



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

Soest

Soestduinen - Soesterberg

Onderstaande lijst is een inventarisatie van industrieel erfgoed in de gemeente Soest. De lijst wordt van tijd tot tijd bijgewerkt, deze versie is van juli 2016.

- Den Blieklaan 1 – vm pompstation gm Arnhemse Waterleiding Mij, toenmalig dochterbedrijf van het Utrechts Waterleidingbedrijf (1929)
- Den Blieklaan 3 – vm dienstwoning gm bij het pompstation Arnhemse Waterleiding Mij (1929)
- Eikenlaan 45 - station Soest Zuid, station uit 1898 vervangen door wederopbouwstation type Vierlingsbeek, betonskelet met stalen ramen en gele stenen, architect W. Kloos (1963)
- Kerkstraat bij 11 – dorpspomp gm van metselwerk en smeedijzer (18e eeuw - herplaatst in 1974)
- Koningsweg 30 / Beckeringsstraat - T.B.S. Soest, metaalgieterij en fabriek van kolken, putafdekkingen, schuiven en terugslagkleppen; voorbeeld periode wederopbouw; fabrieksgebouwen en kantoor (va 1952)
- Krommeweg ong – PUEM transformatorhuisje gm (1949)
- Middelwijkstraat 38 –vm zuivelfabriek met schoorsteen gm uit 1941, boterkelders en woonhuis, gestart als Coöp Zuivelfabriek "De Soester"; in bedrijf tot 1949 (1907-1933)
- Molenweg 30 - stellingkorenmolen De Windhond (vm 1737 - replica 2008)
- Oranjelaan 36 – watertoren rm 24 m met betonnen vlakbodemreservoir van de Arnhemse Waterleiding Mij ontwerp H.F. Mertens, in 1984 verkocht; in 2002 volledig gerestaureerd tot woonhuis (1931)
- Park Vredenhof 11 - vm jachthuis / tolhuis rm (1831)
- Spoorstraat 1 - station Soestdijk met toiletgebouw rm aan het Stichtse lijntje, architect J.F. Klinkhamer (1896)
- Stadhouderslaan achter 47 - schakelstation PUEM, sinds 2000 buiten bedrijf (1956)
- Stationsweg 18 - station Soest rm met goederenloods gm, idem architect J.F. Klinkhamer (1897)
- Torenstraat 16 - vm maalderij Cooperatieve Landbouw Vereniging, nu winkel (1916)
- Van Weedestraat 11/13 - Eerste Soester Electriche Drukkerij gm (1919)

vervolg, blad 2 van 2 . . .



Lijst industrieel erfgoed per gemeente

vervolg Soest blad 2 van 2

Soestduinen

- De Beaufortlaan 1 - vm station Soestduinen gm van de NCS, gebouw uit 1865 is in 1910 ingrijpend gewijzigd tot type stationsgebouw II architect Nicolaas J. Kamperdijk; gesloten in 1998 en woonhuis (1910)
- Van Weerden Poelmanweg ong – transformatorhuisje gm PUEM (1945-1950)
- Van Weerden Poelmanweg 1-3 – vm dienstwoningen Utrechtse Waterleiding Maatschappij (1920)
- Van Weerden Poelmanweg 2 – vm pompgebouw rm Utrechtse Waterleiding Maatschappij tot eind jaren zestig, vm stoommachine (verwijderd) en plunjerpompen van Louis Smulders, uitbreiding in 1935 met Stork dieselmotor en centrifugaalpomp (1902)

Soesterberg

- Koppenlaan 17/17a - vm postkantoor Soesterberg (1933)
- Verlengde Paltzerweg 1 Soesterberg en Dolderseweg Huis ter Heide - vliegbasis Soesterberg gm, met oudste luchtvaartgebouwen, verbandgebouwtje (1910), reinigingsgebouw gebouw 10 gm (1920), één hangar/vliegtuigloods gm (1928), bunkers gm (1940) Duits commandohuis en Fallschirmtrockenrei, garage NSKK, NSKK loods met laadperron (1942), werkplaatsen, brandweerkazerne, kerosine opslagplaats (met beschermende heuvel), 17 vliegtuigshelters van beton voor een F15 (1969-1970), verkeerstoren, munitie opslagdepots, vliegtuighallen, radartoren, de Zulu-hangar gm voor paraat staande vliegtuigen (1961), driebeukige onderhoudshangar, bunker 600 voor het Amerikaans opperbevel (1954-1994), waterkelders, start- en landingsbanen etc.; 'spoorwegviaduct' A28 met DPO pijplijn voor kerosine (1990); de vliegbasis is gesloten in 2008; deel eigendom Defensie, deel in beheer bij het Utrechts Landschap (historie vanaf 1910)
- Het Zeisterspoor - garages en werkplaatsen van het militair voertuigenpark NSKK (Nationaalsozialistisch Krafftahrkorps) (1941), mob-complex (mobilitietmagazijncomplexen) (1955)