1800)
- Marnixbrug - een vaste betonnen liggerbrug, verbinding Marnixlaan en Einsteindreef, met openbare schuilkelder; wederopbouwperiode uitbreiding Overvecht; eerste vaste brug over de Vecht met tot gevolg stremming hoger scheepvaartverkeer; met tegelwerk kunst 'Sisters in Paradise' van Berkman en Janssens uit 2003 (1967)
- Masegast 6-8 - vm manufacturenatelier Vroom & Dreesman - deel van het oude warenhuispand op Stadhuisbrug 3-5 (1930)
- Menno van Coehoornstraat 40 - vm gebouw gm van het gemeentelijk radiodistributiebedrijf Utrecht; de grote antennes aan de voorzijde van het gebouw zijn verwijderd (1931)
- Merelstraat 2 (4 en 6) - vm Emailleer- en vernikkelfabriek van de firma N. Ruissenaars en J. van der Veen; in 1919 uitbreiding met 4 woningen (1916)
- Monseigneur van de Weteringstraat 5-7 - vm aardappelen- en brandstoffenhandel Van Voorthuizen; winkelpand met vm open toegangspoort naar de nog bestaande achterbouw (1920)
- Monseigneur van de Weteringstraat 24bis - na 1931 motorenrevisiebedrijf Arnold Eras, bedrijfsruimte met bovenwoning en uitbouw achter (1880-1938)
- Monseigneur van de Weteringstraat 69-71 - vm wijnhandel August Baijer; na 1940 o.a. metaalhandel en groothandelskantoor Brunen en Wolfenbittel vervolgens Garage Stoutjesdijk; in 1985 nieuwe voorgevel (1918-1940-1985)
- Monseigneur van de Weteringstraat 73-75 - N.V. Ark's Beschuit- en Koekfabriek Heerde depot Utrecht - agent J.W. Wittenberg; bedrijfsruimte met bovenwoningen (1875)
- Monseigneur van de Weteringstraat 130-132 / Biltstraat 449 - vm Laméris Instrumenten N.V., fabriek en handel in o.a. chirurgische instrumenten; pakhuis nu omgebouwd naar appartementen (1925)
- Molenpark 1-12 - houtzaagmolencomplex De Ster rm, een vrijwel compleet bewaard houtzaagmolenerf van fa. de Wit, met zaagmolen, molenaarswoning, knechtenwoning, houtloodsen, sleepelling en balkenhaven; tot 1911 stond hier een achtkantige stellingmolen uit 1721; in 1999 gerestaureerd (1721-1739)
- Molenstraat 8 - voormalig koetshuis, omgebouwd voor verhuisbedrijf met berging en in 1922 over naar gemotoriseerde vrachtwagens; na 1947 visconserven- en limonadefabriek; nu appartementen (1886-1915-1982)
- Moreelsepark 1 - administratiegebouw rm van de vm Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen MESS - Staatsspoorwegen, het eerste en oudste gebouw (1871)
- Moreelsepark 2 - administratiegebouw rm van de vm Staatsspoorwegen, het tweede gebouw en nu van ProRail, gebouw 'Tulpenburgh' met luchtbrug naar gebouw 1; boven de hoofdingang bevinden zich portretten van de uitvinders van de stoommachine en de locomotief (1895)
- Moreelsepark 3 - administratiegebouw rm van de vm Staatsspoorwegen, het derde gebouw met eerst bijnaam en nu officiële naam De Inktpot en nu van ProRail, ontwerp van spoorwegingenieur G.W. van Heukelom; met tunnel naar gebouw 2 (1921)
- Mr. J.J.M. Hamersplantsoen 1-4 / Vaartse Rijn - vm NV Eerste Nederlandsche Fabriek van Gereedschappen, smeedartikelen, schoppen, patjols e.d. o.a. naar de Oost-Indische markt; woonhuis, kantoor en restant sheddakh (1916-1925)
- Mulderstraat 41 - vm Garage Tivoli, huur auto's met of zonder chauffeur, later garagepand C.A. van Rees; bedrijfsruimte met bovenwoning (1880)



Inventarisatie industrieel erfgoed, vervolg stad Utrecht

- Mulderstraat 51- vm tandtechnisch laboratorium H. Hopman, later vm kozijnenfabriek Greep & Zonen b.v. met werkplaats op 53; bedrijfsruimte met bovenwoning (1936-2012)
- Muntbrug - draaibrug rm over het Merwedekanaal, verbinding in de Leidseweg; fabricage door vm Ijzergieterij 'De Prins van Oranje' 's Hage (1887)
- Muntkade 8-9 - vm remise, paardenstal en woonhuis voor expediteur P. Verlinden, later taxibedrijf; na 1945 het 'Dekkledenhuis' voor oliepakken, handschoenen, dekkleden, grondzeilen, schoenen etc; in 1953 met extra verdieping ook voor tenten en andere kampeerspullen, na 1962 n.v. Emaïlle Groothandel vh H.J. van Elferen en begin jaren 1970 Afbouwbedrijf Van Wijk / Archinorm interieurprojecten; recent omgebouwd tot appartementen (1913-1953-2012)
- Muntkade 10/11 - vm expeditiebedrijf H. en P. Bouman; stalling met bovenwoning resp berg- of pakhuis (1912)
- Muntsluis - oude sluis rm en nieuwe sluis rm Merwedekanaal met bruggen, de oude sluis met dubbele ophaalbrug rm en de nieuwe sluis met een dubbele basculebrug rm, de Muntsluisbrug; de nieuwe sluis is de eerste sluis uitgevoerd in beton en aangelegd ivm verbreding van het kanaal en een toename van scheepvaartverkeer (1885 en 1904)
- Nachtegaalstraat 49 / Parkstraat - vm stalhouderij A.L. Sparenburg, later garagebedrijf Honders merk Opel tot in 1979; winkel/showroompand met bedrijfsruimte in de Parkstraat (1929 ev)
- Nachtegaalstraat 53-55 - vm garagebedrijf Nefkens merk Peugeot met benzinepomp aan de straat; winkel/showroompand met diepe bedrijfsruimte achter: kantoor, garage en werkplaats; nu winkelketens (1915-1976)
- Neckardreef 40 - watertoren rm, reservoir en draagconstructie in beton uitgevoerd; iov Maartensdijk voor haar woonwijken bij de stad door St Drinkwaterleiding Noord-West Utrecht gebouwd, sinds 1954 deel van de stad Utrecht; Vitens verkoopt de watertoren in 2016, beschikbaar voor herontwikkeling (1935)
- Neude 11-12 - vm hoofdpstkantoor rm - Rijks Post-, Telegraaf- en Telefoonkantoor, Ontvangkantoor der directe belastingen - naar een ontwerp van architect J. Crouwel jr. met op de verdiepingen telefooncentrales, wordt vanaf 2013 omgebouwd tot winkelbestemming met hotel (1920)
- Neude 37-39 - bedrijfspand rm en vm pakhuis gm met linnen-, zeildoek-, zakken en touwhandel Lammerts van Bueren, met op de zolder nog restanten van de telefoondraden antenne-installatie van Bell Compagnie tot 1930 (ca 1800)
- Nevadadreef 18-22 - bedrijfspand met bovenwoningen (1967)
- Nicolaas Beetsstraat / Adema van Scheltemabaan - eerste stads-elektriciteitscentrale in 1905 en vanaf 1923 hulpwarmtecentrale vm Pegus, start van de stadsverwarming in Utrecht, gesloopt in 1995 (1905-1923-1995)
- Nicolaasweg 66-68 - vm Stegeman's Automobielfabriek met 50 stallingsplaatsen, huurauto's; later vm Garage Modern van B.Chr. Koehorst & Zn; garage met twee beneden- en vier bovenwoningen (1932)
- Nicolaasweg 142 - vm toegang naar bedrijfsgebouw op het achterterrein, vh van een aannemersbedrijf, daarna werkplaats voor motoren, bromfietsen en rijwielen van Edelbroek; idem periode standplaats en garage taxibedrijf Ratax; poort met bovenwoning (zj-1933)
- Niels Bohrweg 101 - expeditiecentrum met kantoor en distributielocatie; Vereniging Beko, inkoopvereniging voor brood- en banketbakkers (1965)
- Nieuwe Koekoekstraat 10-12 - vm Electriche Timmerfabriek "De Volharding" met wagenmakerij; werkplaats met bovenwoning (ca 1900)
- Nieuwe Koekoekstraat 33-35 - vm meubelmakerij, later drukkerij G.J. Willemse en daarna J. Vermeulen; bedrijfsruimte met bovenwoning (ca 1900)
- Nieuwe Koekoekstraat en kruising met 'Het zwarte water' - oud model stuw in deze van oorsprong voor de afwatering en turfvaart bedoelde stroom (zj)
- Nieuwe Koekoekstraat 117 / hoek Van Leeuwenhoekstraat - vm bakkerij; bedrijfspand bij winkel/woonhuis (1935)
- Nijenoord / Oudenoord - spoorviaduct, het spoor aan de noordzijde van de stad baanvak Utrecht-Blauwkapel verhoogd op een talud, de eerste ongelijkvloerse spoorkruisingen; pas gereed gekomen en opengesteld in 1952, in 1991 Nijenoordzijde verbreed (1938-1952)
- Nijverheidsweg 20 - bedrijfsgebouwen met bijzondere bouwstijl van spanten in prefab beton (1950)
- Nobeldwarsstraat 12 - vm Nobelgarage J.F. van der Veer voor stalling en reparatie; garage met twee bovenwoningen (1934)
- Nobeldwarsstraat 14 - vm pakhuis; vm huis nu met bovenwoning (1825-1912)
- Nobeldwarsstraat 20 - vm mineraalwater en limonadesiroopfabriek Buijen van Weelderen; pakhuis met bovenwoning gm (1825)
- Nobeldwarsstraat 23 - vm pakhuis, ombouw tot woning in 1980 (1850)
- Noorderbrug - basculebrug over de stadsbuitengracht, verbinding Noorderstraat en Weerdsingel OZ; fabricage door N.V. Machinefabriek Hoogenlande v/h Firma Pannevis & Zoon, vroeg voorbeeld van een gelaste constructie (1935)
- Noordersluis - kleine en grote schutsluis in de Vaartse Rijn en gemaal; door een ander waterpeil in het nieuwe Amsterdam-Rijnkanaal



