



## Lijst industrieel erfgoed per gemeente

### Ronde Venen

Abcoude - Amstelhoek - Baambrugge - De Hoef  
Mijdrecht - Vinkeveen - Wilnis

Onderstaande lijst is een inventarisatie van industrieel erfgoed in de gemeente Ronde Venen. De lijst wordt van tijd tot tijd bijgewerkt, deze versie is van juli 2016.

### Abcoude

- Gein Noord 41 - poldermolen Broekzijdse molen rm, achtkantige bovenkruier (1641)
- Gein Zuid 14 - poldermolen Delphine of Oostzijdse molen rm, achtkantige bovenkruier (1874)
- Heinkuitenbrug - stalen ophaalbrug over de Angstel, verbinding Heinkuitenweg (ca 1876)
- Hoogstraat 42 - brugwachterswoning (eind 19e eeuw)
- Hulksbrug - stalen replica ophaalbrug over de Angstel, verbinding Hoogstraat; het eerste ijzeren exemplaar werd in 1902 in gebruik genomen en verving een houten brug; de grotere brug is in 1986 in stijl vernieuwd (1902-1986)
- Raadhuisplein 5 - vm postkantoor, thans apotheek (1914)
- Raadhuisplein - vm gemeente- en polderhuis Abcoude-Proosdij (1883)
- Rijksstraatweg, in 1813 gepland als de Route National 2, de straatweg tussen Amsterdam en Parijs en in de Provincie Utrecht van Abcoude naar Vianen; in Abcoude was het Rechthuis (Amsterdamsestraatweg 1) een herberg met rijtuigloods; in Abcoude is een bocht in de bestaande weg in 1812 recht getrokken: de Lange Coupure; verliest zijn functie als doorgaande weg na opening van de autosnelweg Utrecht-Amsterdam in 1954.
- Stationsplein 3-3a - vm station NRS met woningen voor de stationschef, de stationswachter en de spoorbrugwachter; nu woningen (1871)
- Stokkelaarsbrug en Botsholbrug - 2 stalen ophaalbruggen over resp de Waver en de Winkel, verbinding resp Dwarskade en Waver, Winkeldijk en Botshol (zj)
- Velterslaan 1c - vm genieloods met fortwachterswoning bij Fort Nigtevecht rm (1903)
- Winkeldijk 7 - poldermolen Winkel of Tachtig Morgen rm, sinds 1932 alleen molenstomp (eerste helft 18e eeuw)
- Winkeldijk 16 - vm houten genieloods met fortwachterswoning bij Fort aan de Winkel (1895)
- Winkeldijk 40 - vm gemaal De Waard (1922)

vervolg, blad 2 -4 . .



## Lijst industrieel erfgoed per gemeente

### vervolg Ronde Venen blad 2 van 4

#### Amstelhoek

- vm spoorlijn Aalsmeer via Amstelhoek naar Nieuwersluis was onderdeel van de Haarlemmermeerspoorlijnen, aangelegd door de HESM (Hollandsche Electriche-Spoorweg-Maatschappij), langs de afgebroken spoordijk nog diverse spoorwachtershuizen, bruggen en stations; het tracé van de spoorlijn tussen Mijdrecht en Amstelhoek, inclusief de spoorbrug over de Amstel (1912-1950)
- Amstelkade 60 - bedrijfspand gm van de vm Coöp Stoomzuivelfabriek Mijdrecht ook genoemd zuivelfabriek Blantema in bedrijf tot 1942, producent van kaas in blik voor de export; nu kantoor (1918)
- Amstelkade 121 - vm stoomgemaal gm 'Eerste Bedijking' lozend op de Amstel, met vm schotbalkenloods; nu reservegemaal, elektrisch en dieselmotor (1862)
- De Bruinlaan 4 - transformatorhuisje gm PUEM (1928)
- Nessersluis Waverveen - vm sluis tussen de Bijleveld en de Amstel en nu begraven (1677)
- Spoorbrug - vaste vm spoorbrug en draaibrug rm over het Amstel-Drechtkanaal, voor de H.E.S.M. spoorlijn Aalsmeer-Nieuwersluis; tot 1987 voor het spoor in gebruik, nu omgebouwd tbv een busbaan (1912-1995)

#### Baambrugge

- Donkervlietse brug - ophaalbrug, replica over de Angstel, verbinding Donkervlietse Binnenweg en Rijksstraatweg (ca 1996)
- Dorpsbrug - gietijzeren ophaalbrug rm over de Angstel, verbinding in de Brugstraat; vervaardigd door de ijzergieterij De Prins van Oranje te 's-Gravenhage (1877)
- Rijksstraatweg, in 1813 gepland als de Route National 2, de straatweg tussen Amsterdam en Parijs en in de Provincie Utrecht van Abcoude naar Vianen; in Baambrugge is café-restaurant 'De Punt' in 1840 gebouwd als logement, stalling en koetshuis; een bocht in de bestaande weg is in 1812 recht getrokken: de Korte Coupure
- Rijksstraatweg 2 - poldermolen 't Hoog- en Groenland rm voor de polders met deze naam, tot 1925 op wind gefunctioneerd (1680)
- Rijksstraatweg 36 - garagebedrijf Petrogas, vanaf 1927 is op dit adres een autobedrijf gevestigd; garagepand en werkplaats (1950)
- Rijksstraatweg 51 - vm stoomgemaal met dienstwoning en tot 1914 locatie van een poldermolen die herplaatst werd in Apeldoorn (1914)
- Rijksstraatweg 55 - vm school, sinds 1968 niet meer in gebruik en na 1977 bedrijfsruimte aannemersbedrijf (1940)
- Rijksstraatweg 111 - vm melkfabriek Landlust werd MOBA (Met Ons Beiden Aangepakt) en later stomerij en wasserij UNICUM; nu diverse bestemmingen (1916)