Inventarisatie industrieel erfgoed, vervolg stad Utrecht

- noodzakelijk geworden; met dienstwoningen, sluiswachterskantoor, schotbalkenloods (1935)
- Obrechtstraat 10-14 - vm melkinrichting 'De Landbouw' van eigenaar A. Huis in't Veld en zijn woning en winkel; melkinrichting voor betrouwbare gepasteuriseerde consumptiemelk en roomboter tot ca. 1935; daarna handboekbinderij F.H. Danner; bedrijfspand met woning gm (1908)
 - Obrechtstraat 36-42 - vm Adler Automobielen Fa. Arijjansen & Co. o.a. Studebaker en Tempodealer; garage met bovenwoningen en achteruitgang op Kapelstraat 47 (1935)
 - Ondiep 73 / Vijgeboomstraat 38 - waterstokerij en pakhuis, bij hoekwinkel en beneden- en bovenwoning (1925)
 - Ondiep Zuidzijde 6 - vm drukkerij en uitgeverij Lumax iov de Landelijke Katholieke Vakvereniging, tussen 1933-1941 o.a. drukker van de Volkskrant, tot 1999 drukkerij en nu bedrijfsverzamelgebouw (1918)
 - Oosterkade 10 - vm machinefabriek J. Heitbrink, ca 1950 fabriek I. Cohen voor o.a. kleding, rugzakken, tenten etc; korte tijd en chemische fabriek, steenhouwerij C. van der Linden en ca 1960 garagebedrijf; werkplaats met achter opslagzolder en voor bovenwoning (1893)
 - Oosterkade 18-20 - vm autostalling garage W.J. Schwager, na 1945 Ratax bedrijf taxivervoer; bedrijfspand met bovenhuizen en vm loodsen op diep achterterrein, nu horeca met bovenwoningen (1932)
 - Oosterkade 24-25 - vm Oostergarage en na 1933 juist Zuidergarage geheten, voor auto's met of zonder chauffeur; na ca 1945 Mineraal- en Limonadefabriek "de Samenwerking" incl. distributiefunctie; bedrijfspand met bovenwoningen en vm achterruitbouw (1929)
 - Oosterkade 26-28 - vm scheepsreder en verhuurbedrijf fa. W.A.P. van den Heuvel voor boten, zolderschuiten en later dekschuiten, motorsleepboten, tevens sleperij en opslag; groot pakhuis met zolder, later inbouw magazijnen en kantoor (<1900)
 - Oosterkade 29-30 - diep bedrijfspand, vm werkplaats, bergzolder en bovenhuis, vm nv Chemische fabriek "Astrea": chemische preparaten, limonadenstropen, essencen, odeurs etc, na 1912 vm Machinale Stoelen en Meubel Fabriek (pas later Pastoe); nu horeca en bovenwoning (1887)
 - Oosterleestraat 26 - vm garage ROTA, later Rota BV Machinefabriek - gestopt in 2010, hoofdentree smalle doorgang op Amsterdamsestraatweg 931; werkplaatshallen (ca. 1950)
 - Oosterleestraat 84 - achterzijde reparatiewerkplaats motoren en scooters, zie Amsterdamsestraatweg 959 (ca. 1950)
 - Oosterspoorlijn met talud - door de Hollandse Spoorweg Maatschappij aangelegde spoorlijn aan de oostzijde van de stad Utrecht met het Maliebaanstation; het trace van dit station naar het zuiden is sinds 2012 buiten werking (1874)
 - Oranjebrug - basculebrug over de Vaartsche Rijn, verbinding Waalstraat - Diamantweg; brug uit de wederopbouw (1955-1957)
 - Oregondreef 17-21 - bedrijfsgebouw/garagebedrijf (1971)
 - Oude Kerkstraat 32-34 / hoek Ooftstraat - periode verhuisbedrijf Van Garderen; pand met opslagmagazijn en stalling, vm koetshuis en hooizolder (1885)
 - "Oudegracht - de Oudegracht door Utrecht was van oudsher de plaats voor bedrijvigheid. Niet alleen de handel, ook de maakindustrie vindt er haar plaats in de panden langs en uitkomend op de Oudegracht en de werven.
- Het industriële tijdperk sloop geleidelijk de bestaande bedrijven binnen en er vestigden zich nieuwe bedrijven in bestaande panden. Stoommachines werden voor de aandrijving populair, daarnaast gasmotoren en vervolgens elektriciteit. Aan- en afvoer van producten per boot bleef tot circa 1960 belangrijk.*
- Oog voor het milieu was er toen ook. De vestiging van een water vervuulende lakmoesfabriek in de nabijheid van brouwerij 'De Boog' werd in 1803 al tegengehouden. Maar Hamburger bijvoorbeeld begon in 1866 achter zijn pand aan de Oudegracht met een stoompletterij van lood, voor hij verhuisde naar buiten de stad (de locatie aan de Leidse Vaart lag in voormalig Oudenrijn).*
- De industriële periode duurde tot circa 1970. Het centrum van de stad werd geschikt voor andere functies en de verkeerscongestie van ladende en lossende vrachtwagens moest het centrum uit. Er zijn relatief weinig panden of locaties die herinneren aan de industriële periode: de panden werden geschikt gemaakt maar ook weer terughergestellt. Er zijn echter enkele uitzonderingen."*
- Oudegracht 176 - vm kantoor uit 1933 van drukkerij Bosch en Zn (Utrechtsch Provinciaal en Stedelijk Dagblad - later Utrechtsch Dagblad), drukkerij en zetterij in gebouwen aan de Korte Nieuwstraat tot 1960; nu Aboriginal Art Museum (1855-1933)



Inventarisatie industrieel erfgoed, vervolg stad Utrecht

- Oudegracht 193 - pand rm van vm drukkerij W. Anton Abels, boekdrukker en kantoorbenodigdheden, met hallen in de achterliggende Strosteeg voor de zetterij, binderij en drukkerij; hallen Strosteeg door nieuwbouw bedreigd (1908)
- Oudegracht 320 - vm bierbrouwerij 'De Aker' (ca 1733-1874), huis Payenborch rm (1681)
- Oudegracht 354 - directeurswoning rm sigarenfabriek Ribbius Peletier; in 1938 verbouwd tot winkel met confectie-atelier van de vm N.V. Kleding Industrie De Vries & Susan; het fabriekspand van 3 lagen hoog tot diep in de achterliggende Eligenhof is gesloopt (idem na 1950 Oudegracht 350-352) (1844-1938)
- Oudegracht 364 / Eligenhof - fabriekspand rm gebouwd in opdracht van de vm Koninklijke Tabak en Sigaren Fabriek Ribbius Peletier, ambachtelijke sigarenmakerij en tabakshandel tot 1933 in gebouw 'De Gesloten Steen'; in 1935 houthandel-houtwaren, 1952 vm Lingeriehuis A.A. van Eyk & Co met naaiateliers, in 1957 ombouw naar vm Joh. Koster Handelsmaatschappij en Vruchtendrankenfabriek Koster Joy, later confectiebedrijf De Vries & Susan; sinds 1965 in gebruik bij de Willem Arntsz Stichting nu Altrecht, te koop eind 2014 (1844/1908)
- Oudegracht 369 en 371 - vm bierbrouwerij 'De Boog', panden rm met verschillende werfkelders en o.a. een ijskelder, was in beheer bij RK-Armenkamer en ging als producent van ondergistend bier eind 19e eeuw ten onder (sinds 1584-1897)
- Oudegracht werf, onder 369 - vm brouwhuis rm bierbrouwerij 'De Boog'; nu omgebouwd naar woningen (1868-1897)
- Oudegracht 427 / hoek Bijlhouwerstraat - hulppostkantoor met twee bovenwoningen (1937)
- Oudemansstraat 2 - vm taxibedrijf Ratax en later vm autoservicebedrijf; garage met bovenwoning (1925)
- Oudenoord 1 - gebouwd als graan- en grutterswarenpakhuis gm van de firma Weduwe P.E. Pompe, ontwerp architect J.A. van Straaten jr., later Utr. Kastenfabriek 'Futura', kaaspakhuis, batterijenfabriek C. Herberholt, rond 1930 NV Hollandsch IJzermagazijn vh M. de Wild, periode Hubo en een autoservicestation; in 2014 supermarkt (1895)
- Ouderijnbrug - ophaalbrug met hameipoort over de Oude Rijn, verbinding Laan van Nieuw Guinea en Kanaalstraat (1916)
- Oudwijkdwardsstraat 104-110 - vm firma vd Wijk en Wijngaarden, 'Electrische boekbinderij Oudwijk'; gebouwd als fabriek, kantoor en magazijnen met vier bovenwoningen (1919)
- Oudwijklerlaan 1 - garagestallingen met bovenwoningen (1929-1939)
- Oudwijkerveldstraat 91 - vm woonpand omgebouwd naar timmerwinkel met bovenhuis (1880-1921)
- Overste den Oudenlaan - vm assemblagebedrijf voor automobielen, later magazijncomplex van Defensie, zie ook Kanaalweg Jongerius complex; wordt gesloopt in 2016
- P.C. Borstraat 13 - vm garageservicebedrijf Van Eyk met benzinstation en huurauto's; hoekpand met bovenwoning (1931)
- Palmstraat 1bis - bedrijfsruimte/stalling met bovenwoning (1931)
- Parkstraat 27 en 37 - doorgang voor vm N.V. Garage en Autohandel Gebr. Honders naar groot garagepand op het achterterrein; de etalage met kantoor zat in het hoekpand Nachtegaalstraat 49/Parkstraat; beide panden doorgang met bovenwoning (1956)
- Pauwstraat 11 - vm gloeilampenfabriek 'Hollandia', later periode Rijbu Matrassenfabriek; nu restaurant (1919)
- Pauwstraat 24 - vm Biscuitfabriek vh Gebr. van Doesburg; bedrijfsruimte met achteruitbouw en bovenwoning (1850)
- Piet Heinstraat 1 - vm fabriek met bovenwoningen en smederij gm (1922)
- Piet Heinbrug - kleine vaste brug over de Minstroom, verbinding Piet Heinstraat en Zonstraat; recent gerestaureerd (19e eeuw-2014)
- Plomporetengracht 4 - pand rm met aangebouwde fabrieksloods achter van vm electrotechnisch bedrijf J.W.H. Uytenbogaert, na 1916 Electrische Zeepfabriek 'de Bel' tot WO 2; monumentaal pand met diepe bedrijfsruimte (17e eeuw-1898)
- Poortstraat 104 - vm electrische brood en banketbakkerij; bakkerij met opslag/magazijn bij de hoekwinkel (1880)
- Potgieterstraat 39-41 - vm bedrijf voor pompen en compressoren G. van Sand; woonhuis met werkplaats, kantoor en bergzolder (1928)
- Predikherenkerkhof 3 - vm gisthandel L. van der Voorn; opslagruimte met bovenwoning (1927)
- Princetonlaan 10, Jenalaan 12 - vm stookhuizen gm voor de warmtevoorziening van Universiteitscentrum De Uithof; ondergrondse installaties met een kegelvormige afzuigkap met schoorsteen, architect Sj. Wouda; later omgebouwd tot warmtekrachtcentrale en nu buiten gebruik (1968)
- Prins Hendriklaan 105 - twee schoorstenen vm ketelhuis Kromhoutkazerne; nu staande op het University College Campusplein (1912)
- Prof. Leonard Fuchslaan voor 1 - gemeentelijk rioolgemaal (1964)
- Protonweg 4 - bedrijfspand voor vm bedrijf leisteenbewerking en andere natuursteen, wachtend op herbestemming (1964)
- Protonweg 4 - bedrijfspand voor vm bedrijf leisteenbewerking en andere natuursteen, wachtend op herbestemming (1964)
- Protonweg 6-8 - pand en silo's van overslagbedrijf granen en veevoerders van de vm Stichtse Olie- en