## Lijst industrieel erfgoed per gemeente

### vervolg **Ronde Venen** blad 3 van 4

#### **De Hoef**

- Oostzijde bij nr 1 - 'Pondskoekersluis' rm, verving sluis uit 1674; gerestaureerd in 1998 (1874)
- Westzijde 18 en 19 - dieselgemaal Blokland rm, met machinistenwoning en centrifugaalpomp van Werkspoor (1914)
- Westzijde 34 - baanwachterswoning gm 'Blokpost 55', bij vm spoorbrug Kromme Mijdrecht (1914)

#### **Mijdrecht**

- Bozenhoven bij 48 / Anselmusstraat - vm kaaspakhuis (zj)
- Groot Mijdrechtstraat 81 - kantoor rm met fabrieksgebouw rm Johnson-Wax; fabriek voor onderhoudsmiddelen voor huishoudelijk gebruik en voor auto's, kantoor 'De Boemerang' ontwerp van architect H.A. Maaskant ea; periode wederopbouw (1965-1966)
- Hofland 203 - terrein met fabriek in prefab beton, heipalen en betonopzetters vh van De Bruin, nu De Adelaar (zj)
- Industrieweg 6 - watertoren rm met een hoogte van 41 meter en een reservoir van 500 m<sup>3</sup>; uitgevoerd in gewapend beton en een schil van metselwerk; gerealiseerd in opdracht van Drinkwaterleiding Noord-West Utrecht, ontwerp MABEG; sinds 2005 buiten gebruik (1937)
- Industrieweg 32-34 - houten pionierswoning rm voor polderwerkers, horend bij de ontginnings- en agrarische geschiedenis van de polder; hoorde bij de boerderij Industrieweg 30 (1889)
- Prin Bernhardlaan 1 - transformatorhuisje (zj)
- Rondweg 2/3 - station gm Haarlemmermeerspoorlijn, zgn standaardtype met vm retirade- ofwel privaatgebouw gm; in afwachting van herbestemming (1914)
- A.C. Verhoefweg 5 - vm molen nr. 5 gm voor verbetering bemaling 1e bedijking der Mijdrechtse Droogmakerij; 1920 ontmanteld, nu woonhuis (1838)

#### **Vinkeveen**

- Baambrugse Zuwe 1-3 - woonhuis met smederij en wagenmakerij rm (1870)
- Demmerik / Ringdijk ong - vm spoordijk Haarlemmerspoorlijn met 2 brugdelen (1912)
- Demmerik 68 - vm station gm Vinkeveen aan de Haarlemmermeerspoorlijn Nieuwersluis-Amstelhoek; nu woning (1914)
- Demmeriksekade 5 - gemaal "De Ruiter" rm, gebouwd als elektrogemaal, met twee Stork centrifugaalpompen uit 1923, en twee zeldzame electromotoren van Hemaf uit 1922 (1923)
- Herenweg 175/177 - woonhuis/winkel met werkplaats gm (zj)
- Herenweg 240 - museum De Ronde Venen, o.a. historie van de turfindustrie



## Lijst industrieel erfgoed per gemeente

### vervolg Ronde Venen, Vinkeveen blad 4 van 4

- Groenlandsekade bij 7 - schakestation PUEM, ontwerp architect Schulte; met muurreliëf (ca 1958)
- Molenkade 3-5 - molenromp van "de Vinkeveensemolen" of "de Plasmolen" rm; achtkante bovenkruier, vervangen in 1926 door elektrisch gemaal en daarna woonhuis (1635)

### Wilnis

- Amstelkade 72 - molenstomp gm "Driehuizermolen", molen was voor bemaling polders Wilnis en Bozenhoven, sinds 1926 uit dienst (1836)
- Burgemeester de Voogtbrug - herplaatste gietijzeren ophaalbrug in 1945 over de ringvaart van oudere brugdelen van elders, verbinding Wilnisse Zijweg thv 1; deels vervaardigd door Machinefabriek Helmond vh Th. Royakkers & Zonen (va 1840-1945)
- Ingenieur Enschedeweg 14 / Pastoor Kannelaan - vm station Wilnis gm aan de Haarlemmermeerspoorlijn Nieuwersluis-Amstelhoek (1914)
- Geerkade 53 - sluiswachterswoning gm (1900) bij opgeheven en gedempt restanten Doijersluis (1940)
- Oudhuijzerweg 109 - vm poldermolen en als korenmolen 'Veenmolen' rm; heropgebouwd op deze plek, vanaf 1947 met elektromotor (1823)