Inventarisatie industrieel erfgoed, vervolg stad Utrecht

- Lijnkoekenfabriek SOL, later Cereol en Agrifirm; in 2012 ombouw naar Nuscience (1964)
- Raamstraat 21 - vm pakhuis, nu bedrijfsruimte met bovenwoning (1875)
- Reactorweg 1 - vm fabriek met showroom; al jaren geleden verlaten en op de nominatie voor sloop of herbestemming (1965)
- Ridderhofstad 4/10 - werkplaatsen vm fabriek voor wikkelen van electro-motoren en handelspand Herenstraat 29 van Halbertsma N.V. Handelsmij (1860)
- Ridderschapstraat 1-3 - vm fietsfabriek en autoassemblagebedrijf Immink, later NV Utrechtsche Autogarage vh Anton G. Immink, in 1911 de voorzijde herbouwd als metaalklopperij, inrichting voor verchromen en vernikkelen met bovenwoning en magazijn; werkplaats met showroom en bovenwoning gm (1907-1911)
- Ridderschapstraat 6 en 6A - bedrijfsgebouw vm transformatorfabriek van Hidde Nijland (de Coq) en na 1921 opgegaan in de garage van het naastgelegen UTAM (1916)
- Ridderschapstraat 8 - vm U.T.A.M. garage, stalling en verhuurinrichting voor taxi's en automobielen, later Morris garage; nu stalling met originele loods, magazijngebouw en bovenwoningen gm (1916)
- Ridderschapstraat 29-33 - bedrijfsruimten met bovenwoningen, nu drukkerij (1911)
- Ridderschapstraat 41 - vm remise voor stoffeerder en behanger met bergzolder (1916)
- Rijksstraatweg, in 1813 gepland als de Route National 2, de straatweg tussen Amsterdam en Parijs en in de Provincie Utrecht van Abcoude naar Vianen; in Utrecht de Amsterdamsestraatweg aansluitend op de 1e Daalsedijk, vervolgens Jutfaseweg
- Rijnkade 1 - kantoorgebouw met parkeerkelder rm, hoofdkantoor van de SHV, de vm Steenkolen Handels Vereniging; voorbeeld uit de periode wederopbouw (1961-1973)
- Rotsoord 3-5 - vm faience- en tegelfabriek 'Holland' en na 1918 Utrechtsche Machinale Stoel- en meubelfabriek UMS Pastoe, later o.a. toonkamer Nederlandse interieurfabrikanten; ovengebouw, fabrieksruimten, hallen met schelpenshaddak, ketelhuis, generatorgebouw, mottoren, allen gm; gebouw is herontwikkeld, in 2016 vestiging HKU met daarnaast ateliers en werkplekken (1893-1918-1929-1952 ev)
- Rotsoord 13 - vm pakhuis, fourage- en stromagazijn gm voor Fouragehandel Rijnzicht vh R. Giele & Co., na 1928 Stoomtimmerfabriek Timbrero van de Gebr. Bredero, in 1960 garage voor meubelfabriek UMS Pastoe en ca 1970 N.V. Ondix; nu bedrijfsverzamelgebouw (1919)
- Rotsoord 24 - vm kleederbleekerij, later stoom-, wasch- en strijkinrichting A.J. Staatsen; vm directeurswoning gm met tuin op de vm bleekvelden (1905)
- Rotsoord 43 - fabrieksgebouw gm, bouwjaar 1913 als 'smederij' ofwel machinefabriek van W.H. Verloop 'De Klop', periode 1922-1940 Nederlandsche Wasserijmachinefabriek Poensgen en Wessels N.V., periode 1940-1977 veevoederfabriek De Adelaar, daarna Krachtvoederfabriek en Handelsmaatschappij 'Vicon/Utrecht'; het gemeentelijk monument is in 2007 illigaal gesloopt/ gedemonteerd met de belofte van herbouw; plannen 2015-2017 voor reconstructie op parkeerdek met appartementsgebouwen (1913-2016?)
- Schalkwijkstraat 30 - vm brandspuithuis gm (1850)
- Schönberglaan 8 - kantoor met bedrijfshal, deel uitmakend van een groter deel dat in 2012 is gesloopt; in gebruik bij instelling voor praktijkonderwijs (1960)
- Singelstraat 30 - brandstoffenbergplaats van 2 verdiepingen; nu woonhuis (1926)
- Sint Janshovenstraat 2-4 - zie Biltstraat 12 vm sigarenfabriek Naseman (1895)
- Sint Laurensdreef 40 / Arkansasdreef - Avery etiketten na verhuizing uit Hooghiemstraplein Utrecht, complex van bedrijfsgebouwen met kantoor uit de tweede periode wederopbouw (1972)
- Sint-Lutgerushof - oud deel van de gesloopte verkeersbrug bij Zaltbommel, als gedenkteken voor de door Werkspoor gemaakte bruggen (2013)
- Sint-Ludgerusstraat 343-347 - autobedrijf met bovenwoning (1925)
- Socratesbrug - basculebrug over het Merwedekanaal, verbinding Beneluxlaan en Socrateslaan; wederopbouwperiode ter ontsluiting van de Rivierenwijk en Hoograven; basculebrug met aanbruggen en brugwachtershuisje (1964)
- Sophialaan 1 - vm kantoor staalfabriek DEMKA-Noord, gerenoveerd (1965-2012)
- Sophialaan 4 - machinefabriek Houttuin pompen; fabriekshal, terrein en kantoor (1939)
- Sophialaan 5 - bedrijfspand, deel van een vm walserij van DEMKA-Noord voor speciale staalsoorten, tot eind jaren 1960 als walserij gefunctioneerd; daarna sporthal en diverse bedrijfsdoeleinden (1950)
- Sophialaan 21 - bedrijfspand, deel van een vm walserij van DEMKA-Noord voor speciale staalsoorten, slecht enkele jaren als walserij gefunctioneerd; daarna diverse bedrijfsdoeleinden (1950)
- Spinozabrug - basculebrug over het Merwedekanaal, verbinding Spinozaweg en Lessinglaan - met beeldhouwwerk 'de Wijsheid' van Pieter d' Hont (1941 - voltooid 1951)
- Steenovenweg 1 - bedrijfspand, vm schroeven- en motorenfabriek NASFA; nu pakhuis (1954)



Inventarisatie industrieel erfgoed, vervolg stad Utrecht

- Steenovenweg 3 - bedrijfspand, vm opslag- en distributie voor de Nederlandsche Papier Industrie Ne-Pa-In (1954)
- Steenovenweg 2-6 - bedrijfspand gm met betonnen schaaldak, vm veiling van bloemen en planten; nu deels bouwmarkt (1955)
- Steenovenweg 8 - bedrijfspand met betonnen schaaldak, vm machine- en motorenfabriek van C.J. Spruyt en Zn. (1955)
- Steenstraat 4 - vm bakkerswinkel met broodbakkerij achter (1875)
- Stenenbrug - basculebrug over de Vecht, verbinding Kaatstraat en Adelaarstraat; brug uit de wederopbouw, oostelijke landhoofd met een reliëf in baksteen waarop te zien is hoe schepen werden gejaagd/getrokken; periode wederopbouw (1954-1956)
- Stephensonstraat e.o. - woonwijk voor indertijd het hogere personeel van Werkspoor, ontwerp in de Engelse tuindorpstijl in het toenmalige Zuilen; grond verkocht door hr Elink Schuurman en wijk wordt genoemd Elinkwijk; sportverenigingen zijn later naar deze wijk vernoemd (1915-1927)
- Stieltjesstraat 73 en 75 - vm pakhuis gemeentereiniging; na 1924 ook dienst als opzichterswoning en schaftlokaal; in 2014 omgebouwd naar woningen met uitbreidingen (1880)
- Stieltjesstraat 76 - ketelhuis en kantoor gm van de Gemeentereiniging op het vm vaalterrein, met indertijd eigen haven reinigingsdienst (1923)
- Straatmeubilair ontwerp stad Utrecht - waterpompen, lantaarnpalen (centrum); lantaarnconsoles, straatklokken, brandklokken, putdeksels, etc
- Stroseeg - hallen van vm drukkerij Abels, zie Oudegracht 193 (1908)
- Sumatrastraat 30 - vm werkplaats houtbewerking met bovenwoning (1900)
- Telingstraat hoek Ganzenmarkt - vm steendrukkerij van P.W. van de Weijer, uitgroeiende tot N.V. Uitgevers Maatschappij Neerlandia, uitgave van regionale couranten en divers drukwerk met de steendrukkerij; later Ubico matrassenwinkel, nu o.a. hotel en interieurwinkel (ca 1850-1894)
- Ternatestraat 17 - vm textiel- of matrassenfabriek van de firma D. Wijzenbeek, in 1951 NV Van Uden en Bicker Caarten's Handelsmij, in 1953 vm breigoederenfabriek Cyane; poort met bovenwoning en achterliggend ingesloten werkplaats (ca 1930)
- Tolsteegbrug - brug in het Ledig Erf over de stadsbuitengracht, geïntegreerd ontwerp met aansluitende kademuuren op de brug over de Oudegracht, de brug over de Vaartse Rijn en een vm politiepост; een geïntegreerd ontwerp van architect J.J. Planjer met brug, kademuur, vm abri of tramhalte, vm openbare toiletten (1927)
- Tractieweg 41 - vm transformatorhuis gm Werkspoor, pand met oorspronkelijk omvormers en transformatoren voor elektriciteit (1913)
- Tractieweg 41 - vm montagehallen gm Werkspoor (vijftien-, tachtig- en dertigtonshallen) met kantoor; indertijd gebruikt voor apparatenbouw en afdeling bruggen; in 2015 vm magazijnen gesloopt en nieuw gerealiseerde kantoren voor creatieve bedrijven, waterzijde krijgt horecafunctie, de hallen te gebruiken voor evenementen (1960-1970-2015)
- Tractieweg 50 - vm hal machinale ijzerbewerking Werkspoor, in 1964 vernieuwd met deels nog oude kolommen; sinds 2014 leeg voor herbestemming (1915-1964)

Transformatorhuis(je), meest bijzondere exemplaren:

- Maasplein, losstaand als object op speelplein (1925)
- Melis Stokestraat bij 2, GETU (1925)
- Muyskenweg, met uitbreidingen (ca 1920-1935-1952)
- Nobeldwarsstraat to 35, opgenomen in het enig bewaard gebleven stuk stadswal/-muur van Utrecht; op locatie van in 1849 uitgegraven ijskelders, in 1994 verkleind voor reconstructie van de stadswal (1924)
- Prof. Dr. Magnuslaan bij 34, PEGUS (1930)
- Trumanlaan to 1 (1961)
- Willem de Zwijgerplantsoen, zgn tentdakhuisje voor de PUEM (1931)

Transformatorhuis(je):

- Abstederdijk 6 - transformatorhuis (1925)
- Atoomweg thv 48 (1950)
- Bilitonkade to 93 (1920)
- Brillantlaan to 15 (1920)
- Catharijnesteeg naast 6 ingebouwd in historisch straatbeeld (zj)
- Hijmans van den Berghlaan to 133 (1960)
- Hugo de Grootstraat hoek Maliebaanstation (ca 1960 en later)
- Leidsekade to 118 (1935)
- Majellapark- thv Thomas a Kempischool en thv Groeneweg (1940)
- Mariastraat vh Wijdepoort opgenomen in bebouwing (1935)
- Merelstraat achter 2 (1945)
- Moerbeistraat voor 1 (1950)
- Museumlaan bij het spoor (1955)
- Ondiep Zuidzijde bij 3 (1924)
- Oudenoord 390 opgenomen in achterzijde schoolgebouw (1930)
- Prins Hendriklaan 105 op vm Kromhoutkazerne, nu University College Campusplein (1920)
- Sint Janshovenstraat naast 2 (zj)
- Verlengde Hoogravenseweg naast 63 (1950)



Inventarisatie industrieel erfgoed, vervolg stad Utrecht

- Wolff en Dekenplein to 2 (1920)
- Zeeltstraat bij 1 (1920)
- Twijnstraat aan de Werf 5 - vm pakhuis rm (1820)
- Twijnstraat aan de Werf 1M - vm pakhuis (1800)
- Twijnstraat aan de Werf 3M - vm pakhuis / bedrijfspand (1887)
- Uraniumweg 1 / Protonweg - eerst zagerij en houthandel Jongeneel, nu vnl platerij Jongeneel; verschillende bedrijfshallen (1964 e.v.)
- Uraniumweg 11 - vm kopergieterij en - draaijerij Gieterij 'De Gagel'; kantoor, bedrijfshal, werkplaats, schoorsteen (1964)
- Uraniumweg 17 - kantoor en productiehallen voor H.J. van der Rijn n.v. metalen, voorbeeld wederopbouw panden; periode wederopbouw; nu bedrijfsverzamelgebouw (1963)
- Uraniumweg 63 - graanoverslagbedrijf iov de vm 'Korenschoof', nu 'De Heus'; de Korenschoof begon in Utrecht in 1856 aan de Kaatstraat met een watermolen, later stoom en maakte het fijne tarwebloem, op de Kaatstraat gestopt in 1977; fabriek, silogebouw, etc. (1965)
- Vaaltbrug - ophaalbrug over de Biltsche Grift, Weerdsingel OZ; de Biltsche Grift wordt op deze locatie ook wel Vaaltsloot genoemd naar het vm vaaltterrein aan de Stieltjesstraat van de Gemeentelijke Reinigingsdienst; de brug is vernieuwd (1906-1960)
- *Vaartse Rijn Utrecht - industrielinie Vaartse Rijn, van oudsher aan- en afvoerweg van goederen uit Duitsland en België, verwerkingsbedrijven, over- en opslag, tegel en pannenbakkerijen, cement- en kalkovens, import en overslag steenkool en kalksteen etc. (19e eeuw)*
- Vaartsche Rijnbrug - basculebrug gm in het Ledig erf over de Vaartse Rijn met brugwachtershuisje, tevens brugmuseum (1931)
- Vaartserijnstraat 1 - sectiepost Gem Reinigingsdienst met eigen haven (1968)
- Van Asch van Wijcksbrug - over de stadsbuitengracht, basculebrug door N.V. Machinefabriek Hoogenlande v/h Firma Pannevis & Zoon; de Oosterstroom komt via een landhoofd uit in de Stadsbuitengracht (1940)
- Van Asch van Wijckskade 1-4 - vm pakhuis van houtzijen- en loodwitfabrikant C. Hoogeveen, (de fabriek stond buiten de Bemuurde Weerd / Lauwerecht); was later papieropslag en zakkenhandel; panden deels gefundeerd op de oude stadsmuren; woonhuizen met pakhuis rm (1835)
- Van Asch van Wijckskade 14 - vm autobandenwerkplaats, het bandenhuis voor nieuwe en gebruikte auto- en motorbanden, later schilderswerkplaats; werk-/bergplaats met bovenwoning (1920-1931)
- Van Asch van Wijckskade 29a - vm koetshuis met paardenstal rm, sinds circa 1930 garage H. van der Sluijs, later DAF en VW Autoverhuur Autobedrijf Centrum vh H vd Sluijs eigenaar J.G. van Deutekom, nu garage Walter van Broekhoven; garagepand met bovenwoning (1896)
- Van Asch van Wijckskade 31 - vm Electro-Technisch Handelsbureau Louis Appel en Co, grossier met kantoor; vm stal met stalling, later bergplaats en nu kantoor gm (1860-1913)
- Van Asch van Wijckskade 35 - vm pakhuis met stallen en koetshuis; nu wooneenheden (1860)
- Van der Goesstraat 36 (later ook 54) - garage 'Steyr Diesel' van P.M. Trost, later automobielbedrijf P.M. Trost Morris en MG dealer; pand met bovenwoning (1949)
- Van der Mondestraat 7 - vm Internationaal transportbedrijf H.G. van Straaten N.V., garagepand naar achteren uitgebouwd en in 1960 verbonden met nieuwbouw Willem Arntszkade 3-5; garage met twee bovenwoningen (1954)
- Van Diemenstraat 45 / Abel Tasmanstraat 9 - vm N.V. Lubro vh J. Koetsier en G. Schmidt, fabriek voor brood en banket met vele filialen in de stad, Abel Tasmanstraat 9 was officieel de fabriekslocatie, het hoofdkantoor en het distributiepunt; in 1948 verplaatsing broodbakkerij naar de Zeedijk en op deze locatie de banketbakkerij; nu bedrijfspanden (1900)
- Van Esveldstraat 21- telefooncentrale KPN (sloopplannen 2014-2016) (1960)
- Van Esveldstraat 23 - rioolgemaal gm met op de gevel een beeldhouwwerk van kunstenaar Jan van Luijn, een rat in een rioolbuis (1957)
- Van Heutszstraat 3-9 - vm taxibedrijf Ratax met benzineverkoop, later houthandel-plaatmaterialen Houplex; werkplaats met bovenwoningen (1922)
- Van Koetsveldstraat 18 / hoek Jaffastraat 6-8 - vm fietsen en bromfietshandelaar Vd Bilt en garage De Jong; winkel, werkplaats, garage, bergplaats en bovenwoning (1941)
- Van Marumstraat 7 - vm Dom-Tax garage, later Harselaars autohandel met werkplaats achterterrein; poort met bovenwoning (1929)
- Van Musschenbroekstraat 45-47 / hoek Stieltjesstraat - vm Gloeilampenfabriek Heussen op nr 47, later Tin-Industrie "Kleinkunst"; bedrijfsruimten met bovenwoningen (1927)
- Varkenmarkt 32-38 / hoek Willemstraat - vm bedrijfspand met winkel en bovenwoning (1850) - straatverwijzing naar de handel in varkens van 1546 tot 1926
- Vechtdijk - replica sleep- of rolpaal, scheepsjagers Vecht (zj)
- Vechtdijk naast 154 - gemaal gm aan de Klopvaart voor polder Achttienhoven; realisatie door Waterschap Achttienhoven, de oude pomp is nog aanwezig (1919)



Inventarisatie industrieel erfgoed, vervolg stad Utrecht

- Veeartsenijstraat 1-39 hoek Biltstraat 172 - vm katoenfabriek of katoendrukkerij aan de Biltsche Grift; wordt vervolgens deel van de Rijks Veeartsenijschool als Poortgebouw; nu woonfunctie (1813)
- Veilinghavenkade - vm veilinghaven, replica: in nooit eerder vertoonde 'oude' luister opgeknapt (1927)
- Veilinghavenkade 4-8 - U-trechters, replica zand- en grindstorters, te huur als vergaderruimte (zj)
- Veilingstraat 2 - vm koelhuis De VITA en IGLO conserven en diepvriesproducten, deel van een fabriek zie Heycopstraat 42; grote hal, sinds 1991 verhuur bouwmaterieel (1961)
- Verlengde Hoogravenseweg bij 17 - restanten steenoven / ringoven, buitenmuur van de ovenkamers gm van vm Steenfabriek De Liesbosch van eigenaar Mijnlief, tot 1937 in werking; in 1957 betonfabriek Amsterdamse Ballast Mij tot 1983 (1916-1928)
- Verlengde Hoogravenseweg 65 / Neerlandiakade - vm N.V. Chemische Fabriek v/h Dr. F.C. Stoop te Jutphaas voor o.a. fosfaat kunstmest; na 1932 N.V. Draadindustrie Neerlandia, draadnagels, gaas, prikkeldraad etc.; na 1973 lompen- en vervolgens metalenhandel Prozee; terrein is herontwikkeld voor woningbouw in stijl van de oude fabriek; enkele gevels en herplaatste schoorsteen (1915-1937-2016)
- Verlengde Hoogravenseweg 67-69 - vm trappenfabriek Dix; opslagloodsen, fabriek en kantoren, nu kringloopwinkel (1950)
- Visschersplein 100 / 120 - vm 'Het Nederlandse Wolhuis' machinale breierij en handbreierij, later E.M.M.U.; twee pakhuizen/werkplaatsen achter elkaar met steeg (1898)
- Visschersplein 100 / 120- vm 'Het Nederlandse Wolhuis' machinale breierij en handbreierij, later E.M.M.U.; twee pakhuizen/werkplaatsen achter elkaar met steeg (1898)
- Visschersplein 140-160 - vm Coöperatieve Inkoopvereniging "Eendracht maakt Macht", magazijn, kantoor, distributieopslag, pakhuys voor kaas, suikerwerk, koffiebranderij, tapperij en spoelplaats, kantoor, later Ned. Groothandel in levensmiddelen E.M.M.U.; magazijngebouwen met kantoor (1912)
- Vlampijpstraat 50 - vm gebouw Werkspoor met o.a. kantoren, ontwerp- en tekenafdelingen, diverse kerens uitgebreid en verbouwd; nu atelierruimtes (1914-1937-1947-1960)
- Vlampijpstraat 74-76 - vm ontspanningsgebouw gm Werkspoor en vm lokaal voor de bedrijfsarts incl. schuilkelder, ontwerp van architect M.G. Duintjer; in 2012 is de schoorsteen gesloopt; nu in gebruik als zalencentrum (1939)
- Vlampijpstraat 75-79 - vm montagehal Werkspoor, slechts drie jaar gebruikt voor de montage van treinwagons; later deels sporthal, nu diverse functies o.a. KidCity (1968)
- Vleutense spoorbrug (ook wel Rotterdamse spoorbrug) - vaste boogbrug voor treinen over het Amsterdam-Rijnkanaal (1938)
- Vleutensevaart 35 / Keulsekade 143 ev - sinds 1929 op dit adres Koffiefabriek Douwe Egberts, begonnen in de gebouwen aan de Keulsekade van de vm Metaaldraadlampenfabriek 'Holland' uit 1885 en in het complex ook opgenomen de in 1968 overgenomen gebouwen van 'De Utrechtse Walswerken' erven A.E. Hamburger, idem uit 1885 (1885, 1929 en 1968)
- Vleutenseweg 142-144 / hoek Riouwstraat - bedrijfspand van de Technische Verenfabriek 'Utrecht'; werkplaatsen, magazijn en bovenwoning (1880)
- Vleutenseweg 382-386 - kantoor en villa gm machinefabriek Jaffa van Louis Smulders, ontwerp gebouw architect M. Rietbergen; het achterliggende bedrijfsterrein is geheel herontwikkeld; kantoor Groeneweg 2, bedrijf later Stork-Bepak en nu bedrijfsverzamelgebouw (1916)
- Vondelbrug - basculebrug over de Vaartsche Rijn, verbinding Vondellaan en Baden Powellweg; periode wederopbouw (1960)
- Voordorpsedijk 2-4 - spoorwachterswoningen Oosterspoorlijn overgang bij Fort Blauwkapel; gerealiseerd na de bocht naar West in het Oosterspoor (1920)
- Voorstraat 19 - het Grote Vleeshuis rm, vm slachthuis van Utrecht, eind 19e eeuw werd op de bovenverdieping een telefooncentrale van de Nederlandsche Bell-Telefoon Maatschappij gevestigd (1433/1637)
- Voorstraat 90 - vm fotografisch atelier, stereotype, boekdrukkerij en steendrukkerij van J. van Druten met bovenwoning, wordt Stoomdrukkerij 'de Industrie' met voorgevel uit 1899 en vervolgens Electricische drukkerij "de Industrie" eigenaar Van Druten; voorpand gm en drie achterpanden (17e eeuw-1899)
- Vossegatselaan 4 - vm Lith en Van Geest autoplaatwerkerij en later Utrechts Autobedrijf BMW; garage, werkplaats met twee bovenwoningen, nu deel supermarkt (1935)
- Vossegatselaan 32 - vm garage Vitesse voor huurauto's met of zonder chauffeur, uitloop garage naar Jacob van Ruisdaelstraat 111; garagepand met bovenwoningen (1926)
- Vossegatselaan 34 - vm garagebedrijf Hofstede met bovenwoningen (1960)
- Vrieslantlaan 6 - vm Jin Jersey Industrie - jersey- en tricotagefabriek, nu fabriek voor elektro-technische componenten Nieaf-Schmitt; fabrieksgebouw met kantoor (1962)
- Vrouwjutenstraat 3-5 - vm papierpakhuys; nu appartementen (1900)
- Wagenstraat 50 - vm brandspuihuis rm; nu horecafunctie (1885)



Inventarisatie industrieel erfgoed, vervolg stad Utrecht

- Weerdbrug - basculebrug gm over de Stadsbuitengracht, verbinding Weerdsingel OZ en Nijntjeplein / Oudegracht; fabricage door de Utrechtsche IJzergieterij uit gietijzer (1862)
- Weerdsingel Bemuurde Weerd - de Weerdsuis rm, de schutsluis tussen de Stadsbuitengracht en de Vecht, voorheen tussen de Kromme Rijn en de Vecht; de historische verbinding van de stad met de Zuiderzee bij Muiden en met de Angstel naar Amsterdam (1613/1822)
- Weerdsingel OZ 42-44 / Duifstraat 10 - vm werkplaatsen machinale houtbewerking, ombouw naar P.J. Hofdijks' Handelshuis grossier in olie en vet, in 1939 Van Meeuwen's Automobielfabriek, werkplaats, showroom, uitgang Duifstraat en bovenwoning; nu garage Autoweerd (1918-1930-1939)
- Weerdsingel OZ 68 bis - bedrijfspand met poort en loodsen kolenhandel G. Takken & Co sinds 1852, later brandstoffenhandel Fa. L. Sparenburg; nu aannemer Yperlaan met kantoor, achterterrein met deels originele (kolen-)loodsen en stal, kantoor met bovenwoning (1888)
- Weerdsingel WZ 8 - vm pakhuis (1850)
- Weerdsingel WZ 18 - vm brandstoffenhandel Fa Haak en Co., toegang naar vm opslagplaats van groot achterterrein; pand met bovenhuis (1860-1933)
- Weerdsingel WZ 33a - startadres van vm aannemer Bredero, later een klompenmakerij; op het achterterrein een vm stoomhoutzagerij met schoorsteen gm; bedrijfspand in gebruik als bedrijfsverzamelgebouw (1915)
- Weerdsingel WZ naast 33a - vm koelcel met kantoor van Veltkamp's Vleeswaren en Horecabedrijven (1950)
- Werkspoorhavenbrug - ophaalbrug gm voor de insteekhaven aangelegd voor Werkspoor; verbinding Keulsekade en Tractieweg; de haven faciliteerde als laad- en losgelegenheden voor door Werkspoor geproduceerde treinen, bruggen, apparaten etc. (1913)
- Werkspoorplein - gedenktekens vm fabriek Werkspoor en woonwijk van Werkspoor Elinkwijk (1914)
- Westerkade 30-31 - vm smederij met winkel van P.J. van der Berg gespecialiseerd in aanleg van gas- en waterleiding, specialiteit gasgloeilicht, vervolgens ook verwarmingssystemen; nr 31 J.P. van der Berg electrotechnisch installatiebureau; pand verbonden met Jeremiestraat 18; bedrijfspand met bovenwoningen, sinds 2014 onderdak voor 10 bedrijven onder de naam DRUK (1900)
- Westkanaaldijk 2 - loodsen en kantoor binnenterrein vm aannemersbedrijf NS nu Strukton (ca 1950)
- Westkanaaldijk 6-7 – complex gm van de vm Olie- en Lijnkoekenfabriek van Ulbe Twijnstra, later door Unilever gefuseerd met Delfia tot UTD: lijnzaadsilo's (1921), copraloods (1957) en mengvoedersilo (1957-1960), kantoor (1938-1954) tot 1996 in gebruik, nu evenementencomplex 'De Fabrique'; de Friezenbuurt in Maarssen herinnert aan de afkomst van Ulbe Twijnstra en zijn eerste medewerkers (va 1921)
- Westkanaaldijk 9 - vm locatie Olieraffinaderij "Zuilen" later Scholten Honig en in 1967 gesloten, nu fabriek van Heinz voor de productie van De Ruijter (muisjes) en Roosvicee (siropen), beiden merken uit resp Baarn en Veenendaal; oudere bedrijfsloods met nieuwbouw (va 1920)
- Wielingenplein 5 - garage van P. Zondag, in 1951 die van F.L. van der Meer, nu garage Wielingenplein met benzinepomp; bedrijfshal aanbouw achterzijde en bovenwoning (1932)
- Wijde Begijnestraat 120-122 - Robbers schoonmaakbedrijven en vh ook Robbers markiezen- en rolluikenfabriek, de achterliggende werkplaats Begijneshof is gesloopt; nog steeds kantoor en magazijnen van Robbers (va 1920)
- Wijde Doelen 2 - distributieadres voor de vm N.V. Oranje-Grutterij vh J. Das Dzn, circa 1935 kantoor N.V. Utrechtsche Voeder- en Kunstmesthandel (U.V.E.K.), na 1950 N.V. Kelder-Plastibox fabriek van plastic dozen; vm pakhuis, kantoor en paardenstal rm (1914)
- Wijde Doelen 8-10 - vm militaire opslagplaats met stallen rm en smederij; na 1925 autostalling en circa 1935 in gebruik bij N.V. Utrechtsche Voeder- en Kunstmesthandel en na 1940 vnl stallingsfunctie (1825)
- Willem Arntszkade 3-5 - magazijn te verzenden goederen transportbedrijf, zie Van der Mondestraat 7; bedrijfspand met bovenwoningen (1960)
- Willem Barentszstraat 29 - bedrijf met kantoor en bovenappartementen (1930-1960)
- Willem van Noortplein 6 - vm hulppostkantoor, verbouwd uit twee woningen, nu deel van AH winkel (ca 1925-1939)
- Willem van Noortplein 19 - vm badhuis (1927)
- Wittevrouwensingel to 50-80 waterzijde - de vm turfkade, laad- en loskade voor de brandstoffenhandel (1907)
- Wittevrouwensingel 71 - vm entree naar brandstoffenhandel Takken & Co, na 1950 toegang naar de vm J. van Pembroek & Co. essence- en extractenfabriek, gebouwen aan de Sint Janshovenstraat achterzijde zijn gesloopt; pand met doorgang en bovenwoning (1950)
- Wittevrouwensingel 88 / Blauwkapelseweg - opzichterswoning en kantoor vm gasfabriek; de laatste fabrieksdelen zijn in 1962 gesloopt (1862)
- Wittevrouwensingel 95 - vm garagebedrijf voor N.V. Utrechtsche fouragehandel en voederkoekenfabriek v.h. J.S. Hooghiemstra, na WOII overgenomen door P. Jongerius dealer in Commer bedrijfswagens, Skoda, Borgward en later Simca, vervolgens handelonderneming Stokvis & Zonen vestiging



Inventarisatie industrieel erfgoed, vervolg stad Utrecht

- Utrecht; bedrijfspand met werkplaats achter en bovenwoningen (1932)
- Wittevrouwensingel 99 - vm magazijn voor landbouwwerktuigen en kunstmest v.h. Hooghiemstra, vervolgens A. Budel depot General Tire - schadeherstelbedrijf auto's; bedrijfspand met bovenwoningen gm (1923)
 - Wittevrouwensingel 100 - directiegebouw gm Hooghiemstra (1895)
 - Wittevrouwensingel to 101 / Hooghiemstraplein - mast gm vm graanzuiger Hooghiemstra, zie voor het fabrieksgebouw op Hooghiemstraplein (zj)
 - Wittevrouwensingel 101bis - fabrikantenwoning Hooghiemstra (1870)
 - Wittevrouwensingel 102 - vm expeditiegarage van Hooghiemstra ter vervanging van een groot paardenstalgebouw met verdiepingen op het terrein; garagepand met drie bovenwoningen (1931)
 - Wittevrouwenstraat 34bis / Kloostersteeg - vm bakkerij en daarna destilleerderij en bottelarij drankenfabrikant en -handel Staffhorst; bedrijfsgebouwen, deels omgebouwd naar bewoning (zj)
 - Wittevrouwenstraat 36bis / Kloostersteeg - vm sigarenfabriek, later pelterij voor bont tot 1988; vm bedrijfsgebouw omgebouwd naar bewoning (zj)
 - Wittevrouwenstraat 44 - vm accijnsgebouw/ politiepost of commiezenhuis genoemd; met klok Odolphus uit de afgebroken Wittevrouwenpoort; nu kantoor advocatenbureau (1858)
 - Wolter Heukelslaan 66 - vm clichéfabriek Biegelaar & Jansen van 1931 tot 1974, fabriek gesloopt; vm kantoorpand met woning van verzekeringsbedrijf Piëtas is nu woning (1890 ca - 1931)
 - Wolvenstraat 18-36 - fabriekspand met bovenwoning; start adres van de Nederlandse Instrumenten Fabriek, later NIEAF; later wasserij en deel van een dansschool; verbouwd tot appartementen (1905)
 - Wolvenstraat 46-48 - vm terrazzo- en mozaïek-bedrijf met bovenwoning (1905)
 - Wolvenstraat 50-92 - vm limonadefabriek annex drankenhandel Verwoolde met laad- en lossteiger aan de singel; vm bedrijfsgebouw van 2 lagen en 4 bovenwoningen, omgebouwd naar appartementen (1931)
 - Zaagmolenkade - gedempte Zwarte Water, turfvaart met restant bruggen: Floris Heermalebrug, Willem van Noordbrug (va 13e eeuw)
 - Zandpad 1a / Loevenhoutsedijk - terrein met rioolwaterzuivering RWZI, diverse gebouwen en bassins; de eerste aanleg uit 1955 bestaat uit een aantal betonnen voorbezinkbassins (mechanische zuivering), twee continufilters, een nabezinkbasin en een verdeeltoren; grote vernieuwingen in de jaren 1970 en de komende jaren wederom (1955 e.v.)
 - Zeeltstraat 1-3 - vm bedrijfspand bij vm Steenfabriek De Liesbosch, tot 1937 in werking (1880)
 - Zeven Steegjes - Korte en Lange Rozendaal, Kockstraat, Brouwerstraat, Boogstraat, Fockstraat, Moutstraat, arbeiderswoningen in zeven rijtjes met veel rug aan rug i.o.v. R.K. Parochiebestuur, eigenaar van de vm bierbrouwerij 'De Boog' aan de Oudegracht; architecten L. en A.G. Tollenaar (1842-1867)
 - Zonstraat 1 - spoorwachterswoning gm Oosterspoor post 48 (1921)
 - Zonstraat 23-27 - vm pand stoomwasserij 'De Zon' rm, in 1921: 'Wasschen, elektrische wasch- en strijkinrichting omgezet naar stoom-wasch-inrichting W. van Overhagen'; van oorsprong een boerderij (2e helft 18e eeuw)
 - Zonstraat 112 A / Homeruslaan 59 A - vm openbaar badhuis i.o.v. Comité voor oprichting van volksbaden; ontwerp P.J. Houtzagers uit 1902 en gesticht in 1913; nu in gebruik bij de St Academie Instituut fysiotherapie (1902-1913)
 - Zuiderbrug - basculebrug over de Vaartse Rijn, verbinding 't Goylaan en Socrateslaan; periode wederopbouw (1964)
 - Zuilenstraat 2-6 - pakhuis of magazijn met drie bovenwoningen (1929)
 - Zuilenstraat 15 en achter - vm soldeerfabriek firma N.V. Wilbrink & Co. met vm werkplaatsen (gesloopt) met schoorsteen in de achtertuin; nu woonhuis rm met achter een schoorsteen gm (zj-1932)
 - Zwaansteeg 11 - als pakhuis voor de Bank van Lening gebouwd, de poort aan de Oudegracht naar de Zwaansteeg werd wel Lombardenpoort genoemd; pand rm met kantoorfunctie (1350)